千代田区の環境

一騒音振動 資料集—

- (1)自動車交通騒音振動
- (2)自動車騒音常時監視
- (3)鉄道騒音振動
 - ① 地下鉄振動
 - ② 鉄道騒音

令和2年度版

千代田区環境まちづくり部環境政策課

騒音•振動

(1)自動車交通騒音・振動

区内を通過する多数の道路について、用途地域別及び道路の車線別に監視地点を定め定期的に自動車騒音振動の測定を実施している。

このうち、神保町交差点(年2回)、新宿通り、内堀通り、目白通り、プリンス通り、 靖国通り(3ヶ所)、日光街道、首都高速1号線については毎年実施し、他の地点は 隔年実施としている。

[測定方法]

騒 音: 「騒音に係る環境基準」に定める方法(日本工業規格Z8731)による。

(時間の区分ごとの等価騒音レベル)

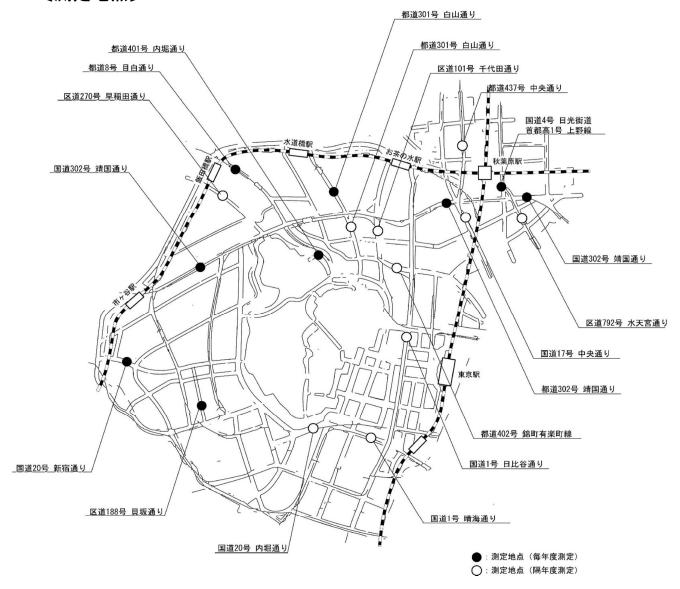
振 動 : 「振動規制法施行規則別表第2」に定める方法による。

(5秒100回法の80%レンジ上端値)

交 通 量: 毎正時から10分間測定(24時間の平均交通量)

大型車混入率: 交通量中に占める大型車の割合 二輪車混入率: 交通量中に占める二輪車の割合

[測定地点]



本部 本部 本部 本部 本字 日本 日本	地点		項		環境	要請					
報道302号			· 块		基準	限度	H28	H29	H30	H31 • R1	R2
開催日本 別定終了日 一 一 9/28 9/29 9/7 11/7 9/10	•	出問		測 定 開 始 日		_	9/26	9/27	9/5	11/5	9/15
大型車混入車 [%] 一一 一一 一一 一一 一一 一一 一一		\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\		測定終了日	_	_	9/28	9/29	9/7	11/7	9/17
(カーサル段坂前) 商業地域 5車線 昼 8:00~20:00 - 70 46 45 44 45 26	→ 50. m → 2. 0. 14	騒音	昼	6:00~22:00	70	75	70	*71	69	68	69
振動 昼 8:00~20:00 - 70 46 45 44 45 26 夜 20:00~8:00 - 65 43 41 42 41 42 41 45 26 夜 通量 [台 / 10分] - 215 218 209 196 1 大型車混入率 [%] - 88 8.7 4.8 6.1 8 二輪車混入率 [%] - 5.6 5.5 5.7 5.6 6 1 1/5 9/ 3 11/5 9/ 3		dB	夜	22:00~6:00	65	70	*67	*69	*67	*67	*67
AB 夜 20:00~8:00 - 65 43 41 42 41 41	商業地域	振動	昼	8:00~20:00	_	70	46	45	44	45	45
大型車混入率 [%] 8.8 8.7 4.8 6.1 8	5 里 禄	dB	夜	20:00~8:00	_	65	43	41	42	41	41
三輪車混入率 [%] 5.6 5.5 5.7 5.6 6		交 i	重量	[台 / 10 分]	_	_	215	218	209	196	187
1-2		大型	車	混入率〔%〕	_	_	8.8	8.7	4.8	6.1	8.7
期間 測定終了日 9/28 9/29 9/7 11/7 9/ 騒音 昼 6:00~22:00 70 75 69 69 68 65 6 成用第1ピル前) 商業地域 6車線 昼 20:00~6:00 65 70 *66 *68 *66 61 6 板 20:00~8:00 - 65 37 38 38 35 3 交通量[台/10分]		二輪	車	混入率〔%〕	_	_	5.6	5.5	5.7	5.6	6.0
下韓国通り	■ * -	田田		測定開始日		_	9/26	9/27	9/5	11/5	9/15
神田須田町1-3 (須田第1ピル前) 商業地域 (音車線) 極 表記の~20:00 一 70 41 42 41 39 3 3 38 35 3 3 38 35 3 3 3 3 3 3 3 3		粉巾		測定終了日	_	-	9/28	9/29	9/7	11/7	9/17
(須田第11-1) 前業地域 振動 昼 8:00~20:00 - 70 41 42 41 39 3 3 38 35 3 3 3 3 3 3 3 3	## FF (F F F F)	騒音	昼	6:00~22:00	70	75	69	69	68	65	65
振動 昼 8:00~20:00 - 70 41 42 41 39 3		dB	夜	22:00~6:00	65	70	*66	*68	*66	61	61
大型車混入率 [%]	商業地域	振動	昼	8:00~20:00	_	70	41	42	41	39	37
大型車混入率 [%]	6	dB	夜	20:00~8:00	_	65	37	38	38	35	33
二輪車混入率 [%] - -		交 i	重量	[台/10分]	_	_	_	_	_		-
期間 測定開始日		大型	車	混入率〔%〕	_	-	-	-	_		1
期間 別定終了日		二 輔	車	混入率〔%〕	_	_	ı	1	_		_
演写通り 調定終了日		世界民日		測定開始日	_	-	9/26	9/27	9/5	11/5	9/15
展音 昼 6:00~22:00 70 75 68 70 70 69 6		州间		測定終了日	_	_	9/28	9/29	9/7	11/7	9/17
(株)キングジム前) 商業地域 上版画 上版		騒音	昼	6:00~22:00	70	75	68	70	70	69	69
商業地域 7車線 振動 昼 8:00~20:00 - 70 38 41 42 40 3 夜 20:00~8:00 - 65 34 37 39 36 3 交通量[台/10分]		dB	夜	22:00~6:00	65	70	65	*69	*67	*67	*67
AB 後 20:00~8:00 - 65 34 37 39 36 35 交通量[台/10分] 大型車混入率[%] 二輪車混入率[%] 二輪車混入率[%] 週定開始日 7/12 7/18 7/17 11/5 9/18 9/14 11/7 11/7 9/14 11/7 11/7 9/14 11/7	商業地域	振動	昼	8:00~20:00	_	70	38	41	42	40	38
大型車混入率 [%]	7車線 	dB	夜	20:00~8:00	_	65	34	37	39	36	35
工輪車混入率 [%] - - -		交 i	重	[台/10分]	-	-	_	-	-		-
2 都道401号 「内堀通り」 期間 測定開始日 7/12 7/18 7/17 11/5 9/ 測定終了日 7/14 7/20 7/19 11/7 9/ 騒音 昼 6:00~22:00 70 75 67 68 67 67 6		大型	車	混入率〔%〕	_	_	_	_	-		-
新道401号 「内堀通り」 期間 測定終了日		二 輔	車	混入率〔%〕	_	-	-	_	_		_
別定終了日 7/14 7/20 7/19 11/7 9/ 騒音 昼 6:00~22:00 70 75 67 68 67 67 6	I =	#0 88		測定開始日	_	_	7/12	7/18	7/17	11/5	9/15
騒音 昼 6:00~22:00 70 75 67 68 67 67 6		別间		測定終了日	_	_	7/14	7/20	7/19	11/7	9/17
【 九段南1−1		— 騒音	昼	6:00~22:00	70	75	67	68	67	67	66
dB 夜 22:00~6:00 65 70 65 65 *66 6		dB	夜	22:00~6:00	65	70	65	65	65	*66	63
 第1種住居地域 振動 昼 8:00~19:00 - 65 42 41 43 44 3	第1種住居地域	振動	昼	8:00~19:00	-	65	42	41	43	44	39
dB 夜 19:00~8:00 - 60 39 38 40 42 3	4車線	dB	夜	19:00~8:00	_	60	39	38	40	42	36
交通量[台/10分] 116 115 121 114 9		交i	1 量	[台/10分]	_	_	116	115	121	114	90
大型車混入率〔%〕 8.6 9.6 8.3 8.8 8		大型	車	混入率〔%〕	_	_	8.6	9.6	8.3	8.8	8.9
二輪車混入率〔%〕 5.2 6.1 5.8 6.1 6		二 輔	車	混入率〔%〕	_	_	5.2	6.1	5.8	6.1	6.7

^{※.} 交通量は朝10時~翌朝9時の24時間平均値

^{(*;}環境基準不適合)(#:環境基準・要請限度不適合)

地点		項		環境	要請					
		· 块		基準	限度	H28	H29	H30	H31 • R1	R2
3 都道8 号	期間		測定開始日	_	_	7/12	7/18	7/17	11/5	9/15
「目白通り」			測定終了日	_	_	7/14	7/20	7/19	11/7	9/17
&F CD + 54 / F + 4 / F	騒音	昼	6:00~22:00	70	75	70	70	69	69	70
┃飯田橋4-5-14 (飯田橋サンポーロハイツ前)	dB	夜	22:00~6:00	65	70	*68	*68	*66	*67	*66
商業地域	振動	昼	8:00~20:00	_	70	39	40	40	39	39
5車線	dB	夜	20:00~8:00	_	65	35	35	36	36	35
	交通	重量	[台/10分]	_	1	1	1	_		-
	大 型	車	混入率〔%〕	_	ı	ı	1	-		_
	二輪	車	混入率〔%〕	_	ı	ı	ı	-		ı
4 ₩*******	期間		測定開始日	-	_	7/12	7/18	7/17	11/5	9/15
区道220号 「プリンス通り」	初间		測定終了日	_	_	7/14	7/20	7/19	11/7	9/17
	騒音	昼	6:00~22:00	65	75	64	64	64	63	62
平河町2-5-1 (麹町中学校前)	dB	夜	22:00~6:00	60	70	60	60	60	59	58
第2種住居地域	振動	昼	8:00~19:00	_	65	41	41	41	46	46
2車線	dB	夜	19:00~8:00	-	60	37	37	36	42	40
	交道	重	[台/10分]	-	-	53	60	51	52	44
	大 型	車	混入率〔%〕	_	-	5.7	8.3	5.9	5.8	6.8
	二輪	車	混入率〔%〕	-	-	1.9	1.7	2.0	1.9	2.3
5-1 ====================================	期間		測定開始日	-	_	11/15	11/15	11/13	11/5	11/10
国道4号 「日光街道」	別间		測定終了日	_	_	11/17	11/17	11/15	11/7	11/13
	騒音	昼	6:00~22:00	70	75	70	*72	*72	*72	*72
神田岩本町15 (和泉橋出張所前)	dB	夜	22:00~6:00	65	70	*70	*70	#71	#71	*70
商業地域 7車線	振動	昼	8:00~20:00	-	70	42	45	45	48	47
平成29年度より	dB	夜	20:00~8:00	-	65	41	42	42	44	44
神田美倉町9	交通	量	[台 / 110分]	-	-	414	385	352	338	322
(森貞ビル前) 商業地域 6車線	大 型	車	混入率〔%〕	_	-	13.0	13.8	14.2	13.0	15.2
尚未地域 0年級	二輪	車	混入率〔%〕	-	_	6.5	6.8	6.0	7.1	7.1
5-2	期間		測定開始日	_	_	11/15	11/15	11/13	11/5	11/10
首都高速1号 「上野線」	別间		測定終了日	_	_	11/17	11/17	11/15	11/7	11/13
	騒音	昼	6:00~22:00	70	75	*72	*72	*72	*72	*71
神田岩本町15 (和泉橋出張所4階)	dB	夜	22:00~6:00	65	70	#71	*70	*70	*69	*68
商業地域 4車線	振動	昼	8:00~20:00	_	-	_	_	_	_	_
平成29年度より	dB	夜	20:00~8:00	_	-	_	_	_	_	_
神田美倉町9	交道	重	[台/10分]	_	-	180	107	260	166	164
((株)森貞屋上)	大 型	大型車混入率 [%]				11.7	15.0	15.0	9.0	11.0
商業地域 4車線	二 輔	車	混入率〔%〕	_	_	0.0	0.0	0.8	0.6	0.6
				_	_					

^{※.} 交通量は朝10時~翌朝9時の24時間平均値

^{(*;}環境基準不適合)(#:環境基準・要請限度不適合)

機関 H28 H29 H30 H31-R1 R2 R2 R2 R2 R2 R2 R3 R3	地点		項		環境	要請					
国道20号			坦		基準	限度	H28	H29	H30	H31-R1	R2
別定祭了日	I -	期間		測 定 開 始 日	_	_	7/12	7/18	7/17	11/5	9/15
対断ででは、対域的に対しては、対域的に対しては、対域的に対しては、対域的に対しては、対域的に対しては、対域的に対しては、対域的に対しては、対域的に対しては、対域的に対しては、対域的に対域のは、対域的に対域のは、対域的に対域のは、対域的に対域のは、対域的に対域のは、対域的に対域のは、対域的に対域のは、対域的に対域のは、対域的に対域のは、対域的に対域のは、対域的に対域のは、対域のは、対域のは、対域のは、対域のは、対域のは、対域のは、対域のは、		\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\		測定終了日	_	_	7/14	7/20	7/19	11/7	9/17
機断 できらい 本格 本格 本格 本格 本格 本格 本格 本	≢何 四天 C	騒音	昼	6:00~22:00	70	75	68	68	68	68	68
商業地域 6車線 据動 位 8:00~20:00 - 70 46 47 46 48 45 を 20:00~8:00 - 65 41 43 43 43 41 43 43 41		dB	夜	22:00~6:00	65	70	*66	*66	*66	*66	*66
日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本	商業地域	振動	昼	8:00~20:00	_	70	46	47	46	48	45
大型車混入率 [%] 10.5 10.4 10.6 9.7 11.1 - 輪車混入率 [%] 4.5 5.9 5.5 5.2 6.0 押間 測定開始日 9/27 - 11/5 - 9/29 11/7 -	6 単緑	dB	夜	20:00~8:00	_	65	41	43	43	43	41
日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本		交通	重量	[台/10分]	_	-	287	307	292	288	235
期間 測定開始日		大型	車	混入率〔%〕	_	_	10.5	10.4	10.6	9.7	11.1
# 部道301号 「白山通り」 神田神保町1-42 (SP神保町ビル前) 商業地域 5車線		二輪	車	混入率〔%〕	_	_	4.5	5.9	5.5	5.2	6.0
中田神保町1-42 (SP神保町ビル前) 商業地域 5車線 日 一 一 一 一 一 一 一 一 一	■ * · · ·	#8 29		測定開始日	-	_	-	9/27	_	11/5	1
日本田神保町1-42 (SP神保町ビル前) 商業地域 5車線 昼 6:00~22:00 70 75 - 70 - 68 - 40		粉巾		測定終了日	_	_	-	9/29	_	11/7	1
SP神保町ビル前) 商業地域 5車線 振動 昼 8:00~20:00 - 70 - 47 - 49 - 48 - 45 - 20:00~8:00 - 65 - 44 - 45 - 20:00~8:00 - 65 - 44 - 45 - 20:00~8:00 - 65 - 44 - 45 - 20:00~8:00 - 65 - 44 - 45 - 20:00~8:00 - 65 - 44 - 45 - 20:00~8:00 - 65 - 44 - 45 - 20:00~8:00 - 65 - 236 - 218 - 20:00~8:00 3.8 - 5.5 - 20:00~8:00 3.8 - 5.5 - 20:00~8:00 9/27 - 11/5 - 20:00~8:00 9/29 - 11/7 - 20:00~8:00 9/29 - 11/7 - 20:00~8:00 20:00		 騒音	昼	6:00~22:00	70	75	-	70	_	68	_
振動 昼 8:00~20:00 一 70 一 47 一 49 一 在 20:00~8:00 一 65 一 44 一 45 一 218 一 236 一 218 一 10.6 一 11.7 11.7 11.7 一 11.7		dB	夜	22:00~6:00	65	70	_	*70	_	*67	-
交通量[台/10分] 236 - 218 - 大型車混入率 [%] 10.6 - 1		振動	昼	8:00~20:00	_	70	_	47	_	49	-
大型車混入率 [%] 10.6 - 10.6		dB	夜	20:00~8:00	-	65	-	44	_	45	_
		交通	重	[台/10分]	-	-	-	236	_	218	_
期間 測定開始日		大 型	車	混入率〔%〕	_	-	_	10.6	_	10.6	_
期間 測定終了日 一 - 一 9/29 一 11/7 一		二輪				_	1	3.8	_	5.5	_
別定終了日		#0 88		測定開始日	_	_	_	9/27	_	11/5	_
照音 昼 6:00~22:00 70 75 - *71 - 66 - dB 液 22:00~6:00 65 70 - *70 - 64 - 39 - 65 車線 昼 8:00~20:00 - 70 - 41 - 39 - 70 日本 単元 大型 車混入率 [%] 10.9 - 9.9 - 11/15 - 11/5 - 11/5 - 11/5 - 11/7 - 1		別 同		測定終了日	_	_	-	9/29	_	11/7	_
(共立講堂前) 商業地域 5車線 昼 8:00~20:00 - 70 - 41 - 39 -		 騒音	昼	6:00~22:00	70	75	ı	*71	_	66	_
商業地域 5車線 振動 個 20:00~8:00 - 70 - 41 - 39 - 70 - 41 - 39 - 70 - 41 - 39 - 70 - 65 - 38 - 36 - 70 - 65 - 38 - 36 - 70 - 70 - 70 - 70 - 70 - 70 - 70 - 7		dB	夜	22:00~6:00	65	70	ı	*70	_	64	_
本日 本日 本日 本日 本日 本日 本日 本日	商業地域	振動	昼	8:00~20:00	-	70	-	41	_	39	_
大型車混入率 [%] 10.9 - 9.9 - 三輪車混入率 [%] 3.5 - 5.0 - 8	5車線	dB	夜	20:00~8:00	-	65	_	38	_	36	_
		交通	重	[台/10分]	-	_	1	202	_	181	_
別定開始日		大 型	車	混入率〔%〕	_	_	-	10.9	_	9.9	_
図道101号 「千代田通り」 神田錦町3-18 ((株)日本水道設計社前) 商業地域 4車線 平成27年度より 神田錦町3-20 錦町トラッドスクエア前 商業地域 4車線 東京		二輪	車	混入率〔%〕	-	_	-	3.5	_	5.0	_
アー・		#0 88		測定開始日	_	_	_	11/15	_	11/5	_
#田錦町3-18 ((株)日本水道設計社前) 商業地域 4車線		別 旧		測定終了日	_	_	-	11/17	-	11/7	_
商業地域 4車線 個別 後 22:00~6:00 65 70 - 64 - 63 - 63 - 63 - 63 - 64 - 63 - 63	神田錦町3−18	 騒音	昼	6:00~22:00	70	75	1	68	_	68	_
振動 昼 8:00~20:00 - 70 - 40 - 41 - 平成27年度より 神田錦町3-20 錦町トラッドスクエア前 商業地域 4車線		dB	夜	22:00~6:00	65	70	_	64	_	63	_
神田錦町3-20 銀町トラッドスクエア前商業地域 4車線 交通量[台/10分] 122 - 96 122 - 98.3	振動 昼			8:00~20:00	-	70	_	40	_	41	_
錦町トラッドスクエア前 商業地域 4車線 交通量[台/10分] 122 - 96 - 98 - 8.3 - 98		20:00~8:00	_	65	_	35	_	35	_		
人至事此人举〔96〕 - - 9.8 - 8.3 -		[台 / 10 分]	-	_	-	122	_	96	-		
二輪車混入率 [%] 3.3 - 4.2 -	商業地域 4車線	大 型	車	混入率〔%〕	-	_	_	9.8	_	8.3	_
		二幹	車	混入率〔%〕	-	_	_	3.3	_	4.2	_

^{※.} 交通量は朝10時~翌朝9時の24時間平均値

^{(*;}環境基準不適合)(#:環境基準・要請限度不適合)

地点		項	目	環境 基準	要請限度	H28	H29	H30	H31 • R1	R2
9			測定開始日	_		-	11/15	-	11/5	-
都道402号 「錦町・有楽町線」	期間		測定終了日	<u> </u>	_	_	11/17	_	11/7	_
	—————————————————————————————————————		6:00~22:00	70	75	-	67	_	66	_
内神田1−1 (コープビル前)	dB	_ <u></u> 夜	22:00~6:00	65	70	_	65	_	63	_
商業地域	 振動	昼	8:00~20:00	_	70	_	29	_	31	_
6車線	dB		20:00~8:00	-	65	-	27	_	28	_
	交通	重	[台/10分]	_	_	-	103	_	107	_
	大 型	車	混入率〔%〕	_	_	-	9.7	_	8.4	_
	二輪	車	混入率〔%〕	_	_	-	2.9	_	2.8	-
10	#0 88		測定開始日	_	_	_	11/15	_	11/5	-
国道17号 「中央通り」	期間		測定終了日	_	_	-	11/17	_	11/7	_
	騒音	昼	6:00~22:00	70	75	-	67	_	65	_
神田鍛冶町3-6 (神田三菱ビル前)	dB	夜	22:00~6:00	65	70	_	*66	_	63	_
商業地域	振動	昼	8:00~20:00	_	70	-	43	_	43	_
5車線	dB	夜	20:00~8:00	_	65	ı	36	1	36	-
	交道	重量	[台/10分]	_	-	ı	ı	ı	_	ı
	大 型	車	混入率〔%〕	_	1	-	-	_	_	_
	二輪	車	混入率〔%〕	_	_	ı	1	1	_	1
11 区道270号	期間		測定開始日	_	_	9/26	-	9/5	_	9/15
「早稲田通り」	ᅏᆘᄞ		測定終了日	_	_	9/28	-	9/7	_	9/17
空 上日4.4.4	騒音	昼	6:00~22:00	65	75	62	1	62	_	60
富士見1-4-4 (鐵原ビル前)	dB	夜	22:00~6:00	60	70	58	1	58	_	57
商業地域	振動	昼	8:00~20:00	_	70	37	1	40	_	35
1車線	dB	夜	20:00~8:00	_	65	33	1	35	_	32
	交通	重量	[台/10分]	_	_	32	1	30	_	25
	大 型	車	混入率〔%〕	_	_	9.4	1	10	_	8.0
	二輪	車	混入率〔%〕	_	_	3.1	1	3.3	_	4.0
12 都道437号	期間		測定開始日	_		9/26	1	9/5	_	9/15
郵週437号 「中央通り」	郑川川		測定終了日	_		9/28	ı	9/7	_	9/17
	騒音	昼	6:00~22:00	70	75	65	1	65	_	64
外神田3-16-12 (ソフトウェア興業前)	dB	夜	22:00~6:00	65	70	63	1	64	_	62
商業地域 7車線	振動	昼	8:00~20:00	_	70	39	-	40	_	38
平成28年度より	dB	夜	20:00~8:00	_	65	36	_	37	_	35
外神田4-6(歩道上)	交道	重量	[台 / 10 分]	_	_	158	-	151	_	135
商業地域 7車線	大 型	車	混入率 [%]	_	-	11.4	_	10.6	_	10.4
	二輪	車	混入率〔%〕	_	_	4.4	-	4.6	-	5.9

^{※.} 交通量は朝10時~翌朝9時の24時間平均値

^{(*;}環境基準不適合)(#:環境基準・要請限度不適合)

地点		項	目	環境 基準	要請	H28	H29	H30	U21 - D1	R2
13			測定開始日	李华		11/15	<u>п29</u> _	11/13	H31 • R1	11/10
区道792号	期間		測定終了日	_		11/17		11/15	_	11/12
「水天宮通り」	 騒音		6:00~22:00	70	75	67	_	67	_	66
岩本町2-8-10		<u>単</u> 夜	22:00~6:00	65	70	64			_	
(神田永谷マンション前)	dB							65		62
商業地域 5車線	振動	<u>屋</u>	8:00~20:00	-	70	41	-	40	-	42
	dB	夜	20:00~8:00	_	65	38	-	38	_	39
		重		_	_	78	_	82	_	68
			混入率〔%〕	_	_	14.1	_	12.2	_	14.7
4.4	<u></u> 二	申	混入率〔%〕	_	_	5.1		4.9	_	5.9
14 国道1 号	期間		測定開始日		_	11/15	11/15	11/13	_	11/10
「日比谷通り」			測定終了日	_	_	11/17	11/17	11/15	_	11/12
丸の内1-1-3	騒音	昼	6:00~22:00	70	75	*71	70	68	_	67
んの例1-1-3 (AIGビル前)	dB	夜	22:00~6:00	65	70	*67	*68	65	_	64
商業地域 0 表 約	振動	昼	8:00~20:00	_	70	32	34	32	_	32
8車線	dB	夜	20:00~8:00	_	65	29	30	29	_	28
	交道	重量	[台 / 10分]	_	_	_	1	_	_	_
	大 型	車	混入率〔%〕	_	-	-	1	_	_	-
	二輪	車	混入率〔%〕	_	-	_	_	_	_	-
15	期間		測定開始日	-	_	11/15	-	12/17	-	11/10
国道1号 「晴海通り」	別問		測定終了日	_	_	11/17	_	12/19	-	11/12
	 騒音	昼	6:00~22:00	70	75	70	-	67	_	66
日比谷公園 (桜門前)	dB	夜	22:00~6:00	65	70	*69	-	*67	_	64
住居地域	振動	昼	8:00~19:00	-	65	42	1	36	_	35
10車線	dB	夜	19:00~8:00	-	60	39	1	34	_	32
	交i	重量	[台/10分]	-	-	_	-	-	-	_
	大型	車	混入率 [%]	-	-	-	-	_	-	_
	二 輔	車	混入率〔%〕	_	-	_	_	-	-	_
16	#0 88		測定開始日	_	_	11/15	-	11/13	_	11/10
国道20号 「内堀通り」	期間		測定終了日	_	_	11/17	_	11/15	_	11/12
	騒音	昼	6:00~22:00	70	75	*74	_	*74	_	*71
霞ヶ関2−1 (警察総合庁舎前)	dB	夜	22:00~6:00	65	70	#72	-	#72	_	*68
(音乐版 o J) 吉 时/ 商業地域	振動	昼	8:00~20:00	_	70	47	_	46	_	44
8車線	dB	夜	20:00~8:00	_	65	44	_	44	_	41
			[台 / 10 分]	_	_	_	_	_	_	_
			混入率 [%]	_	_	_	_	_	_	_
			混入率 [%]	_	_	_	_	_	_	_
l						I			ı	

^{※.} 交通量は朝10時~翌朝9時の24時間平均値

^{(*;}環境基準不適合)(#:環境基準・要請限度不適合)

444	F		7 2 5	■ ■	環境	要請										
地	点	•	項	ж H		限度	28(1)	28(2)	29(1)	29(2)	30(1)	30(2)	1(1)	1(2)	2(1)	2(2)
17 都道301号		期間)	則定開始日	_	_	7/12	11/15	7/18	11/15	7/17	11/13	11/4	11/25	7/14	####
「白山通り 302号		初间	測定終了日		_	_	7/14	11/17	7/20	11/17	7/19	11/15	11/7	11/27	7/16	####
「靖国通り」 神保町2−1		騒音	昼	6:00~22:00	70	75	70	70	70	*71	70	70	69	71	70	68
神保町2-1 (岩波神保町ビル 前)	dB	夜	22:00~6:00	65	70	*69	*68	*69	*70	*68	*68	*68	*68	68	66	
商業地域 5車線		振動	昼	8:00~20:00	1	70	46	45	44	46	44	46	43	43	43	44
0 -1- 10M		dВ	夜	20:00~8:00	I	65	44	43	42	44	42	44	41	41	40	41
		交通	五量	[台/10分]	1	-	103	100	97	94	93	92	79	143	80	83
		大型車混入率〔%〕			I	-	10.7	11.0	10.3	9.6	10.8	9.8	7.6	9.1	8.8	10.8
		二輪	車	混入率 [%]	_	_	3.9	5.0	5.2	3.2	5.4	4.3	3.8	5.6	3.8	6.0

※:交通量は朝10時~翌朝9時の24時間平均値

(*;環境基準不適合)(#:環境基準・要請限度不適合)

(2)自動車騒音常時監視

平成15年から、地方分権により騒音規制法に基づく自動車騒音の常時監視測定が新たに区の事務となった。

本調査は、区内における自動車騒音の断続的監視を行い、幹線道路の状況を道路端から50mの範囲全てを面的に評価し、今後の交通騒音対策の資料となるものである。

【測定内容】①騒音等の調査

2箇所の基準点における24時間騒音調査等

②騒音の面的評価の実施 道路境界から50mの範囲

【評価結果】 平成28年度~令和2年度時監視測定調査結果

年度	道路名	達成率	∝ (%)	評価対象住居	昼間・ 夜間と も基準	昼間の み基準	夜間の み基準	昼間・ 夜間と も基準
十及	是 超七	昼間	夜間	等戸数 (戸)	値以下 (戸)	値以下 (戸)	値以下 (戸)	値超過
	高速1号上野線(昭和通り)	84.9%	66.3%	576	382	107	0	87
	内堀通り	100.0%	87.1%	210	183	27	0	0
28年度	神田金物通り	100.0%	85.5%	220	188	32	0	0
	千代田通り、明大通り	100.0%	100.0%	266	266	0	0	0
	特別区道千第303号	94.7%	78.3%	664	520	109	0	35
	神田金物通り	95.4%	91.0%	715	651	31	0	33
	高速5号池袋線	89.3%	78.9%	672	530	70	0	72
29年度	白山通り	98.6%	79.2%	212	168	41	0	3
	靖国通り	99.6%	93.8%	2084	1955	120	0	9
	外堀通り	100.0%	14.3%	14	2	12	0	0
	水道橋西通り、雉子橋通り	100.0%	100.0%	561	561	0	0	0
l	青山通り	92.3%	61.5%	26	16	8	0	2
30年度	外堀通り	100.0%	100.0%	135	135	0	0	0
	神田金物通り	100.0%	100.0%	68	68	0	0	0
	中央通り	100.0%	100.0%	88	88	0	0	0
┃ 平成31年	神田警察通り、神田平成通り	100.0%	99.8%	1759	1756	3	0	0
	中央通り	100.0%	100.0%	266	266	0	0	0
	目白通り	99.6%	87.2%	1214	1059	150	0	5
中成31年 度 令和元年 度	外堀通り	100.0%	99.9%	852	851	1	0	0
	白山通り	_	_	0	0	0	0	0
会和2年度	内堀通り	99.3%	88.5%	615	544	67	0	4
	本郷通り	100.0%	99.1%	1227	1216	11	0	0
	昌平橋通り	100.0%	100.0%	825	825	0	0	0
「は何と一次」	蔵前橋通り	100.0%	96.3%	1111	1077	34	0	0
<u>.</u>	青洲橋通り	99.8%	98.0%	1090	1068	20	0	2
	水天宮通り	99.5%	85.8%	730	626	100	0	4

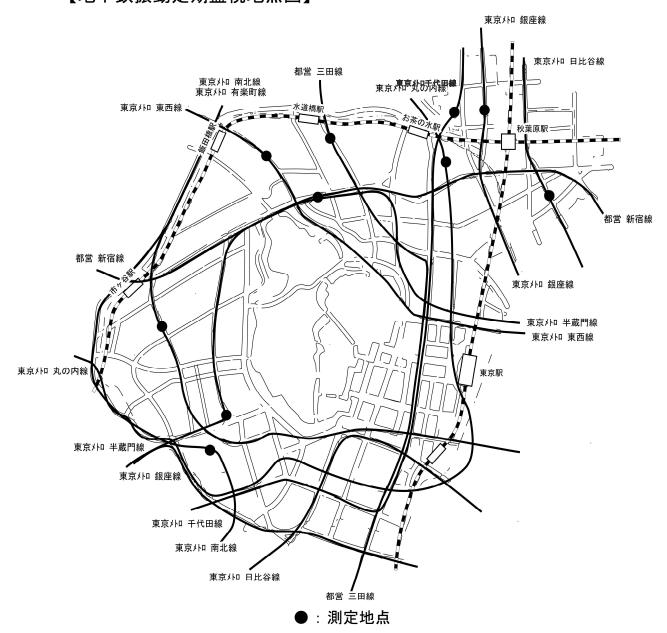
(3)鉄道騒音・振動

①地下鉄振動

区内を通過する地下鉄について、監視地点を定め定期的に振動測定を実施している。 このうち、東西線、丸の内線、及び銀座線の三路線については、比較的振動が 大きいため毎年測定を実施し、他の七路線は隔年実施としている。

なお、丸の内線については、測定ポイントが平成21年より開発地域となったため 平成21~25年度は測定を見送り、26年度から再開した。

【地下鉄振動定期監視地点図】



地下鉄振動定期監視経年変化表(平成28年度~令和2年度)

No. 路線 測定地点 月28 H29 東京メトロ 飯田橋1-7-8 測定値 品高 51 48 長底 39 38 景態振動 41 42 別定日 1/18 12/6 長高 56 51 長高 56 51 長高 56 51 長底 48 日本の内線 フテラスタワー前 東京メトロ 丸の内線 フテラスタワー前 平均 53 49 長高 56 51 長底 46 45 日本の内線 43 43 43 43 日本の内線 43 43 43 43 43 日本の内線 43 43 43 43 43 日本の内線 43 43 43 43 43 日本の内線 43 43 43 43 43 43 43 43 43 43 43 43 43	H30 2/5 48 50 39 43 2/6 52 55 44 43	H31·R1 1/16 49 51 45 49 1/17 48 54	R2 12/20 51 52.9 46.1 42 12/21
東京メトロ 飯田橋1-7-8 東西線 サンハイツ九段前	48 50 39 43 2/6 52 55 44	49 51 45 49 1/17 48	51 52.9 46.1 42
東西線 サンハイツ九段前 最高 51 48 東京メトロ 東京メトロ 神田淡路町2-101 測定日 1/18 12/6 丸の内線 ワテラスタワー前 一環境振動 46 45 環境振動 43 43	50 39 43 2/6 52 55 44	51 45 49 1/17 48	52.9 46.1 42
東西線 サンハイツ九段前 dB 最高 51 48 最低 39 38 環境振動 41 42 測定日 1/18 12/6 東京メトロ 神田淡路町2-101 東京メトロ 神田淡路町2-101 東京メトロ カスタワー前 東京 46 45 環境振動 43 43 43 43 43 43 43 43	39 43 2/6 52 55 44	45 49 1/17 48	46.1 42
東西線 サンハイツ九段前 最低 39 38 環境振動 41 42 東京メトロ 神田淡路町2-101 神田淡路町2-101 平均 53 49 東京メトロ 中田淡路町2-101 平均 53 49 最高 56 51 最低 46 45 環境振動 43 43	43 2/6 52 55 44	49 1/17 48	42
東京メトロ 東京メトロ 丸の内線神田淡路町2-101 神田淡路町2-101 フテラスタワー前測定目 測定値 dB平均 最高 最低 最低 現境振動1/18 43 49 49 最高 環境振動1/18 43 43 43	2/6 52 55 44	1/17 48	
東京メトロ 丸の内線神田淡路町2-101 カの内線測定値 dB平均 最高 最低 現域振動53 56 49 長 現域振動49 最高 最低 43 43	52 55 44	48	12/21
2 丸の内線 ワテラスタワー前 脚走値 dB 最高 56 51 最低 46 45 環境振動 43 43	55 44		
2 丸の内線 ワテラスタワー前 dB 取局 50 51 最低 46 45 環境振動 43 43	44	5/	47
丸の内線 ワテラスタワー前 最低 46 45 環境振動 43 43			49.0
	1 12	42	41.5
		39	38
測定日 1/18 12/6	2/6	1/17	12/21
東京メトロ 外神田3-14-10 測定値 平均 52 53	53	52	49
3 取尚 55 55 55 1	55	56	51.0
┃ 銀座線 秋葉原HFヒル前 最低 45 46	47	45	42.4
環境振動 48 47	42	44	40
測定日 - 12/5	_	1/16	_
東京		55	_
4	_	55	_
┃ 半蔵門線 鳴津商店前	_	46	_
環境振動 - 43	_	36	_
測定日	_	1/17	_
東京メトロ 外神田2-10	_	40	_
⁵	_	41	_
千代田線 桜井商店前 <u> </u>	_	35	_
環境振動 - 33	_	35	_
測定日	_	1/16	_
	_	43	_
【 ⁰	_	47	_
三田線 ドトールコーヒー前 最低 - 38	_	35	_
環境振動 - 43	_	43	_
測定日 1/17 -	2/5	_	12/20
東京外口 二番町14	44	_	48
'	45	_	49.3
有楽町線 日本テレビ前 🛣 最低 38 -	36	_	43.5
環境振動 42 -	40	_	41
測定日 1/17 -	2/5	_	12/20
■ 都営 神田神保町3-3 測定値 平均 54 -	45	_	47
【 ⁸ 】 dB <u>取局 5/ </u>	49	_	50.0
新佰線 ジェイスタワー前 最低 47	38	_	41.1
環境振動 47 -	40	_	33
測定日 1/18 -	2/6	_	12/21
東京メトロ 岩本町2-5-8 測定値 平均 49 -	49	_	47
【 ⁹ 】 dB <u>取局 51 </u>	51	_	47.8
┃ ┃ 日比谷線 パステルコート神田岩本町前 最低 41 -	41	_	42.3
(旧:岡田たばこ店前) 環境振動 43 -	38	_	37
測定日 1/17 -	2/5	_	12/21
東京メトロ 永田町2-20	40	_	43
┃ ⁰	43	_	51.4
	36	_	38.5
環境振動 44 -	32	_	34

②鉄道騒音定期監視

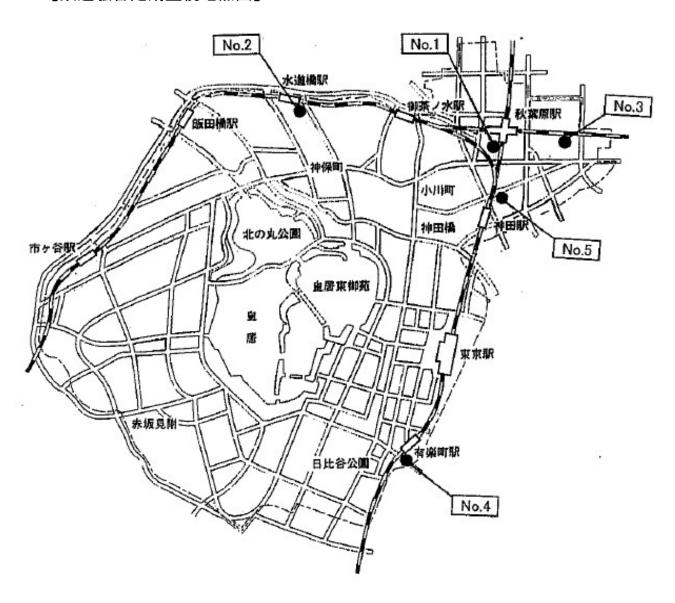
山手線、京浜東北線、中央線、総武線、東海道新幹線、東北・上越新幹線、上野東京ライン について、観測地点を定め、定期的に騒音測定を実施している。

測定方法について

H28~H31までは、「新幹線鉄道騒音に係る環境基準について」で定められた方法による。

R2から在来線は「在来鉄道騒音測定マニュアル」、新幹線は「新幹線鉄道騒音測定・評価マニュアル 定められた方法による。

【鉄道騒音定期監視地点図】



鉄道騒音定期監視結果経年表(平成28年度~令和2年度)

※12.5m地点での測定値を示す。

			Т . Т			7. 12.01125 AK				じの測定値を示す。						
l.,	D. 大人白	' 01 + 11 + 1		年度	H	28	H	29	H;	30	H31	•R1	R	2		
No.	路線	測定地点		種別	騒音	速度	騒音	速度	騒音	速度	騒音	速度	騒音	速度		
			測定日		7/24		7/22		7/22		7/21		12/	⁄20		
	山手線	神田須田町 2-23	測	全体	77	64	76	69	74	64	75	61	73	57		
	四子柳	英木(株)前	定値	外回	74	58	74	59	73	60	72	59	72	55		
1			dB	内回	77	64	75	70	74	65	74	61	73	58		
			<u>;</u>	則定日	7/	24	7/	22	7/	22	7/	21	12,	⁄20		
	京浜			全体	82	62	82	66	80	60	80	62	77	54		
	東北線	英木(株)前	定値	南行	69	54	67	53	69	54	68	53	80	56		
			dB	北行	82	62	82	66	80	55	80	62	70	52		
			測定日		7/	24	7/	22	7/	22	7/	21	12,	⁄20		
2	中央線	三崎町 2-9	測	全体	77	69	77	72	77	71	78	73	75	66		
	中大脉	三崎神社前	定値	上り	73	61	74	63	74	58	75	63	76	61		
			dB	下り	77	69	77	72	76	72	78	72	74	72		
			ì	則定日	7/	24	7/	22	7/	22	7/	21	12/	⁄20		
3	総武線	神田佐久間町 3-8 佐久間公園前	測	全体	74	75	75	79	74	76	74	77	73	71		
	小以 TEC 小X		定値	上り	73	77	74	76	73	77	74	77	73	75		
			dB	下り	74	71	74	69	74	70	73	71	72	67		
		有楽町	<u>;</u>	則定日	7/	24	7/	22	7/	22	7/	21	12,	⁄20		
4	東海道	2-5-1	測	全体	81	70	83	71	83	69	84	69	86	70		
	新幹線	有楽町 マリオン前	定値	上り	77	61	77	61	79	65	80	63	83	64		
		C 9/3 D Hi	dB	下り	81	70	83	72	82	68	84	69	86	70		
				則定日	7/	24	7/	22	7/	22	7/	21	12,	⁄20		
	東北∙上越	神田松下町 43	測	全体	68	58	68	58	69	56	68	58	67	63		
	新幹線	工業ビル前	定値	上り	67	55	68	57	68	55	67	54	67	62		
5			dB	下り	65	59	66	60	67	59	67	56	66	66		
		神田松下町	;	則定日	7/	24	7/	7/22		7/22		7/21		⁄20		
	上野東京	种曲程下叫 43	測定	全体	68	72	70	71	69	69	69	67	69	68		
	ライン	工業ビル前	値 dB	上り	68	70	70 69	71	69 65	68	68	66	67	68		
			uD	下り	63	61	้อล	74	65	66	66	63	71	68		