

地域福祉交通「風ぐるま」 利用実態調査の結果（概要）

2025年12月19日

株式会社日建設計総合研究所

目次

1	調査概要	4
1.1	調査の要領	4
1.2	調査結果の概要	2
2	調査方法	3
2.3	OD 調査（バス乗り込み調査）	3
2.4	アンケート調査（バス車内で配布）	4
2.5	アンケート調査（区内施設への据え置き）	5
3	区内の交通サービスの提供状況	8
3.1	区内の交通サービスの概要	8
3.2	交通不便地域	9
4	調査結果	11
4.3	OD 調査結果	11
4.3.1	利用属性	11
4.3.2	利用目的	12
4.3.3	日別の利用者数	13
4.3.4	路線別・便別の利用者数	14
4.3.5	乗り継ぎ状況	17
4.3.6	路線別区間別利用状況	18
4.3.7	区間の利用状況	25
4.4	アンケート調査結果（バス乗り込み調査）	31
4.4.1	回答者の属性	31
4.4.2	最も利用するルート	33
4.4.3	利用目的	34
4.4.4	利用頻度	34
4.4.5	利用時間帯	35
4.4.6	滞在時間帯	36
4.4.7	利用券種	37
4.4.8	改善が必要な点・改善された場合の利用頻度	37
4.4.9	風ぐるまで行けるようになると便利な場所	42
4.4.10	新しい交通サービス	43
4.5	アンケート調査結果（区内施設への据え置き）	46
4.5.1	基本情報（全体）	46
4.5.2	現在利用している方	50
4.5.3	利用を辞めた方	60
4.5.4	利用したことがない方	62
4.5.5	新しい交通サービス（全体）	63

1 調査概要

1.1 調査の要領

調査の要領を以下に示す。

表 1 調査の要領

項目	OD 調査	アンケート調査 (バス車内で配布)	アンケート調査 (区内施設への据え置き)
調査目的	実証運行を含む全 6 ルートへの調査員乗り込みにより乗降バス停、利用目的、乗車前後の交通手段（乗り継ぎ実態）を把握	風ぐるま利用者の普段の移動実態、風ぐるまへの評価や改善に向けた意見等を把握	風ぐるま利用者及び非利用者の普段の移動実態、風ぐるまへの評価や改善に向けた意見等を把握
調査対象	<ul style="list-style-type: none"> 既存の風ぐるま 4 ルートの利用者 実証運行中の風ぐるま 2 ルート（四谷、神田）の利用者 	<ul style="list-style-type: none"> 既存の風ぐるま 4 ルートの利用者 実証運行中の風ぐるま 2 ルート（四谷、神田）の利用者 区内に在住の風ぐるまの利用対象者で風ぐるまの非利用者 	<ul style="list-style-type: none"> 風ぐるまを現在利用中の方 風ぐるまの利用を辞めた方 風ぐるまを利用したことがない方
調査時期	10月4日（土）～10日（金） （1週間） ※調査不備のため、富士見・神保町ルート 8～10 便のみ 10月20日（月）に再調査を実施	10月4日（土）、5日（日）、8日（水） （3日間）	10月4日（土）～24日（金） （21日間）
調査項目	<ul style="list-style-type: none"> 回答者の属性 風ぐるまの利用区間 風ぐるまの利用目的 風ぐるまの利用前後の乗り継ぎ状況 	<ul style="list-style-type: none"> 回答者の属性 普段の移動実態 風ぐるまの利用実態 風ぐるまへの評価・改善点 新しい交通サービスへの意見 自家用車と風ぐるまの利用の関係 風ぐるまへの要望 	<p>《全員》</p> <ul style="list-style-type: none"> 回答者の属性 新しい交通サービスへの意見 自家用車と風ぐるまの利用の関係 風ぐるまへの要望 <p>《風ぐるまを現在利用中の方》</p> <ul style="list-style-type: none"> 風ぐるまの利用実態 風ぐるまへの評価・改善点 <p>《風ぐるまの利用を辞めた方》</p> <ul style="list-style-type: none"> 過去の風ぐるまの利用実態 風ぐるまの利用を辞めた理由 <p>《風ぐるまを利用したことがない方》</p> <ul style="list-style-type: none"> 風ぐるまの認知度 風ぐるまを利用しない理由 普段の移動実態

回収状況	3,710 (有効回収数：3,648)	217 (有効回収数：同左) ・配布数：736 ・郵送回収：171 ・WEB回収：46	184 (有効回収数：同左) ・郵送回収：67 ・WEB回収：117
------	------------------------	--	--

1.2 調査結果の概要

(1) 調査票の回収状況

以下に回収状況を示す。

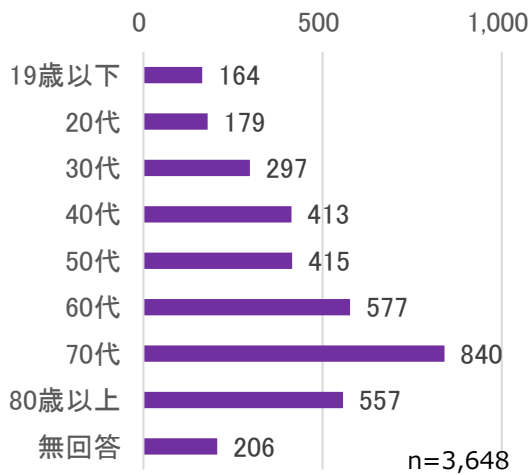
表 2 回収状況

項目	前回調査	今回調査
OD 調査 (バス乗り込み調査)	2,145 (平成 30 年・4 日間調査)	3,710 (7 日間調査) うち、有効回収数 3,648 ※富士見・神保町ルートでの再調査：36
アンケート調査	532 (WEB・区内施設への据え置き)	401 (WEB・バス車内配布・区内施設への据え置き)

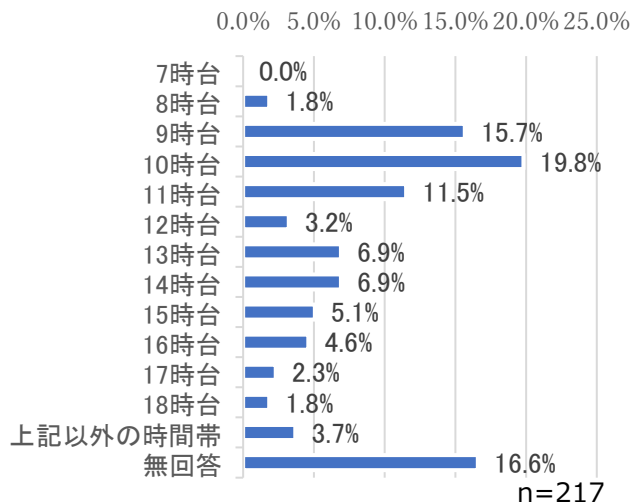
(2) 結果概要

風ぐるまは主に 60 代～70 代の方に利用されており、9 時台～11 時台の午前中の利用が多く、娯楽・趣味・習い事、通院通所・リハビリや通勤・通学を目的とした利用が多くなっている。

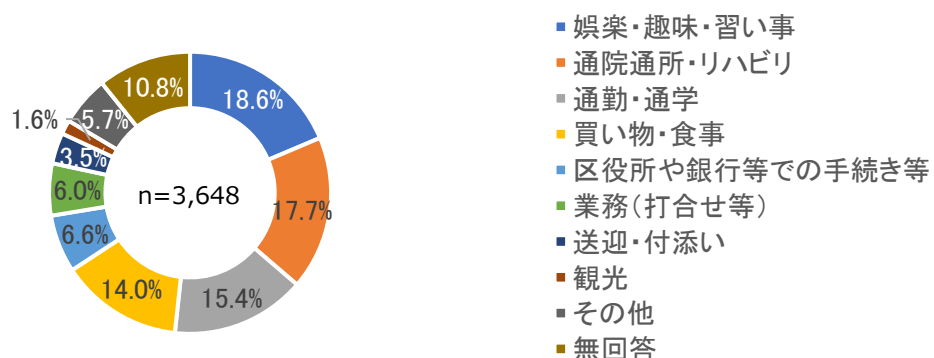
年齢(7日間計)



風ぐるまで「最も訪問が多い施設」の訪問頻度



利用目的(7日間計)



2 調査方法

2.3 OD 調査（バス乗り込み調査）

風ぐるま利用者の乗降バス停や利用目的等の利用状況の把握を目的として、OD 調査を実施した。

調査概要を以下に示す。

表 3 調査概要

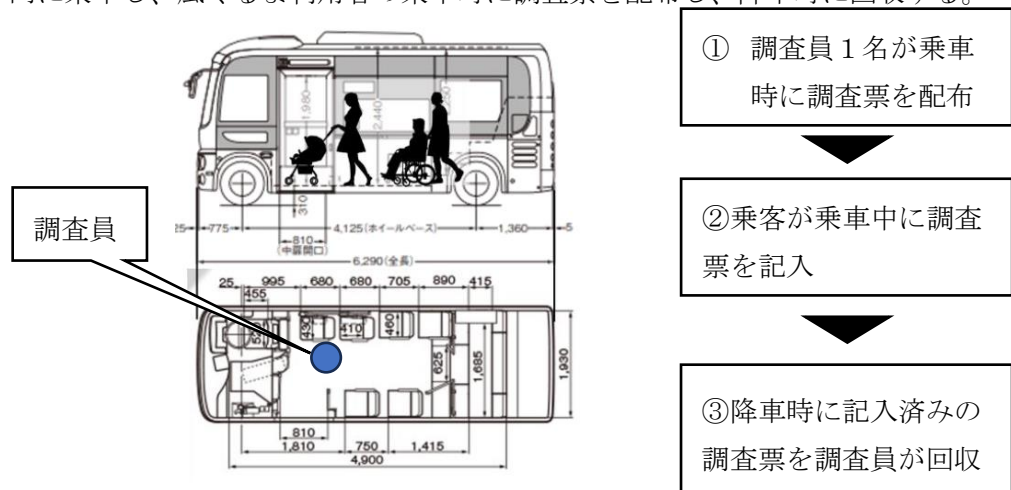
項目	内容
調査内容	風ぐるまの利用状況の把握を目的とした利用者 OD の把握
調査対象	<ul style="list-style-type: none"> 既存の風ぐるま 4 ルート（麴町、秋葉原、富士見・神保町、内神田）の利用者 実証運行中の風ぐるま 2 ルート（四谷、神田）の利用者
回収数	3,710（うち有効回収数 3,648）
調査方法	全 6 ルートに調査員 1 名が乗り込み、調査票を配布し、回収
調査期間	10 月 4 日（土）から 10 月 10 日（金）まで ※調査不備のため、富士見・神保町ルート 8～10 便のみ 10 月 20 日（月）に再調査を実施

表 4 設問内容

設問の視点	設問の内容
利用実態	<ul style="list-style-type: none"> 回答者の属性 風ぐるまの利用区間 風ぐるまの利用目的 風ぐるまの利用前後の乗り継ぎ状況

◆調査方法の詳細

調査員 1 名がバス車内に乗車し、風ぐるま利用者の乗車時に調査票を配布し、降車時に回収する。



出典）シートレイアウト、車内レイアウト（日野自動車）

<https://www.hino.co.jp/poncho/lineup/index.html?anchor=lineup> 3

図 1 風ぐるま運用車両（日野自動車 ポンチョ ショート）

2.4 アンケート調査（バス車内で配布）

風ぐるま利用者の普段の移動実態、風ぐるまへの評価や改善に向けた意見等を把握することを目的として、風ぐるま利用者に対するアンケート調査を実施する。

調査概要を以下に、設問内容を以下に示す。

表 5 調査概要

項目	内容
調査内容	風ぐるまの利用者の属性、普段の利用、風ぐるまに対する評価等の把握を目的としたアンケート調査
調査対象	<ul style="list-style-type: none"> 既存の風ぐるま4ルート（麴町、秋葉原、富士見・神保町、内神田）の利用者 実証運行中の風ぐるま2ルート（四谷、神田）の利用者 区内に在住の風ぐるまの利用対象者で風ぐるまの非利用者
回収数	217（郵送回収：171、WEB回収：46） ※配布数：736通
調査方法	風ぐるま全6ルートで実施するOD調査の際、降車する方にアンケート調査を配布し、後日郵送により回収（webでも回答を受付）
調査期間	10月4日（土）・5日（日）、8日（水）に実施 ※10/27（月）までの回収分を集計

表 6 設問内容

視点	設問の内容
回答者の属性	<ul style="list-style-type: none"> 氏名、性別、年代、職業 居住地 難なく歩ける距離 移動の際の問題点
普段の移動実態	<ul style="list-style-type: none"> 訪問が多い施設への訪問内容（目的・時間帯・頻度・交通手段）
風ぐるまの利用実態	<ul style="list-style-type: none"> 最も利用するルート 訪問が多い施設への訪問内容（目的・時間帯・頻度・交通手段） 風ぐるまが無い場合の変化
風ぐるまへの評価・改善点	<ul style="list-style-type: none"> 風ぐるまの改善が必要な点 改善による風ぐるまの利用の変化
新しい交通サービスへの意見	<ul style="list-style-type: none"> オンデマンド乗合サービスへの意見 オンデマンド乗合サービスを利用するとした場合の訪問内容（目的・頻度）
自家用車と風ぐるまの利用の関係	<ul style="list-style-type: none"> 送迎の状況 自動車運転免許の保有状況 自家用車の運転頻度・今後の運転意向 免許返納後の利用頻度
風ぐるまへの要望	—

2.5 アンケート調査（区内施設への据え置き）

風ぐるま利用者及び非利用者の普段の移動実態、風ぐるまへの評価や改善に向けた意見等を把握することを目的として、風ぐるま利用者に対するアンケート調査を実施した。

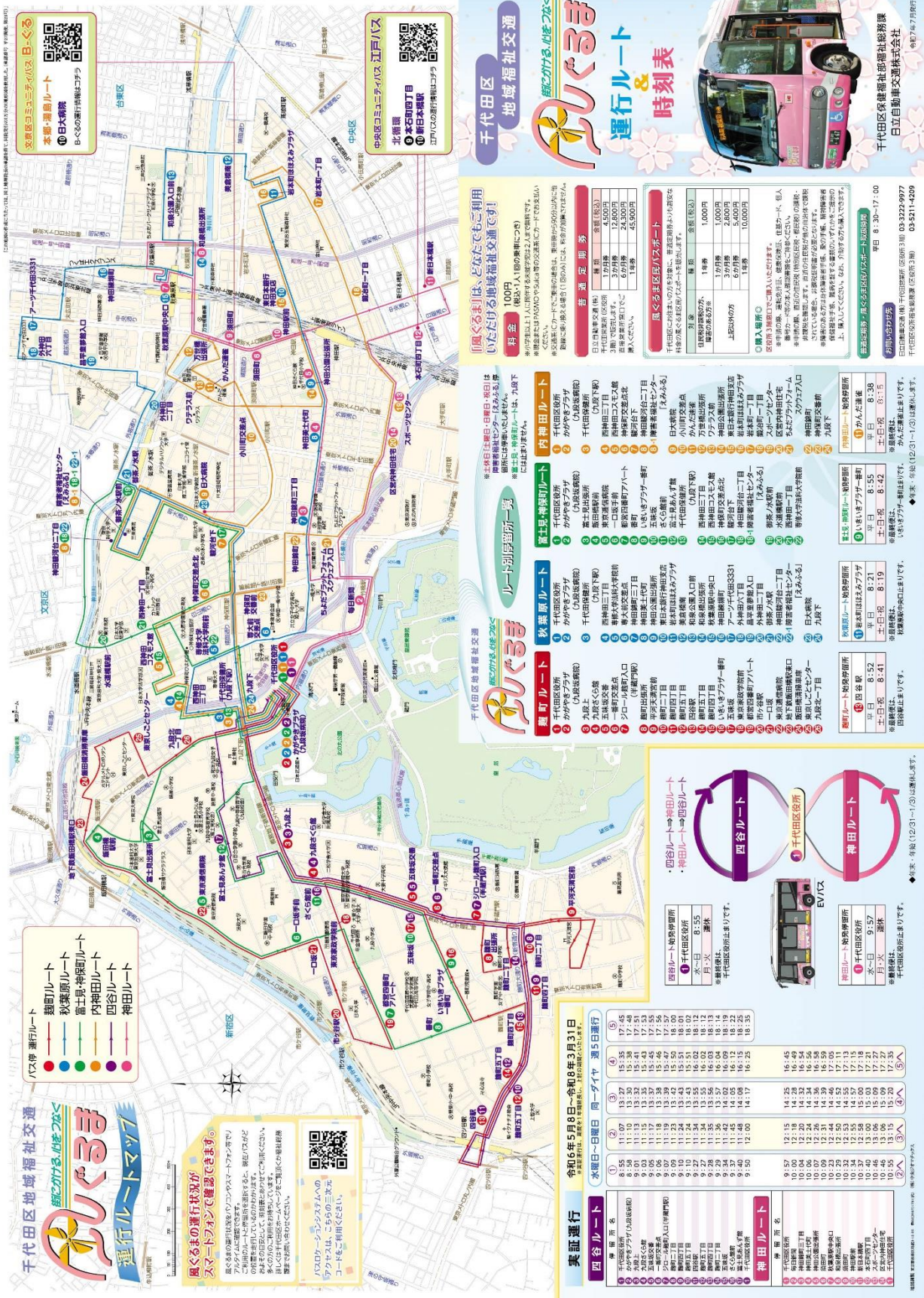
調査概要を以下に示す。

表 7 調査概要

項目	内容
調査内容	風ぐるまの利用者及び非利用者の属性、普段の利用、風ぐるまに対する評価等の把握を目的としたアンケート調査
調査対象	<ul style="list-style-type: none"> ・ 区内に在住の風ぐるま利用者 ・ 区内に在住の風ぐるまの利用対象者で風ぐるまの非利用者
回収数	184（郵送回収：67、WEB 回収：117）
調査方法	区内各施設に調査票を据え置きして配布し、回収
調査期間	過去の調査での曜日別の利用状況の差をふまえ、10月4日（土）～24日（金）の期間、各施設に配置 ※10/27(月)までの回収分を集計

表 8 設問内容

視点	利用中	過去に利用	利用経験無し	設問の内容
回答者の属性	●	●	●	<ul style="list-style-type: none"> ・ 氏名、性別、年代、職業 ・ 居住地 ・ 難なく歩ける距離 ・ 移動の際の問題点
普段の移動実態		●	●	<ul style="list-style-type: none"> ・ 訪問が多い施設への訪問内容(目的・時間帯・頻度・交通手段)
風ぐるまの認知度			●	<ul style="list-style-type: none"> ・ 風ぐるまの認知の有無
風ぐるまの利用実態	●	●		<ul style="list-style-type: none"> ・ 最も利用するルート(最も利用していたルート) ・ 訪問が多い(多かった)施設への訪問内容(目的・時間帯・頻度・交通手段) ・ 風ぐるまが無い場合の変化
風ぐるまへの評価・改善点	●			<ul style="list-style-type: none"> ・ 風ぐるまの改善が必要な点(上位3つ) ・ 改善による風ぐるまの利用の変化
風ぐるまの利用を辞めた理由		●		<ul style="list-style-type: none"> ・ 利用を辞めた理由(上位3つ)
風ぐるまを使わない理由			●	<ul style="list-style-type: none"> ・ 風ぐるまを利用しない理由(上位3つ)
新しい交通サービスへの意見	●	●	●	<ul style="list-style-type: none"> ・ オンデマンド乗合サービスへの意見 ・ オンデマンド乗合サービスを利用するとした場合の訪問内容(目的・頻度)
自家用車と風ぐるまの利用の関係	●	●	●	<ul style="list-style-type: none"> ・ 送迎の状況 ・ 自動車運転免許の保有状況 ・ 自家用車の運転頻度・今後の運転意向 ・ 免許返納後の利用頻度
風ぐるまへの要望	●	●	●	—



千代田区 地域福祉交通

風ぐるま

運行ルート & 時刻表

千代田区保健福祉部福祉総務課
日立自動車交通株式会社

TEL: 03-3222-9977
FAX: 03-3211-4259

風ぐるまは、どなたでもご利用いただける地域福祉交通です!

料金は100円(1区間の乗車のみ)です。乗車料金はPASMOやSuica等の交通系ICカードで支払い可能です。また、この乗車料金は、乗車料金の50%がICカードの残高に返金されます(2024年10月1日より、乗車料金は100円です)。

平日 8:30~17:00
日曜祭日 9:00~16:00

乗車料

乗車回数	乗車料
1区間	100円
2区間	150円
3区間	200円
4区間	250円
5区間	300円
6区間	350円
7区間	400円
8区間	450円
9区間	500円
10区間	550円
11区間	600円
12区間	650円
13区間	700円
14区間	750円
15区間	800円
16区間	850円
17区間	900円
18区間	950円
19区間	1000円

平日運行ルート

区間	乗車料
1区間	100円
2区間	150円
3区間	200円
4区間	250円
5区間	300円
6区間	350円
7区間	400円
8区間	450円
9区間	500円
10区間	550円
11区間	600円
12区間	650円
13区間	700円
14区間	750円
15区間	800円
16区間	850円
17区間	900円
18区間	950円
19区間	1000円

休日運行ルート

区間	乗車料
1区間	100円
2区間	150円
3区間	200円
4区間	250円
5区間	300円
6区間	350円
7区間	400円
8区間	450円
9区間	500円
10区間	550円
11区間	600円
12区間	650円
13区間	700円
14区間	750円
15区間	800円
16区間	850円
17区間	900円
18区間	950円
19区間	1000円

四谷ルート

区間	乗車料
1区間	100円
2区間	150円
3区間	200円
4区間	250円
5区間	300円
6区間	350円
7区間	400円
8区間	450円
9区間	500円
10区間	550円
11区間	600円
12区間	650円
13区間	700円
14区間	750円
15区間	800円
16区間	850円
17区間	900円
18区間	950円
19区間	1000円

実証運行

令和6年5月8日(金)~令和8年3月31日

※実証運行は、乗車料金を100円とし、1区間の乗車のみです。

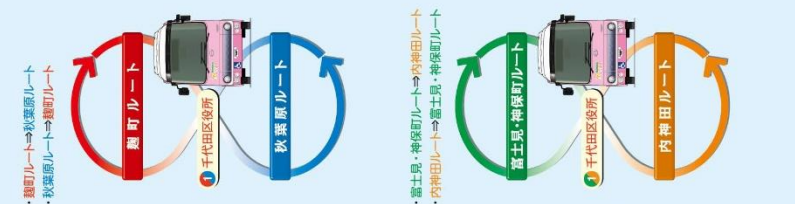
区間	乗車料
1区間	100円
2区間	150円
3区間	200円
4区間	250円
5区間	300円
6区間	350円
7区間	400円
8区間	450円
9区間	500円
10区間	550円
11区間	600円
12区間	650円
13区間	700円
14区間	750円
15区間	800円
16区間	850円
17区間	900円
18区間	950円
19区間	1000円

図2 風ぐるま運行ルート

平日 (月曜日 - 金曜日)

平日(月曜日～金曜日)は、**廻町ルート**と**秋葉原ルート**と**富士見・神保町ルート**と**内神田ルート**という2つのルートの組み合わせで運行します。

同ルートともバスを巡回運行するため、乗り換えなしでの乗換運行が可能です。



路線名	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
廻町ルート	千代田区役所 9:22	千代田区役所 9:27	千代田区役所 9:32	千代田区役所 9:37	千代田区役所 9:42	千代田区役所 9:47	千代田区役所 9:52	千代田区役所 9:57	千代田区役所 10:02	千代田区役所 10:07	千代田区役所 10:12	千代田区役所 10:17
秋葉原ルート	千代田区役所 9:22	千代田区役所 9:27	千代田区役所 9:32	千代田区役所 9:37	千代田区役所 9:42	千代田区役所 9:47	千代田区役所 9:52	千代田区役所 9:57	千代田区役所 10:02	千代田区役所 10:07	千代田区役所 10:12	千代田区役所 10:17
富士見・神保町ルート	千代田区役所 9:22	千代田区役所 9:27	千代田区役所 9:32	千代田区役所 9:37	千代田区役所 9:42	千代田区役所 9:47	千代田区役所 9:52	千代田区役所 9:57	千代田区役所 10:02	千代田区役所 10:07	千代田区役所 10:12	千代田区役所 10:17
内神田ルート	千代田区役所 9:22	千代田区役所 9:27	千代田区役所 9:32	千代田区役所 9:37	千代田区役所 9:42	千代田区役所 9:47	千代田区役所 9:52	千代田区役所 9:57	千代田区役所 10:02	千代田区役所 10:07	千代田区役所 10:12	千代田区役所 10:17

路線名	1	2	3	4	5	6	7	8	9
廻町ルート	千代田区役所 9:22	千代田区役所 9:27	千代田区役所 9:32	千代田区役所 9:37	千代田区役所 9:42	千代田区役所 9:47	千代田区役所 9:52	千代田区役所 9:57	千代田区役所 10:02
秋葉原ルート	千代田区役所 9:22	千代田区役所 9:27	千代田区役所 9:32	千代田区役所 9:37	千代田区役所 9:42	千代田区役所 9:47	千代田区役所 9:52	千代田区役所 9:57	千代田区役所 10:02
富士見・神保町ルート	千代田区役所 9:22	千代田区役所 9:27	千代田区役所 9:32	千代田区役所 9:37	千代田区役所 9:42	千代田区役所 9:47	千代田区役所 9:52	千代田区役所 9:57	千代田区役所 10:02
内神田ルート	千代田区役所 9:22	千代田区役所 9:27	千代田区役所 9:32	千代田区役所 9:37	千代田区役所 9:42	千代田区役所 9:47	千代田区役所 9:52	千代田区役所 9:57	千代田区役所 10:02

図3 風ぐるま時刻表

3 区内の交通サービスの提供状況

3.1 区内の交通サービスの概要

千代田区の公共交通網は、東京の中心部に位置する特性から鉄道・バス・地域交通が集積している。JR 東日本や東京メトロ、都営地下鉄の複数路線が交差し、東京駅を中心に新幹線や在来線による全国へのアクセス性が高くなっており、区内外を結ぶ都営バスと当該「風ぐるま」と合わせて、公共交通ネットワークを形成している。

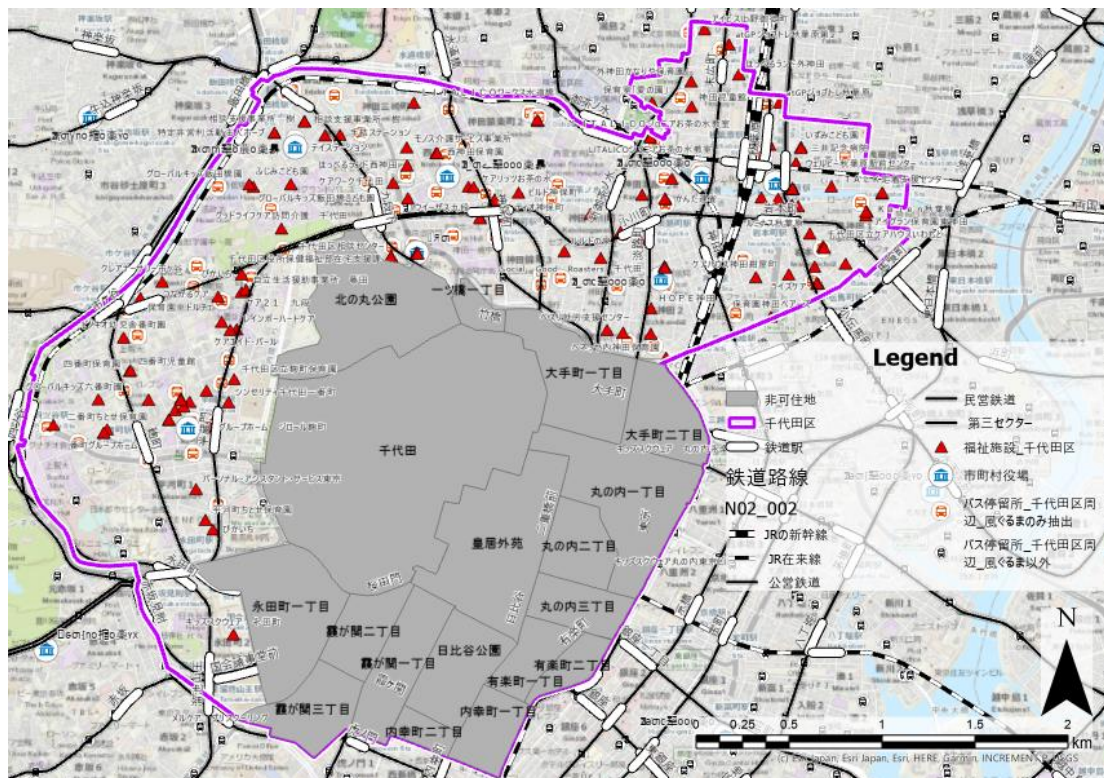


図 4 鉄道・バス・風ぐるま及び福祉施設の位置（非可住地を除く）

3.2 交通不便地域

風ぐるまを除く鉄道・バス 200m 圏域及び、風ぐるまを含む鉄道・バス 200m 圏域を以下に示す。風ぐるまの停留所を考慮しない場合、麴町や神田猿樂町の周辺で交通不便地域が存在するが、風ぐるまの停留所を考慮した場合はこれらの交通不便地域が概ねカバーされていることが読み取れる。

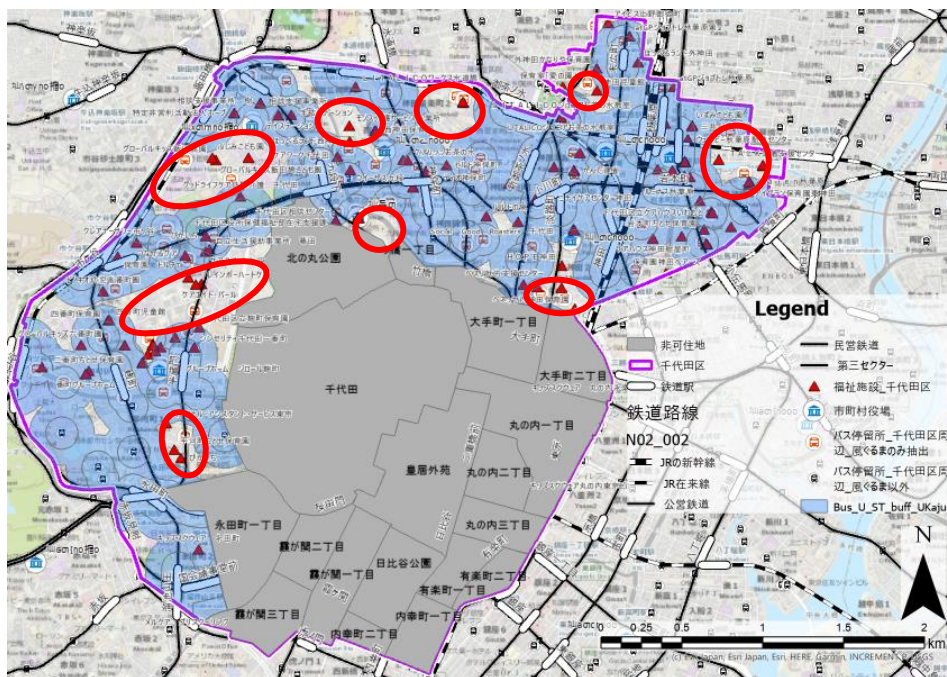


図 5 鉄道・バス 200m 圏域(風ぐるまを除く)

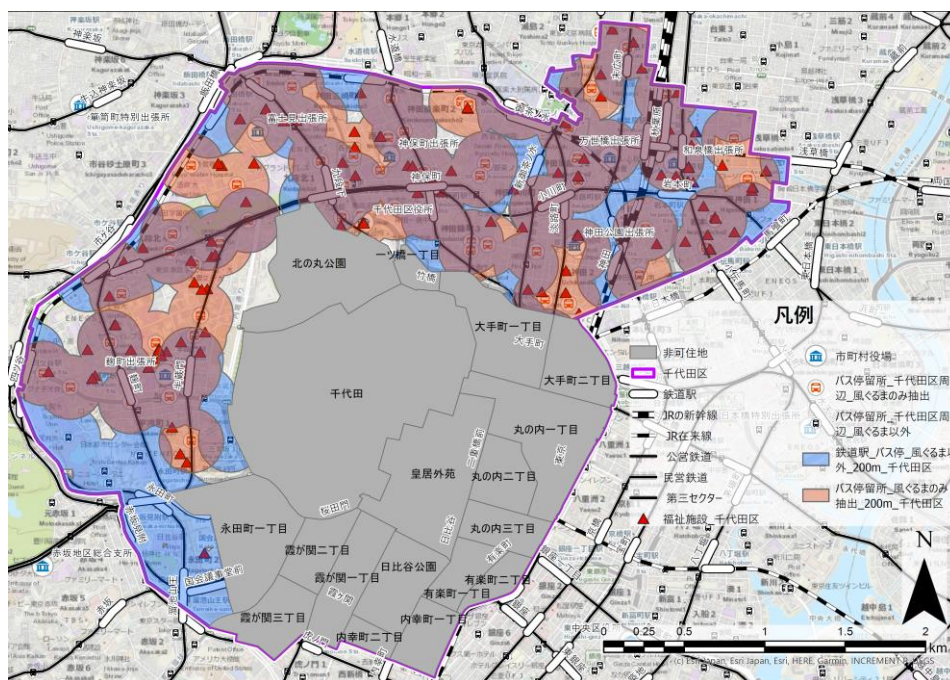


図 6 鉄道・バス 200m 圏域(風ぐるまを含む)

一方、高齢者の無理なく歩ける距離は、「バスサービスハンドブック(土木学会)」によると100mとされている。風ぐるまを除く鉄道駅・バス停の100m圏域及び、風ぐるまを含む鉄道駅・バス停の100m圏域の図を以下に示す。風ぐるまは交通不便地域をカバーしている一方で、依然として麴町、神田猿楽町等の不便地域(赤丸部分)が存在している。

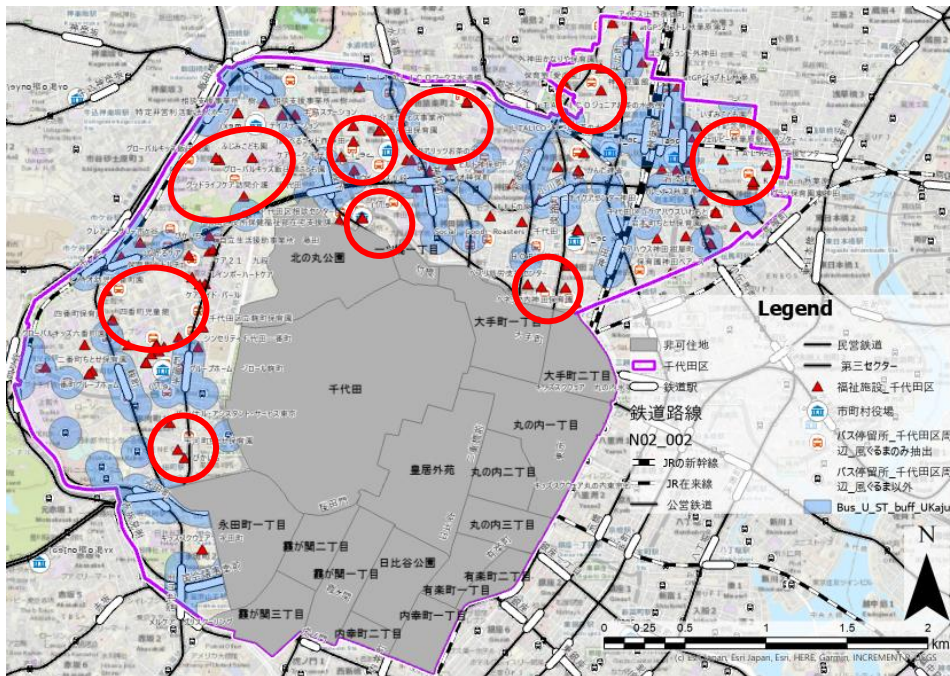


図7 鉄道・バス100m圏域(風ぐるまを除く)

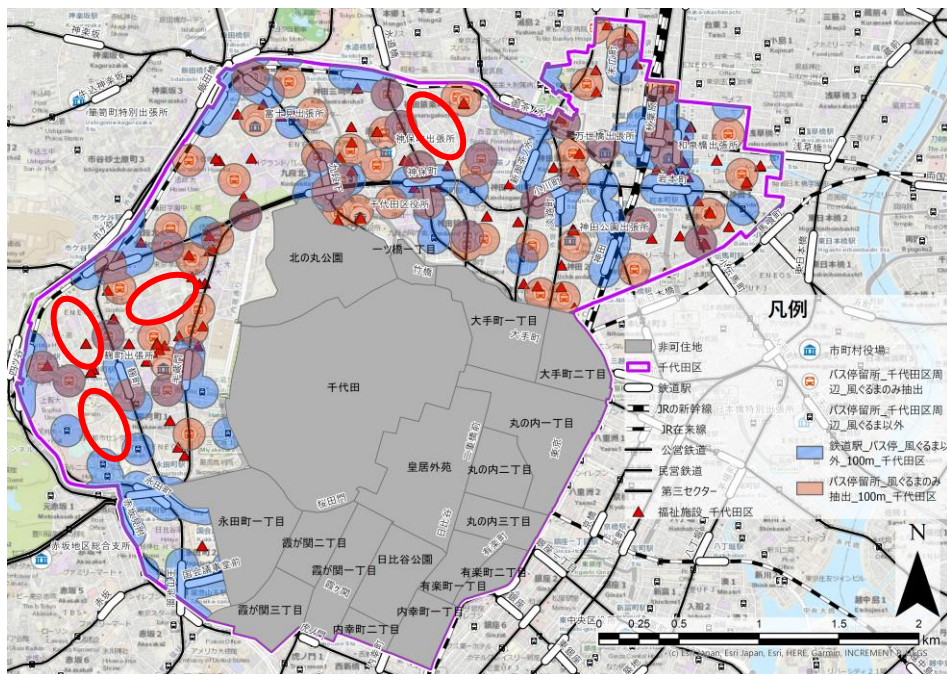


図8 鉄道・バス100m圏域(風ぐるまを含む)

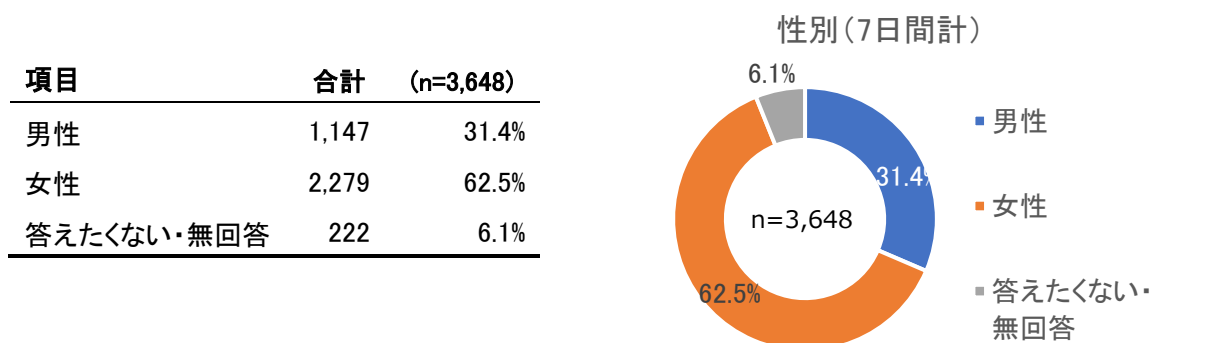
4 調査結果

4.3 OD 調査結果

4.3.1 利用属性

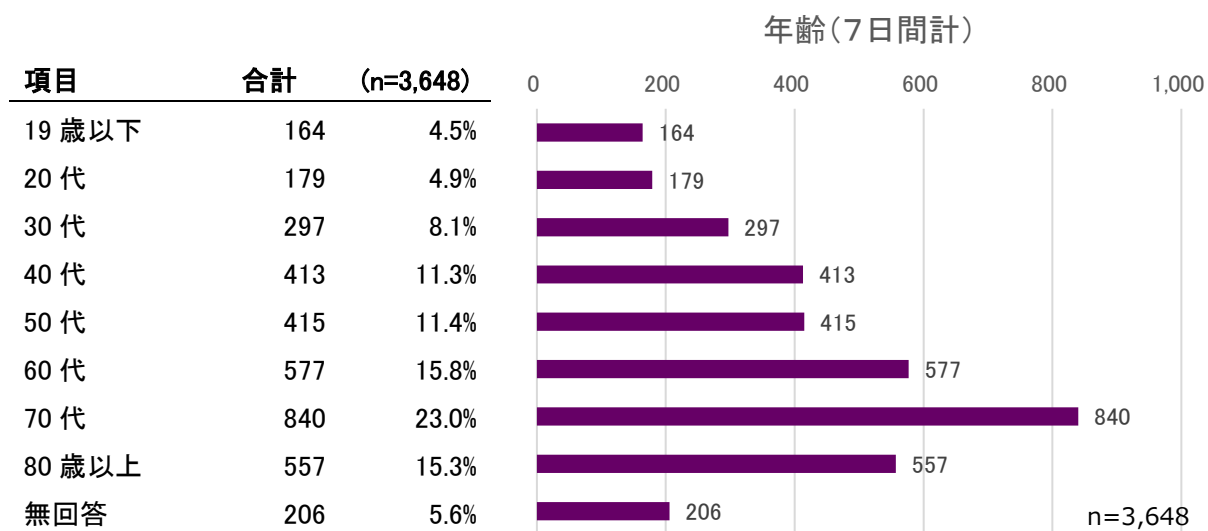
(3) 性別

利用者の性別は、「女性」が 62.5%と多く、男性が 31.4%となっている。



(4) 年齢

利用者の年齢は、「70代」が 23.0%と最も多く、次いで「60代」が 15.8%、「80歳以上」が 15.3%となっている。

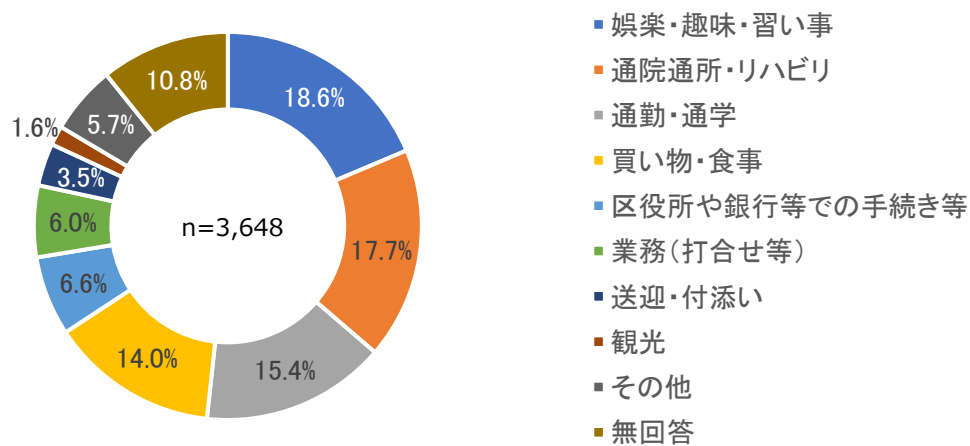


4.3.2 利用目的

利用者の利用目的は、「娯楽・趣味・習い事」が18.6%と最も多く、次いで「通院通所・リハビリ」が17.7%、「通勤・通学」が15.4%となっている。

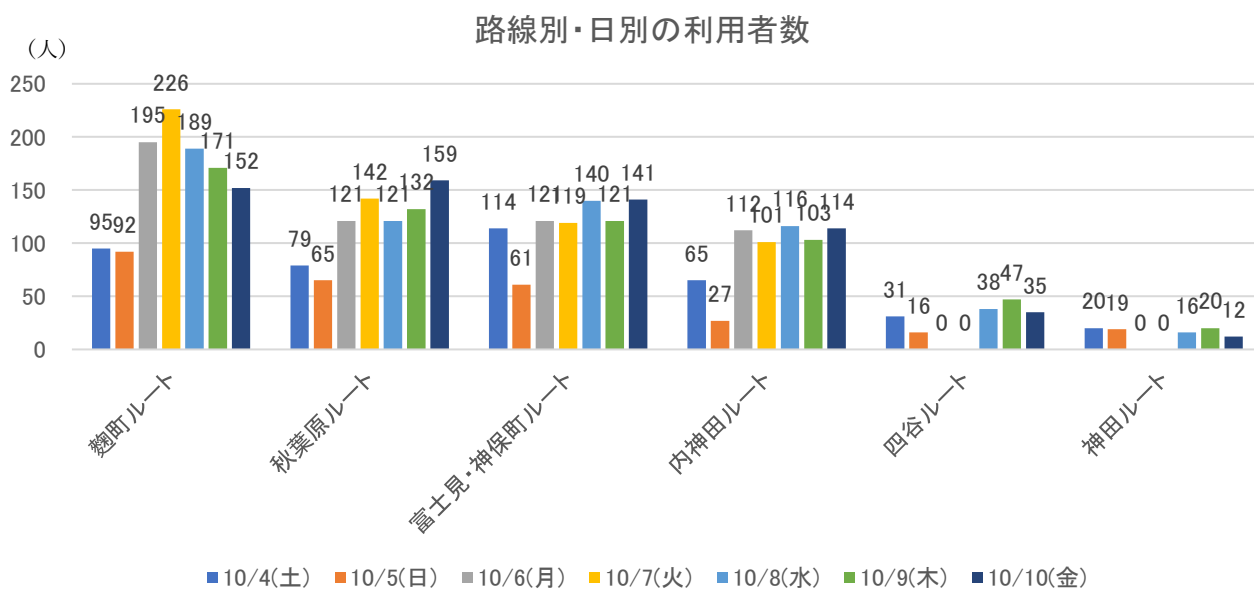
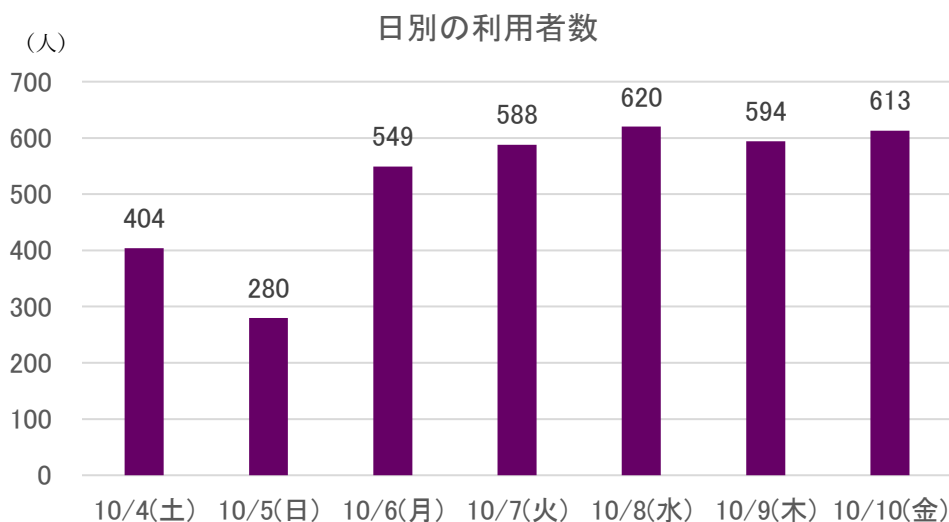
項目	合計	(n=3,648)
娯楽・趣味・習い事	680	18.6%
通院通所・リハビリ	644	17.7%
通勤・通学	563	15.4%
買い物・食事	512	14.0%
区役所や銀行等での手続き等	242	6.6%
業務(打合せ等)	218	6.0%
送迎・付添い	129	3.5%
観光	59	1.6%
その他	208	5.7%
無回答	393	10.8%

利用目的(7日間計)



4.3.3 日別の利用者数

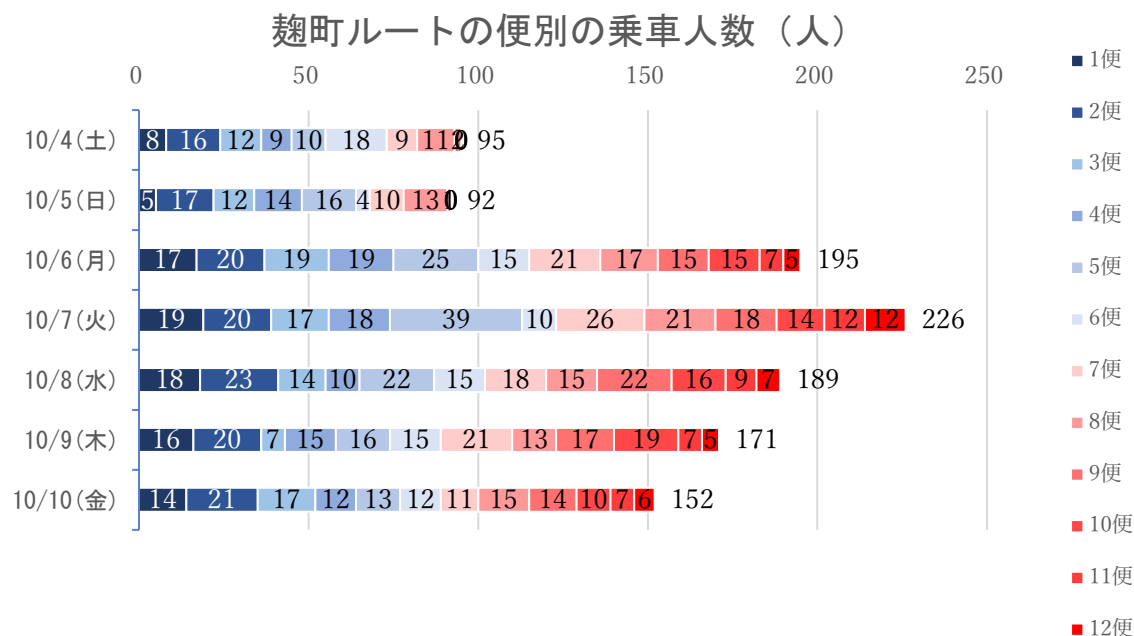
利用者の日別の利用者数は、「水曜日」が 620 人と最も多く、次いで「金曜日」が 613 人、「木曜日」が 594 人となっている。また、平日に比べると休日は利用者数が少ない傾向が読み取れる。



4.3.4 路線別・便別の利用者数

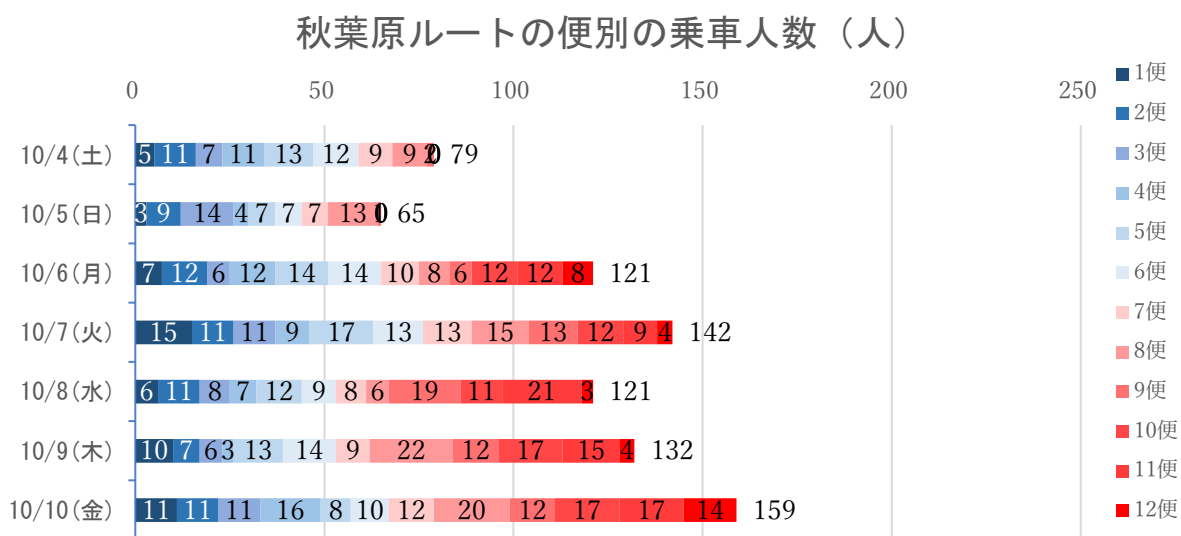
(1) 麴町ルート

平日は午前の便の利用が多くなっているが、月曜日は25人、火曜日は39人と5便目（12時台）が最も多くなっている。また、休日は土曜日は午後の6便目が18人と多く、日曜日は2便目が17人と多くなっている。



(2) 秋葉原ルート

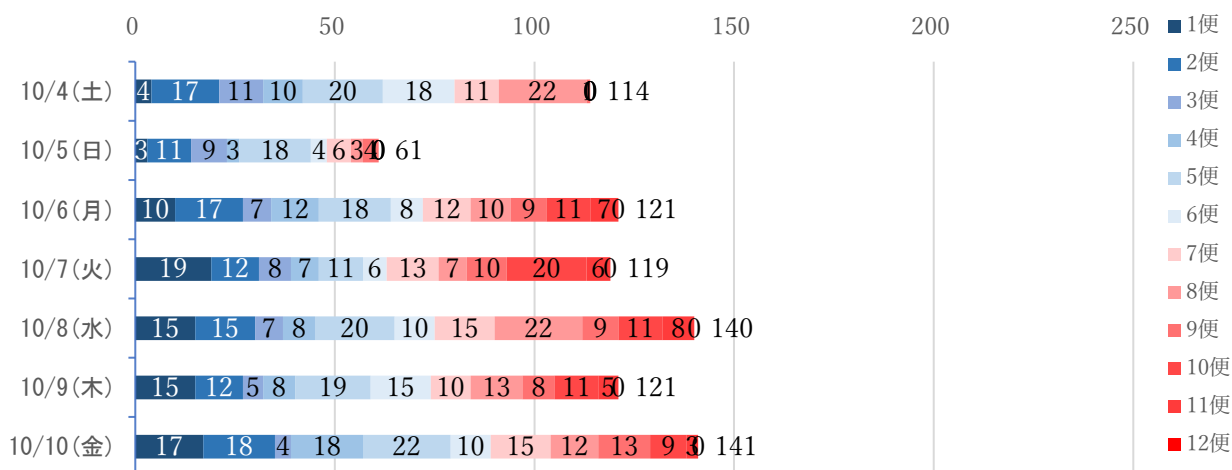
平日は、月曜日は5便目（11時台）・6便目（12時台）が14人と最も多くなっており、水曜日は9便目、木曜日と金曜日は8便目と、14時台と15時台といった午後の利用が多くなっている。また、休日は2便目や3便目といった午前の利用が多くなっている。



(3) 富士見・神保町ルート

平日は、月曜日は2便目（9時台）の利用が多い。火曜日～金曜日は午前の利用は多いが、最も多くなっているのは5便目、8便目や10便目等の午後の便の利用が多くなっている。また、休日は5便目（12時台）の利用が多くなっている。

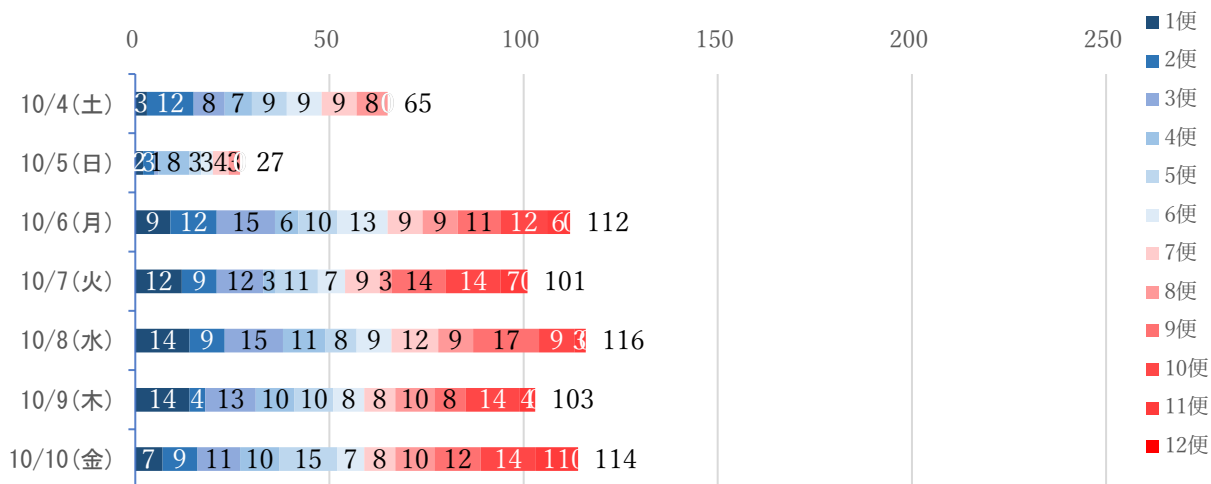
富士見・神保町ルート of 便別の乗車人数（人）



(4) 内神田ルート

平日は、月曜日は3便目（10時前）の利用が多いが、火曜日～金曜日は9便目や10便目等の午後の利用（15時台・16時台）が多くなっている。また、休日は2便目や3便目といった午前時間帯（9時台）の利用が多くなっている。

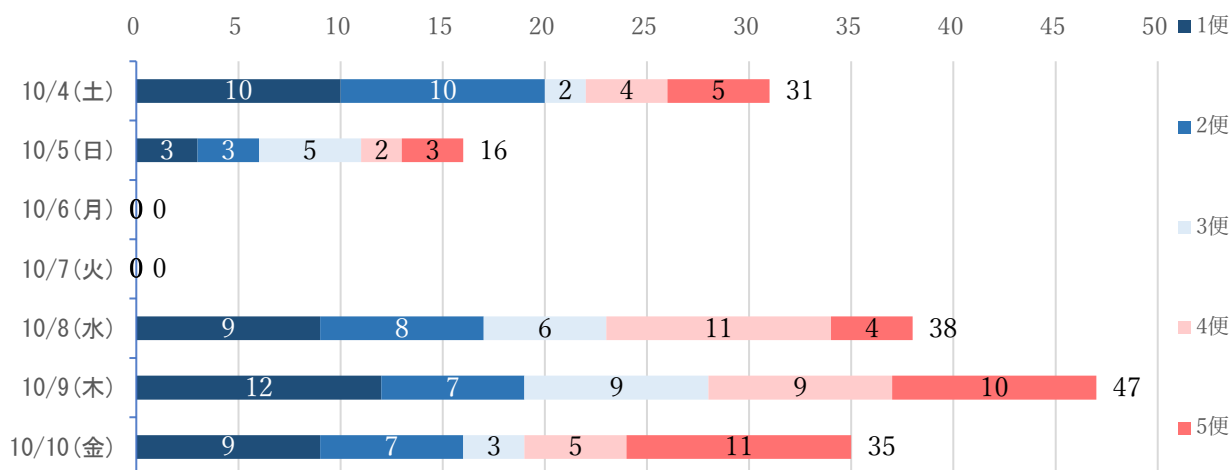
内神田ルート of 便別の乗車人数（人）



(5) 四谷ルート

平日は、水曜日は4便目（15時台）が11人、木曜日は5便目が10人（17時台）、金曜日は5便目（17時台）が11人と、午後の利用が多い。また、休日は土曜日は1便目と2便目の午前の利用が多く、日曜日は3便目（13時台）の利用が多くなっている。

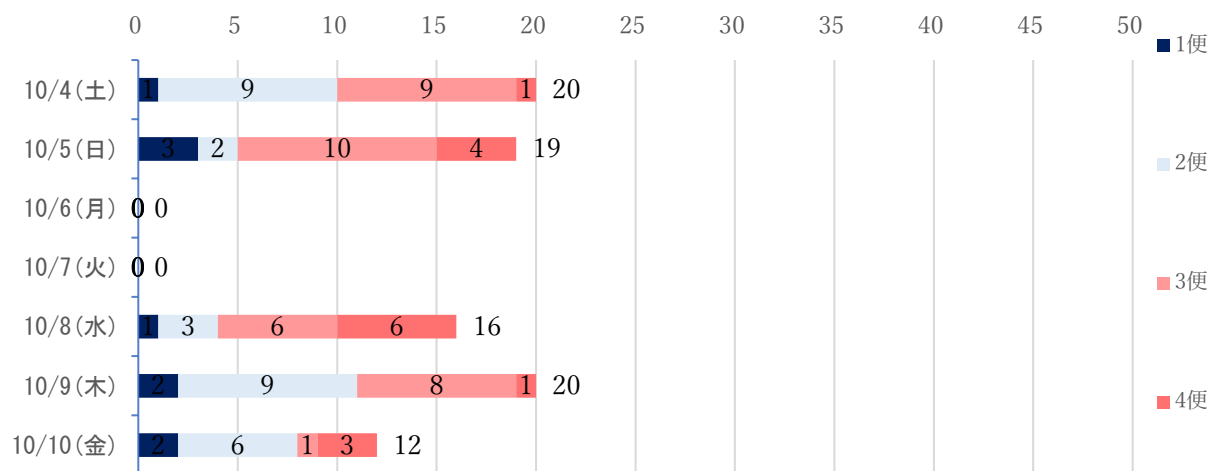
四谷ルート of 便別の乗車人数（人）



(6) 神田ルート

平日は、水曜日は3便目（13時台）と4便目（15時台）の利用が6人と午後の利用が多く、木曜日と金曜日は2便目（11時台）が9人と6人と、午前の利用が多くなっている。また、休日は、土曜日は2便目（11時台）と3便目（13時台）が9人、日曜日は3便目（13時台）が10人と12時前後の利用が多くなっている。

神田ルート of 便別の乗車人数（人）

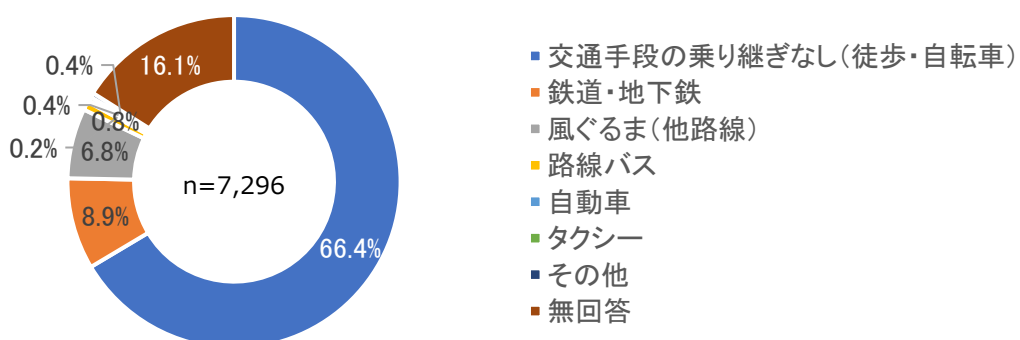


4.3.5 乗り継ぎ状況

風ぐるま乗車前後の交通手段は、「交通手段の乗り継ぎなし」が66.4%と最も多く、次いで「鉄道・地下鉄」が8.9%、「風ぐるま（他路線）」が6.8%となっている。

項目	合計	(n=7,296)
交通手段の乗り継ぎなし(徒歩・自転車)	4,848	66.4%
鉄道・地下鉄	648	8.9%
風ぐるま(他路線)	496	6.8%
路線バス	61	0.8%
自動車	11	0.2%
タクシー	29	0.4%
その他	31	0.4%
無回答	1,172	16.1%

【乗車前後】交通手段(7日間計)



(1) 麴町ルート

区役所での乗車・降車が最も多く、次いで乗車は四谷駅とかがやきプラザ、降車は東京通信病院と四谷駅が多い。乗降の差異については、区役所は乗車と降車がそれぞれ 190 人程度と概ね同様の傾向となっているが、かがやきプラザは乗車が降車に比べて大きくなっているほか、東京通信病院は降車が 40 人程度多くなっている。

区間については、四谷駅から麴町四丁目の区間の移動が多い。

区役所は乗降が 190 人程度と最も利用が多い

表 9 麴町ルートの OD 表

〔7日開計〕		降車																											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	計	
乗車	1 千代田区役所		11	8	26	22	12	17	16	14	9	12	11	17	3	2	3	2			4							1	190
	2 かがやきプラザ (九段坂病院)			7	27	21	5	19	9	8	3	1		4			2	1	1										108
	3 九段上				2	6	9	3	7		1	3	2	1			5												39
	4 九段さくら館						4	10	1	7		11	2	12		1	2												50
	5 五味坂交番										2	3	6	7	8	1					1		2	2					36
	6 一番町交差点									2	3	1	5	1	6								1						19
	7 ショール麴町入口 (半蔵門駅)											1	1	1	3														7
	8 麴町出張所											1	2	4			1	1	1			1					1		13
	9 平河天満宮前											1	4	11			2	2	2			2		1	1				32
	10 麴町二丁目													2	13			1	1	5	1	2		1					31
	11 麴町四丁目													1	13			1	2	1	1	3		2				3	33
	12 麴町五丁目																3	1	1				2	2					13
	13 四谷駅																10	12	12	5	2	1	2				3	110	
	14 麴町五丁目															1		2	6	1			3				1		15
	15 麴町四丁目																1	1	7				2					2	18
	16 いきいきプラザ一番町																	2	6	4	8	4	17	6	1			2	67
	17 五味坂																	3	6	10	2	21	6	1	9				64
	18 東京家政学院前																				1	8	7	2		1			28
	19 都営四番町アパート																					2	6	15	6	1	5	4	54
	20 市ヶ谷駅																						3	18	1	1	1	2	42
	21 一口坂																						6	13	2	3	1		34
	22 東京通信病院																							18		4	9		61
	23 地下鉄飯田橋駅東口																									6	3		30
	24 飯田橋清掃車庫																										1		3
	25 東京しごとセンター																												15
	26 九段北一丁目																												8
	計	187	11	15	55	49	30	49	35	34	18	41	33	92	5	62	31	26	47	22	39	16	100	55	6	32	30	1,120	

四谷駅も乗降が多く、
四ツ谷駅から麴町四丁目への
移動が最も多い

東京通信病院は降車が 40 人程多い

(2) 秋葉原ルート

区役所での乗車・降車が 150 人程度と最も多く、次いで乗車はかがやきプラザ、降車は九段下と秋葉原駅中央口が多い。乗降の差異については、区役所は乗車と降車がそれぞれ 150 人程度と概ね同様の傾向となっているが、かがやきプラザは乗車が降車に比べて大きくなっているほか、九段下と秋葉原駅中央口は降車が多くなっている。

区間については、区役所～秋葉原駅中央口や、岩本町ほほえみプラザ～区役所の利用が多い。

表 10 秋葉原ルートの OD 表

区役所は乗降が 150 人程度と最も多い

かがやきプラザは乗車が多い

[7日間計]	乗車																								計				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24					
乗車	1		5	4	6	2		10	14	13	8	19	6	10	2	34	5	4	3	5	1	2	1		154				
	2			3	4	4	1	4	4	4	7	15	4	12	1	4	1	2		1		1			79				
	3								1	1		2	5	7	5	4	4	3	1		3				36				
	4										2	11			3	4	3	2	3	3					31				
	5										1		2	1	3					1					11				
	6									1		2	3	2	4	4	3	2	6						26				
	7													5	4	3	1	2	9	2					26				
	8													1	1	1	1						1		5				
	9													1	5	4	6							1	19				
	10	1													2	1						1			7				
	11	3													1	7	7	2				5	4	5	44				
	12	8														10	12	5	4	1			2	4	1	5	52		
	13	12														2		1	1	1			8	2	2	4	33		
	14	8																		1	1		1		4	15			
	15	15																2	4	4	1			1	11	39			
	16	8																		1			11		7	28			
	17	19																						8	2	3	7	39	
	18	7																						15	6	4	5	37	
	19	11																						14	1	13	9	48	
	20	4																								4	4	12	
	21	9																								1	1	3	14
	22	29																								2	3	34	
	23	16																									11	27	
	24	3																										3	
計	153	5	7	10	7	2	15	24	38	32	58	30	52	31	76	21	19	11	18	8	66	21	35	80	819				

秋葉原駅中央口は降車が 76 人と3番目に多く、

区役所から当停留所までの移動が最も多い

神田駿河台二丁目・「えみふる」から区役所への移動も多い

九段下は降車が 80 人と2番目に多く、乗車に比べても多い

(3) 富士見・神保町ルート

乗車は区役所が 141 人と最も多く、次いでかがやきプラザが 91 人、いきいきプラザ一番町と五味坂が 80 人程度となっている。一方で降車は千代田保健所（九段下駅）が最も多く、次いで都営四番町アパートが 75 人、区役所が 66 人、水道橋駅前が 63 人となっており、乗降の差も大きい。

区間については、区役所から飯田橋駅前への移動が多くなっている。

表 11 富士見・神保町ルートの OD 表

区役所から飯田橋駅前への移動が 41 人と最も多い

区役所は乗車が 141 人と最も多く、次いで隣のかがやきプラザが 91 人と多い

【7日間計】		乗車																						計
乗車	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	計	
1 千代田区役所		7	15	41	11	8	16	19	10	3	2	4						1	2	2			141	
2 かがやきプラザ（九段坂病院）	1		13	16	12	12	19	9	1	4			3		1								91	
3 富士見出張所				1	4	2	5	4	2							1			3				22	
4 飯田橋駅前	4				18	10	14	2	6	5	1						2				2		64	
5 東京逡信病院						9	17	13	13	7	5		2	1	1	1			5	2			76	
6 一口坂手前							4		5	2			4										15	
7 都営四番町アパート	1							2	7	5						1				2			18	
8 番町	2									5	2	5	9				1	2	1				27	
9 いきいきプラザ一番町	1										3	11	22	6	2	7	10	4	13	1			80	
10 五味坂											3	19	17		7	5	11	8	11	1			82	
11 さくら館前	2											6	15		2	5	4	3	10				47	
12 富士見あみず館	1												13		4	5	7	1	1				32	
13 千代田保健所（九段下駅）															1	1	4	1	3				10	
14 西神田三丁目																1	2	3	3	1			10	
15 西神田コスモス館	1															2	5		6	2			16	
16 神保町交差点北																			1	3		1	5	
17 駿河台下	4																	1	1	1	1		8	
18 神田駿河台二丁目「えみふる」	19																				1	4	24	
19 御茶ノ水駅前	1																			5	3	9	18	
20 水道橋駅前	20																					1	21	
21 西神田一丁目	5																					1	6	
22 専修大学法科大学院前	4																						4	
計	66	7	28	58	45	41	75	49	44	31	16	45	85	8	17	30	47	24	63	17	5	16	817	

東京逡信病院は乗車が 76 人と多い

いきいきプラザ一番町や五味坂は乗車が多い

降車は千代田保健所（九段下駅）が 85 人と最も多く、次いで都営四番町アパートが 75 人、区役所が 66 人、御茶ノ水駅が 63 人となっており、乗降の差も大きくなっている

(4) 内神田ルート

区役所での乗車・降車が 100 人を超え最も多く、次いで乗車は岩本町ほほえみプラザが 89 人、西神田コスモス館が 56 人と多くなっている。降車は神田駿河台二丁目・障害者福祉センター「えみふる」が 81 人、九段下が 62 人と多くなっている。上記の停留所では乗降の差が大きくなっている。

区間については、区役所から神田駿河台二丁目・障害者福祉センター「えみふる」への移動が多い。

表 12 内神田ルートの OD 表

区役所は乗車が 137 人と最も多く、
降車も 118 人と多くなっている

区役所から神田駿河台二丁目・「えみふる」への移動が 54 人と最も多い

乗車	降車																								計	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
1 千代田区役所			20	3		10	15	7	54	3	1	1	3	2	1	3	6	2		2	2		2		137	
2 かみやきプラザ(九段坂病院)	1		1	3	5		8	8	2	1	3	1	1							1					35	
3 千代田保健所(九段下駅)					1	2	4	6	1			1	1					2		1					19	
4 西神田三丁目						1	3	1			1														6	
5 西神田コスモス館	1					7	16	9	9	2	4	2	1	5											56	
6 神保町交差点北								2		2		3					1								8	
7 駿河台下	1							1			1				1										4	
8 神田駿河台二丁目・「えみふる」										6	2	1		1	3	2	1			2					18	
9 日大病院	1										1	3	1	1	2	10									19	
10 小川町交差点															4										4	
11 かんた運賃	1																	1	2	1					5	
12 万世橋出張所	2													3			3		4			1	3	1	17	
13 フテラス前	6													1			9	1	1	1					19	
14 神田公園出張所	6																4	5						1	17	
15 東日本銀行神田支店	3																		1	1		1		4	15	
16 岩本町ほほえみプラザ	29																		6	16	1	10	6	11	10	89
17 岩本町一丁目	14																			6	4	4	2	2	5	37
18 鏡治町一丁目	15																			1	7	1	2	6	32	
19 スポーツセンター	11																						6	15	21	53
20 区営内神田住宅	14																					1	6	4	25	
21 ちまたプラットフォームスクエア入口	1																						1		2	
22 神田錦町	3																								8	11
23 神保町交番前	6																								1	7
24 九段下	3																								3	
計	118	20	4	3	16	25	38	81	15	12	12	15	6	12	13	32	15	10	32	11	22	18	46	62	638	

岩本町ほほえみプラザは
乗車が 89 人と 2 番目に多い

西神田コスモス館とスポーツセンターは乗車が多く、
降車との差も大きい

神田駿河台二丁目・「えみふる」は 81 人、九段下は
62 人と降車が多くなっており、乗車との差も大きい

(5) 四谷ルート

乗車は四谷駅が 26 人と最も多く、次いで区役所が 24 人、九段さくら館及び麴町二丁目が 18 人と多くなっている。降車は区役所が 47 人と最も多く、次いで四谷駅が 21 人、さくら館前が 18 人となっている。また、上記の通り区役所が乗降ともに多い一方で、乗降の差異が大きくなっている。

区間については、五味坂から区役所への移動が 9 人と最も多くなっている。

表 13 四谷ルートの OD 表

区役所は降車が 47 人と最も多く、また、乗車も 24 人と 2 番目に多い一方で、乗降の差が大きい

【7日間計】		降車																	計	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
乗車	1 千代田区役所		1	2	1	2	1	2	2	3	3	5	1	1					24	
	2 かがやきプラザ (九段坂病院)				2	4	3	3		1	1								14	
	3 九段上				2	2			1		1								6	
	4 九段さくら館	1					2	2	2	3	2	5	1						18	
	5 五味坂交番	4								5	1	3							13	
	6 一番町交差点																		0	
	7 シロール麴町入口 (半蔵門駅)											1							1	
	8 麴町二丁目	4									1	5		2	1		2		15	
	9 麴町四丁目	2										1							3	
	10 麴町五丁目	4										1							5	
	11 四谷駅	6												3	7	5	5		26	
	12 麴町五丁目	1																	1	
	13 麴町四丁目	4																1	5	
	14 麴町二丁目	8																7	2	18
	15 五味坂	9															1	2	3	14
	16 さくら館前	2																		2
	17 富士見あんず館	2																		2
計	47	1	2	5	8	6	7	5	11	9	21	2	6	8	6	18	5	167		

九段さくら館および麴町二丁目は乗車が 18 人と 3 番目に多い

五味坂から区役所への移動が 9 人と最も多い

四ツ谷駅は乗車は 26 人と最も多く、また、降車も 21 人と 2 番目に多い

さくら館前の降車は 18 人と 3 番目に多い

(6) 神田ルート

乗車は区役所が 34 人と最も多くなっている一方で、降車は秋葉原駅中央口が 23 人と最も多く、次いで区役所が 21 人、新日本橋駅が 13 人、神田公園出張所が 10 人となっている。また、乗降の差異については、秋葉原駅中央口と新日本橋駅は降車が多くなっている。

区間については、区役所から秋葉原駅中央口への移動が多い。

表 14 神田ルートの OD 表

区役所は乗車が 34 人と最も多く、また、降車も 21 人と 2 番目に多く、乗降の差は小さい

区役所から秋葉原駅中央口への移動が 12 人と最も多い

【7日間計】		降車														計
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
乗車	1 千代田区役所		2	1		3		12	4		1	4	1	2	4	34
	2 毎日新聞					3		6								9
	3 神田錦町三丁目					4										5
	4 神田美土代町							1			1					2
	5 神田公園出張所							1								1
	6 須田町							3								3
	7 秋葉原駅中央口	6									1	5				12
	8 和泉橋出張所	3									1					4
	9 須田町	2										4				6
	10 神田駅前	2														2
	11 新日本橋駅	3														3
	12 本石町四丁目													1		1
	13 スポーツセンター	4														4
	14 区営内神田住宅	1														1
計	21	2	1	0	10	0	23	4	0	5	13	1	3	4	87	

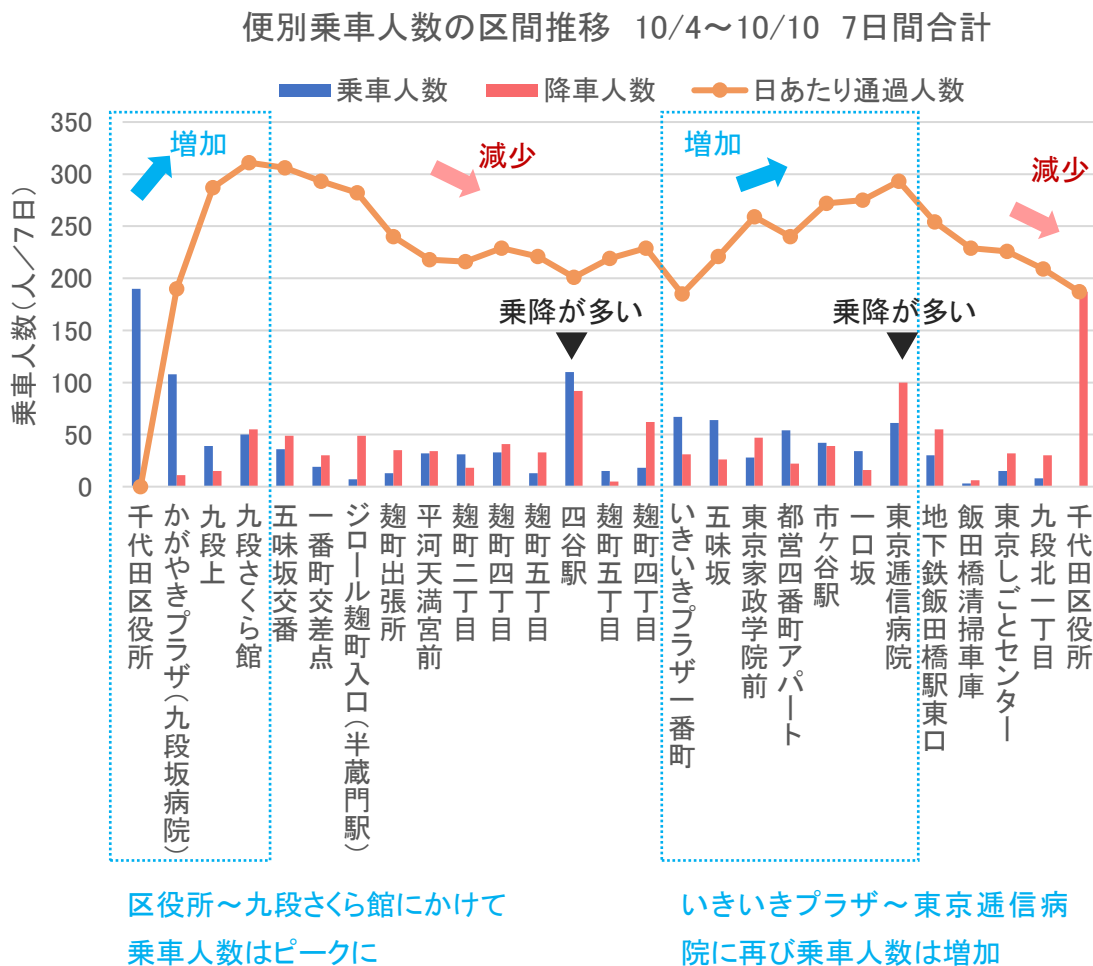
秋葉原駅中央口は降車が 23 人と最も多い一方で、乗車が 12 人と乗降の差が大きい

新日本橋駅は 13 人と 3 番目に降車が多い

4.3.7 区間の利用状況

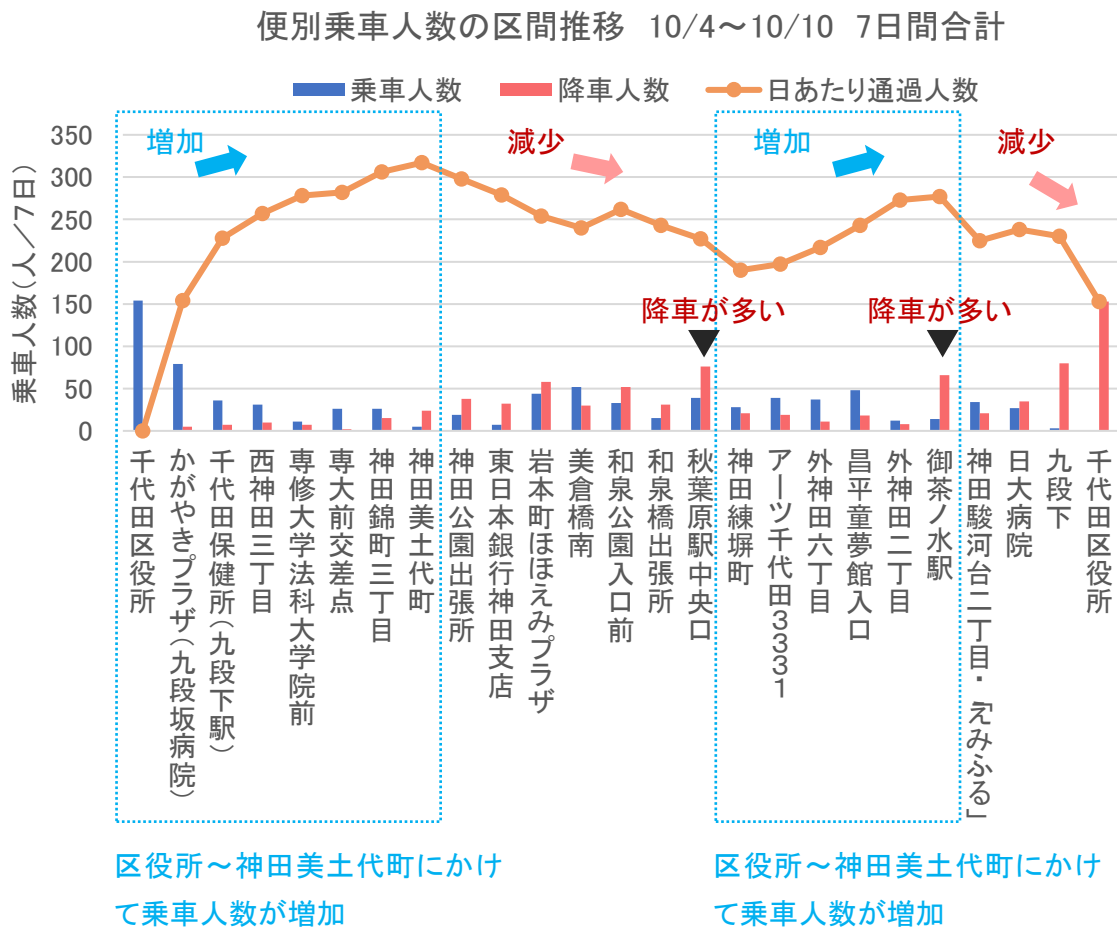
(1) 麴町ルート

バスの乗車人数は九段上～九段さくら館をピークに減少し、いきいきプラザ一番町以降再び増加する。東京通信病院で多くの乗降があり、それ以降は停留所を経るごとに減少し、区役所で多くの降車がある。



(2) 秋葉原ルート

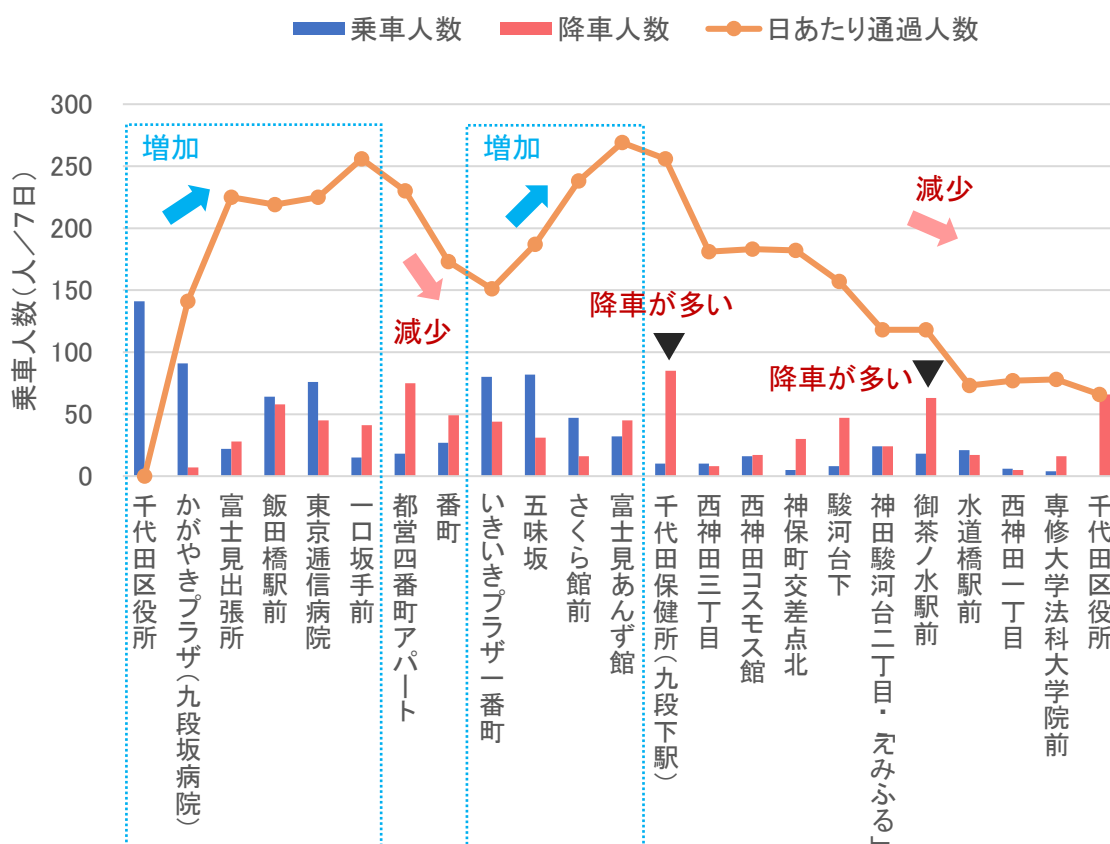
バスの乗車人数は起点の区役所から停留所を経由するごとに増加していくが、神田美土代町でピークに達する。その後は秋葉原駅中央口まで減少で推移する。神田練塀町以降増加するが、御茶ノ水駅で多くの方が降車し、その後は区役所にかけて減少していく。



(3) 富士見・神保町ルート

バスの乗車人数は起点の区役所から停留所を経由するごとに、降車も多いながらも一口坂手前にかけて増加して推移する。都営四番町アパートや番町といった市ヶ谷駅付近で多くの方が降車するが、その後いきいきプラザから富士見あんず館にかけて、東方面へ向かうにつれてバスの乗車人数は増加する。九段下駅に近い千代田保健所で多くの方が降車して以降、駿河台下や御茶ノ水駅前で多くの方が降車し、区役所まで減少して推移する。

便別乗車人数の区間推移 10/4~10/10 7日間合計

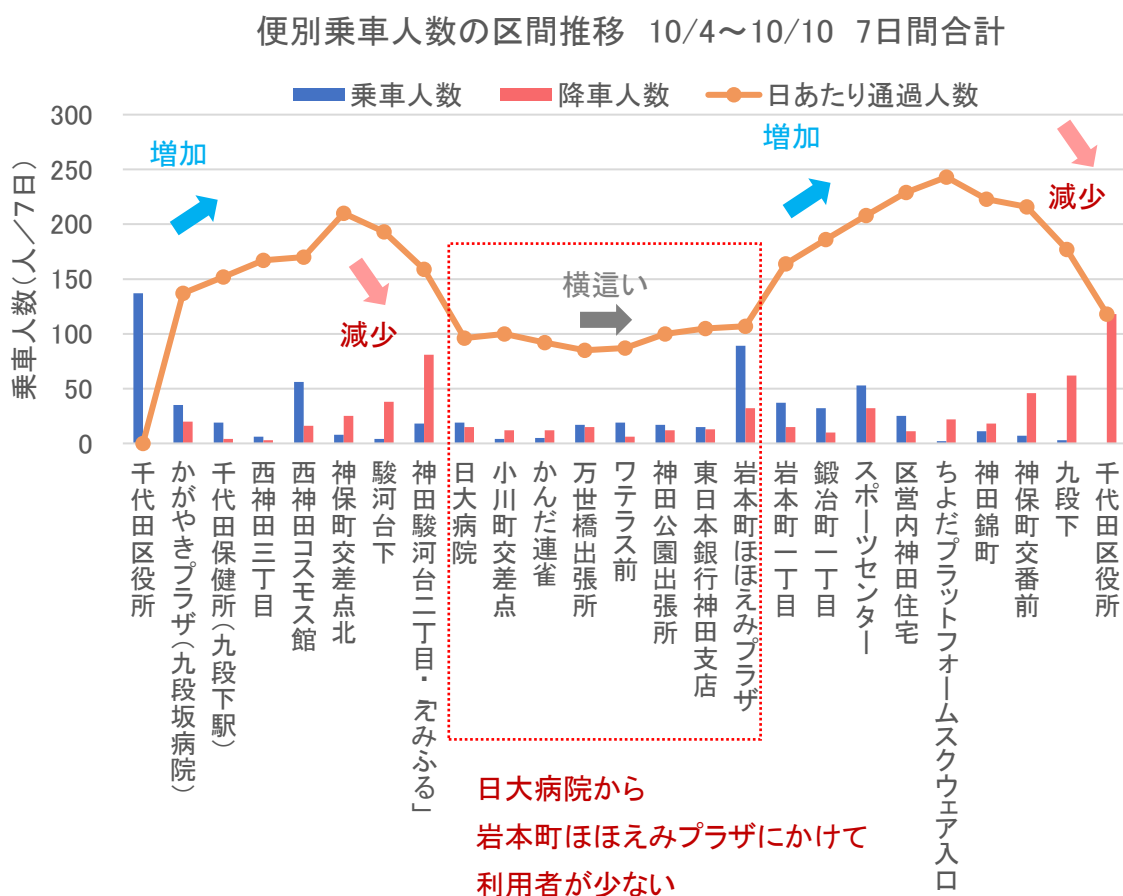


区役所～一口坂手前にかけて
降車も多い停留所もありながらも
乗車人数が増加

都営四番町アパートや番町といった市ヶ谷駅
付近で降車した後、いきいきプラザ～番町～富士
見あんず館にかけて乗車人数が増加

(4) 内神田ルート

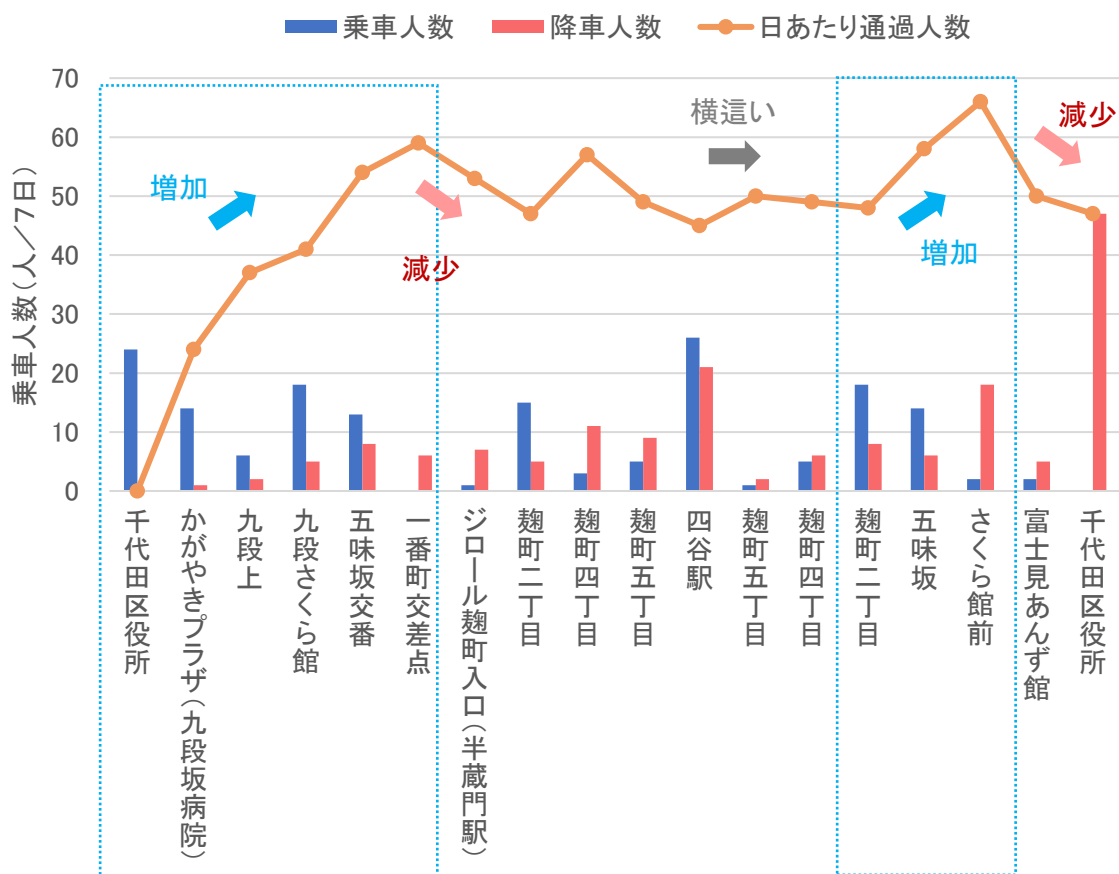
起点の区役所で多くの方が乗車して以降、御茶ノ水駅付近の停留所の神田駿河台二丁目・「えみふる」に近接するにつれ、降車が多くなる。その後、日大病院～岩本町ほほえみプラザは乗車人数の変化が少ない区間が続く。岩本町ほほえみプラザで多くの方が乗車して以降、ちよだプラットフォームスクウェア入口にかけて乗車人数は増加し、ピークとなる。それ以降は区役所まで乗車人数は減少して推移する。



(5) 四谷ルート

起点の区役所から西方面の一番町交差点に向かうにつれてバスの乗車人数は増加する。その後、麴町四丁目、五丁目や四ツ谷駅にかけて降車が多くなり、乗車人数が減少する。その後、麴町二丁目や五味坂といった東方面に向かう中での停留所において、乗車人数が増加し、さくら館前でピークを迎え、区役所で多くの方が降車する。

便別乗車人数の区間推移 10/4～10/10 7日間合計

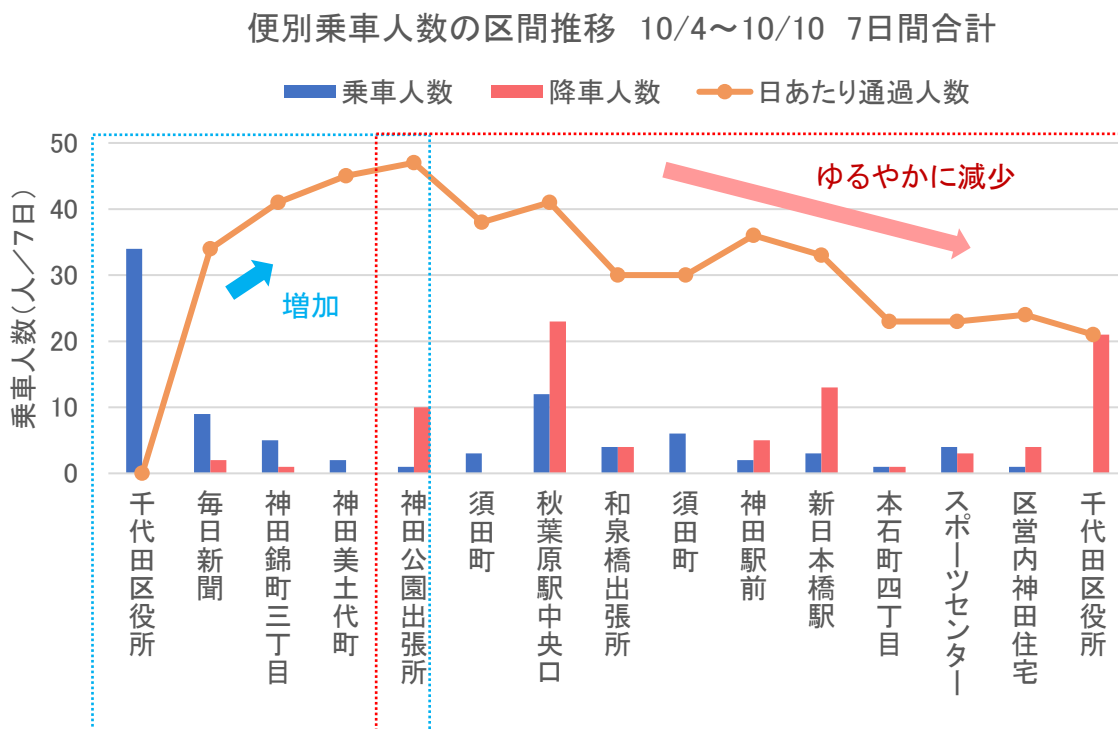


区役所から一番町交差点にかけて乗車人数が増加

麴町二丁目からさくら館前にかけて乗車人数が増加

(6) 神田ルート

起点の区役所で多くの方が乗車して以降、神田駅が近い神田公園出張所、秋葉原駅中央口や新日本橋駅等で多くの方が降車し、区役所にかけてゆるやかに減少する。



区役所から神田駅付近の停留所である神田公園出張所にかけて乗車人数が増加

神田公園出張所(神田駅)、秋葉原駅中央口や新日本橋駅で多くの方の降車がありながら、区役所にかけてゆるやかに乗車人数が減少する

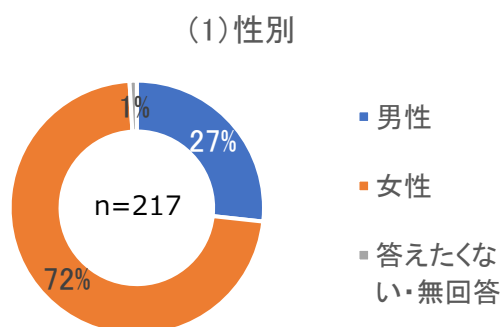
4.4 アンケート調査結果（バス乗り込み調査）

4.4.1 回答者の属性

(1) あなたの性別を教えてください。

回答者の性別は、女性が 72.4%と多く、男性が 26.7%となっている。

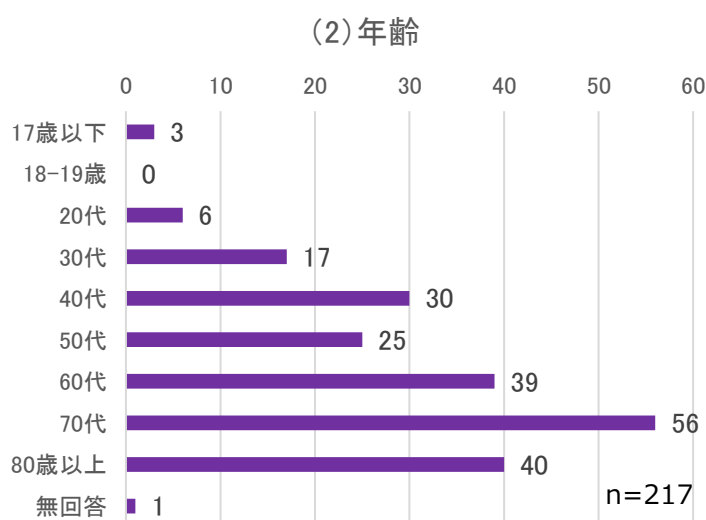
項目	合計	(n=217)
男性	58	26.7%
女性	157	72.4%
答えたくない・無回答	2	0.9%



(2) あなたの年齢を教えてください。

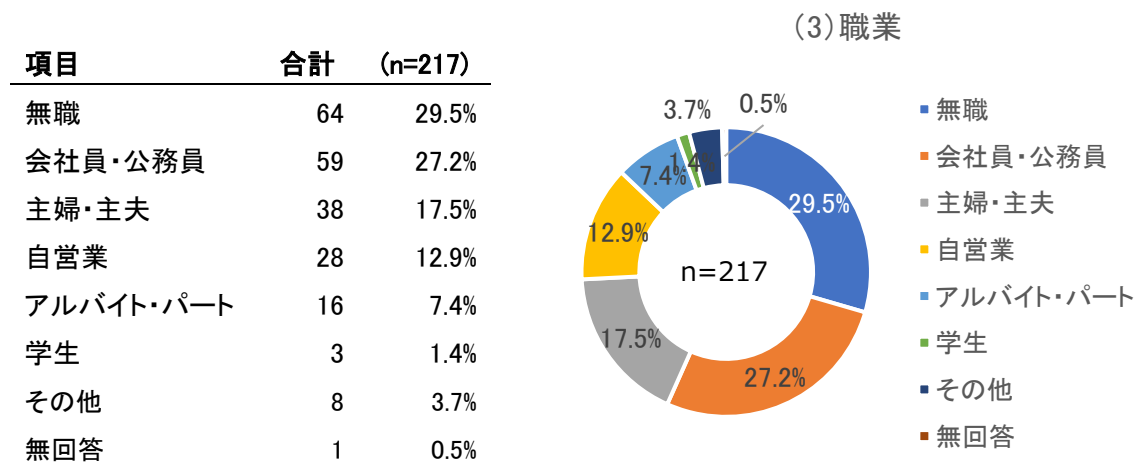
回答者の年齢は、70代が 25.8%と最も多く、次いで 80歳以上が 18.4%、60代が 18.0%となっている。

項目	合計	(n=217)
17歳以下	3	1.4%
18-19歳	0	0.0%
20代	6	2.8%
30代	17	7.8%
40代	30	13.8%
50代	25	11.5%
60代	39	18.0%
70代	56	25.8%
80歳以上	40	18.4%
無回答	1	0.5%



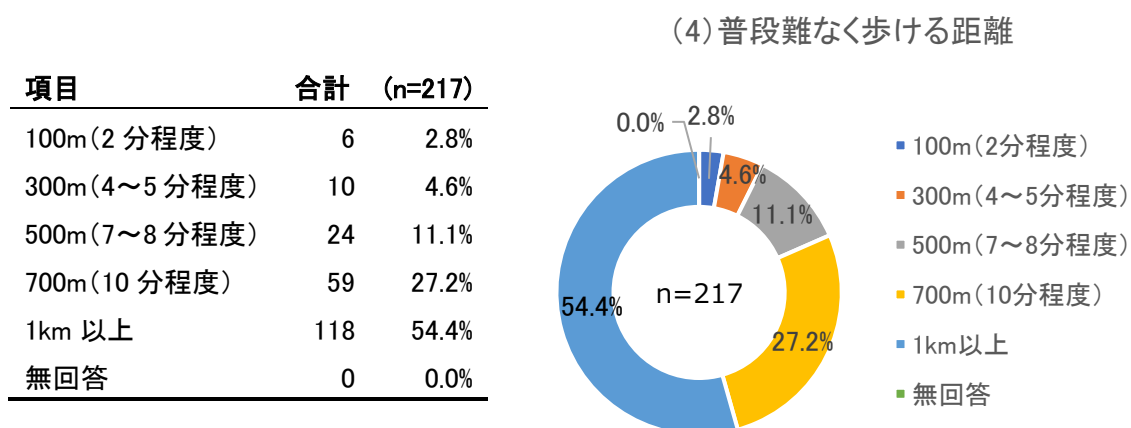
(3) あなたの職業を教えてください。

回答者の職業は、無職が 29.5%と最も多く、次いで会社員・公務員が 27.2%、主婦・主夫が 17.5%となっている。



(4) あなたが普段難なく歩ける距離を教えてください。(但し、猛暑日、積雪時等の異常時は想定しないでください)。

回答者が普段難なく歩ける距離は、1km 以上が 54.4%と最も多く、次いで 700m(10分程度)が 27.2%、500m(7~8分程度)が 11.1%となっている。

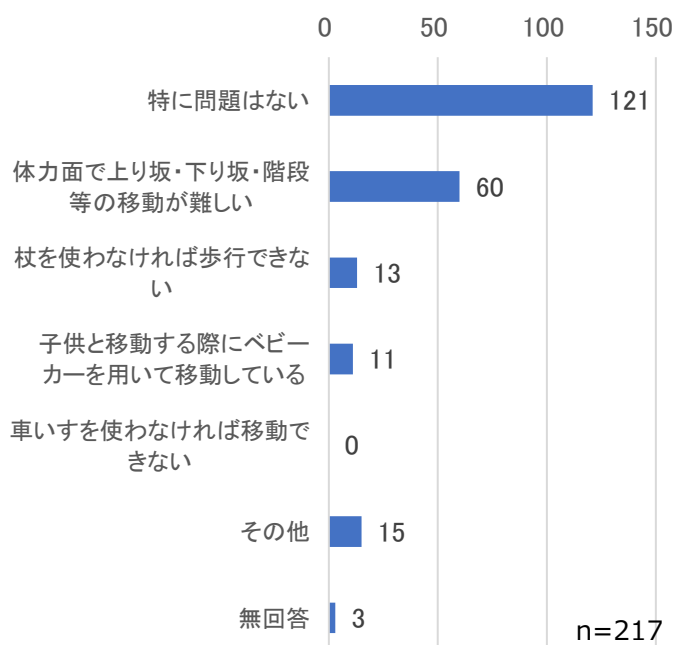


(5) あなたが移動を行う際の問題点について教えてください（該当するもの全て）。

回答者が移動を行う際の問題点は、特に問題はないが 55.8%と最も多く、次いで体力面で上り坂・下り坂・階段等の移動が難しいが 27.6%、杖を使わなければ歩行できないが 6.0%となっている。

(5)移動を行う際の問題点

項目	合計	(n=217)
特に問題はない	121	55.8%
体力面で上り坂・下り坂・階段等の移動が難しい	60	27.6%
杖を使わなければ歩行できない	13	6.0%
子供と移動する際にベビーカーを用いて移動している	11	5.1%
車いすを使わなければ移動できない	0	0.0%
その他	15	6.9%
無回答	3	1.4%



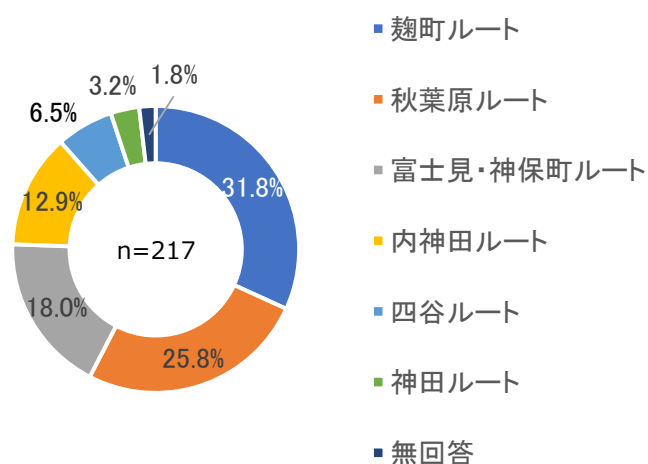
4.4.2 最も利用するルート

(1) 風ぐるまのご利用について、最も利用するルートはどれですか。

回答者が最も利用するルートは、麴町ルートが 31.8%と最も多く、次いで秋葉原ルートが 25.8%、富士見・神保町ルートが 18.0%となっている。

(1)最も利用するルート

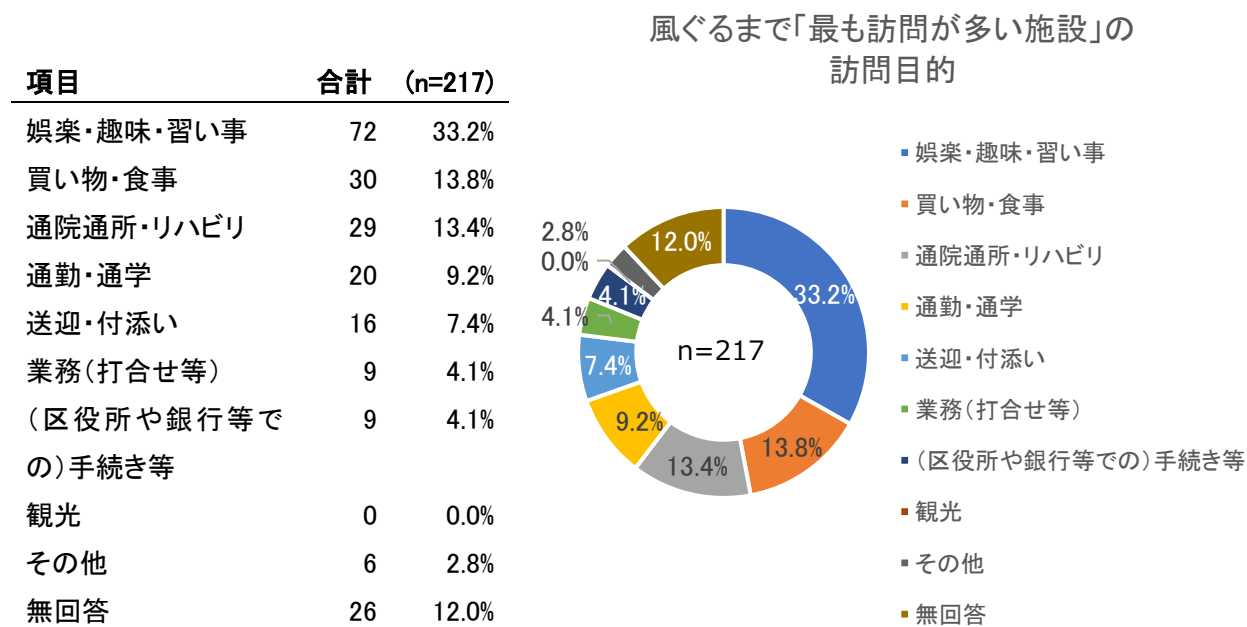
項目	合計	(n=217)
麴町ルート	69	31.8%
秋葉原ルート	56	25.8%
富士見・神保町ルート	39	18.0%
内神田ルート	28	12.9%
四谷ルート	14	6.5%
神田ルート	7	3.2%
無回答	4	1.8%



4.4.3 利用目的

「最も訪問が多い施設」について訪問目的を教えてください。

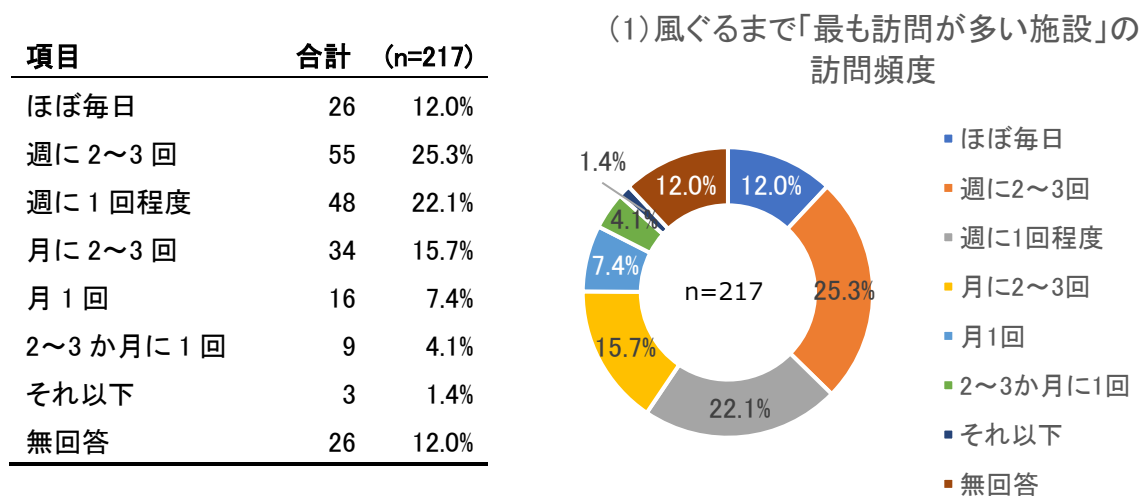
回答者の「最も訪問が多い施設」の訪問目的は、娯楽・趣味・習い事が 33.2%と最も多く、次いで買い物・食事が 13.8%、通院通所・リハビリが 13.4%となっている。



4.4.4 利用頻度

(1) 「最も訪問が多い施設」について、訪問頻度を教えてください。

回答者の「最も訪問が多い施設」の訪問頻度は、週に 2~3 回が 25.3%と最も多く、次いで週に 1 回程度が 22.1%、月に 2~3 回が 15.7%となっている。



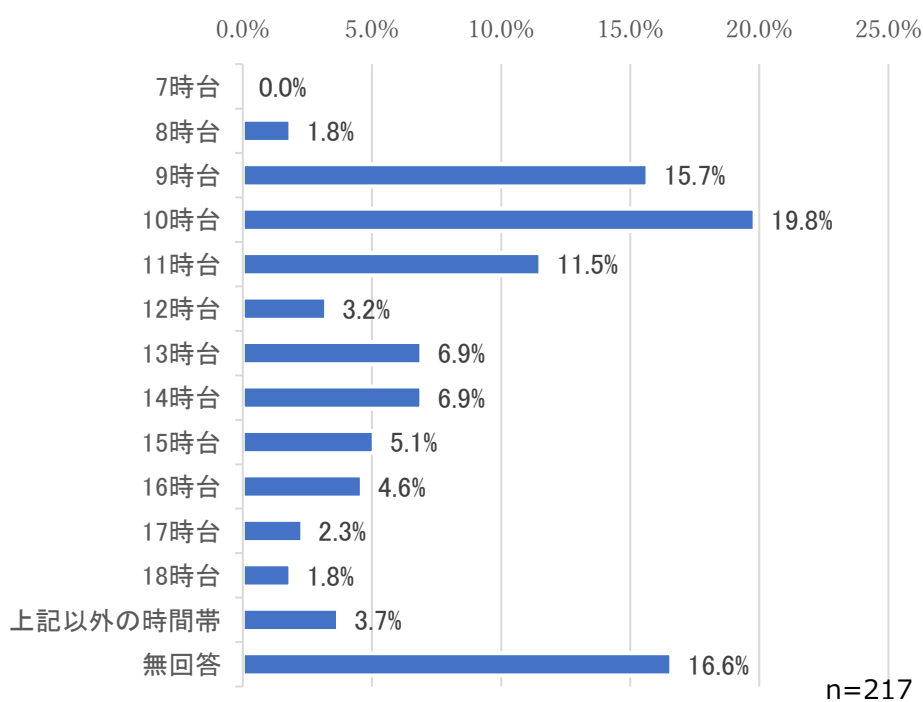
4.4.5 利用時間帯

(1) 「最も訪問が多い施設」について、訪問時間帯を教えてください。

回答者の「最も訪問が多い施設」の訪問時間帯は、10時台が19.8%と最も多く、次いで無回答が16.6%、9時台が15.7%となっている。

項目	合計	(n=217)
7時台	0	0.0%
8時台	4	1.8%
9時台	34	15.7%
10時台	43	19.8%
11時台	25	11.5%
12時台	7	3.2%
13時台	15	6.9%
14時台	15	6.9%
15時台	11	5.1%
16時台	10	4.6%
17時台	5	2.3%
18時台	4	1.8%
上記以外の時間帯	8	3.7%
無回答	36	16.6%

(1) 風ぐるまで「最も訪問が多い施設」の訪問頻度



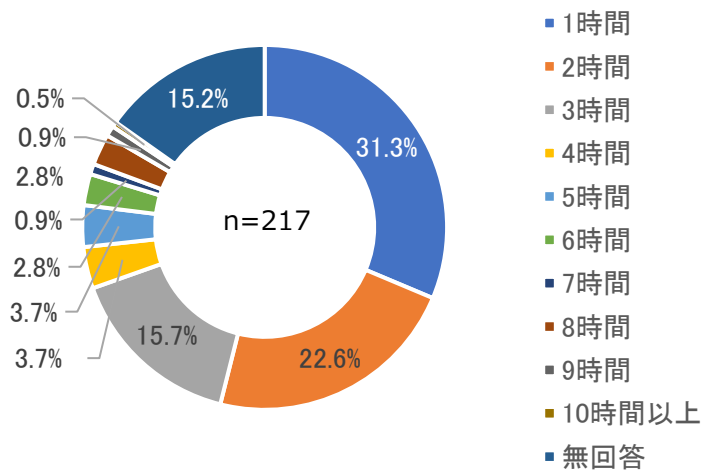
4.4.6 滞在時間帯

(1) 「最も訪問が多い施設」について、滞在時間を教えてください。

回答者の「最も訪問が多い施設」の滞在時間は、1時間が31.3%と最も多く、次いで2時間が22.6%、3時間が15.7%となっている。

項目	合計	(n=217)
1時間	68	31.3%
2時間	49	22.6%
3時間	34	15.7%
4時間	8	3.7%
5時間	8	3.7%
6時間	6	2.8%
7時間	2	0.9%
8時間	6	2.8%
9時間	2	0.9%
10時間以上	1	0.5%
無回答	33	15.2%

(1) 風ぐるまで「最も訪問が多い施設」の滞在時間

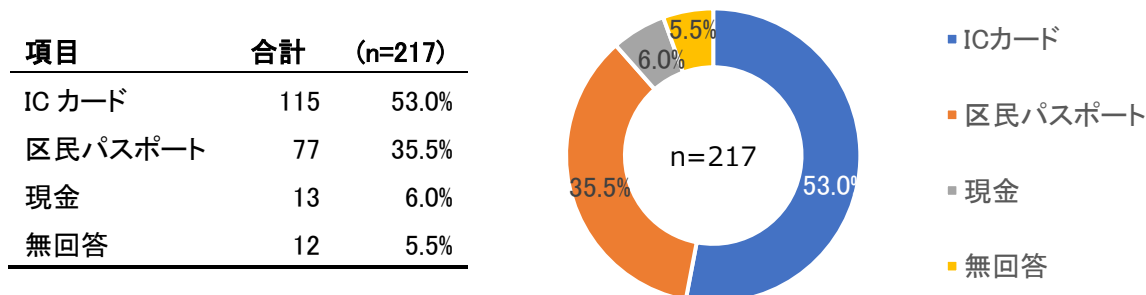


4.4.7 利用券種

(1) 風ぐるまを利用する際に運賃はどのように支払っていますか。※複数のお支払方法を使用されている場合は、最もよく利用されるお支払方法を選択してください。

回答者の支払方法は、ICカードが53.0%と最も多く、次いで区民パスポートが35.5%、現金が6.0%となっている。

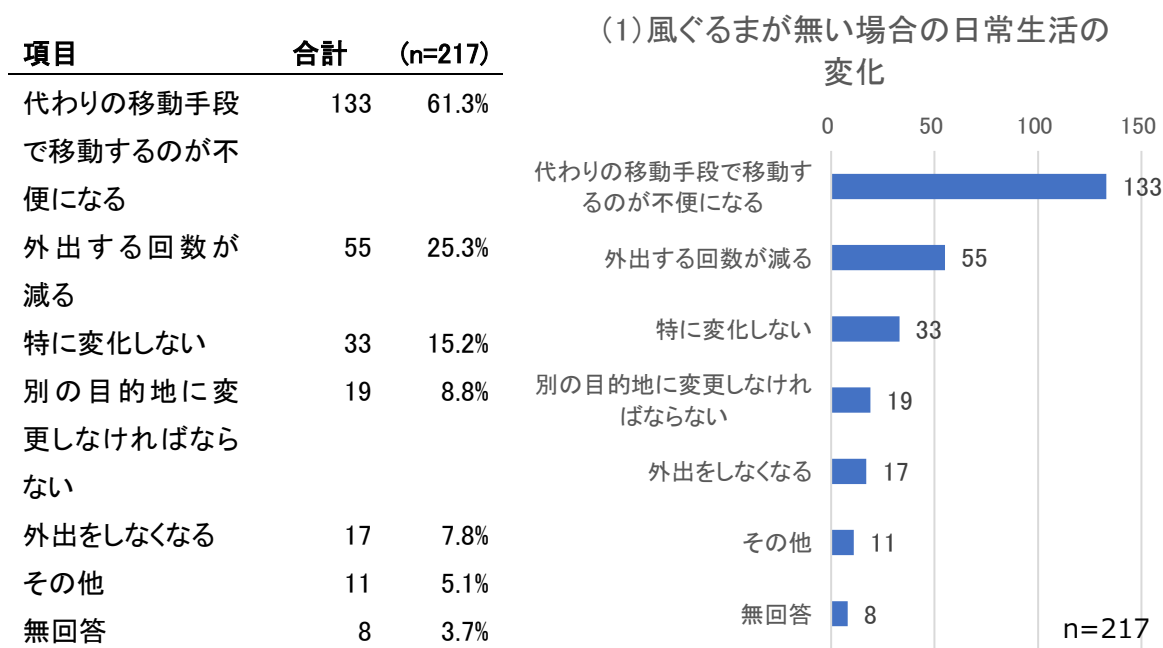
(1)風ぐるまの支払方法



4.4.8 改善が必要な点・改善された場合の利用頻度

(1) もし風ぐるまが無ければ、あなたの日常生活はどのように変化しますか。(該当するもの全て)。

風ぐるまがない場合の日常生活の変化は、代替りの移動手段で移動するのが不便になるが61.3%と最も多く、次いで外出する回数が減るが25.3%、特に変化しないが15.2%となっている。



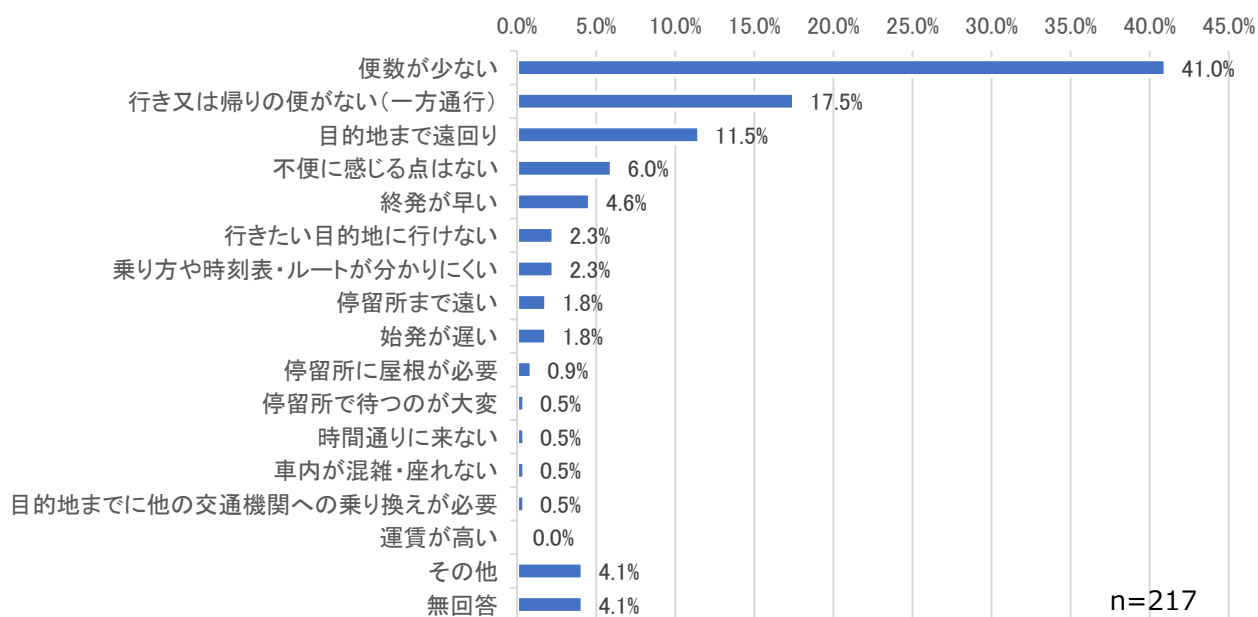
(2) 風ぐるまの改善が必要な点について、重要だと思う順に上位3つを教えてください。

風ぐるまの改善が最も必要な点は、便数が少ないが41.0%と最も多く、次いで行き又は帰りの便がない(一方通行)が17.5%、目的地まで遠回りが11.5%となっている。

【第1位】

項目	合計	(n=217)
便数が少ない	89	41.0%
行き又は帰りの便がない(一方通行)	38	17.5%
目的地まで遠回り	25	11.5%
不便を感じる点はない	13	6.0%
終発が早い	10	4.6%
行きたい目的地に行けない	5	2.3%
乗り方や時刻表・ルートが分かりにくい	5	2.3%
停留所まで遠い	4	1.8%
始発が遅い	4	1.8%
停留所に屋根が必要	2	0.9%
停留所で待つのが大変	1	0.5%
時間通りに来ない	1	0.5%
車内が混雑・座れない	1	0.5%
目的地までに他の交通機関への乗り換えが必要	1	0.5%
運賃が高い	0	0.0%
その他	9	4.1%
無回答	9	4.1%

(2) 風ぐるまの改善が必要な点【第1位】

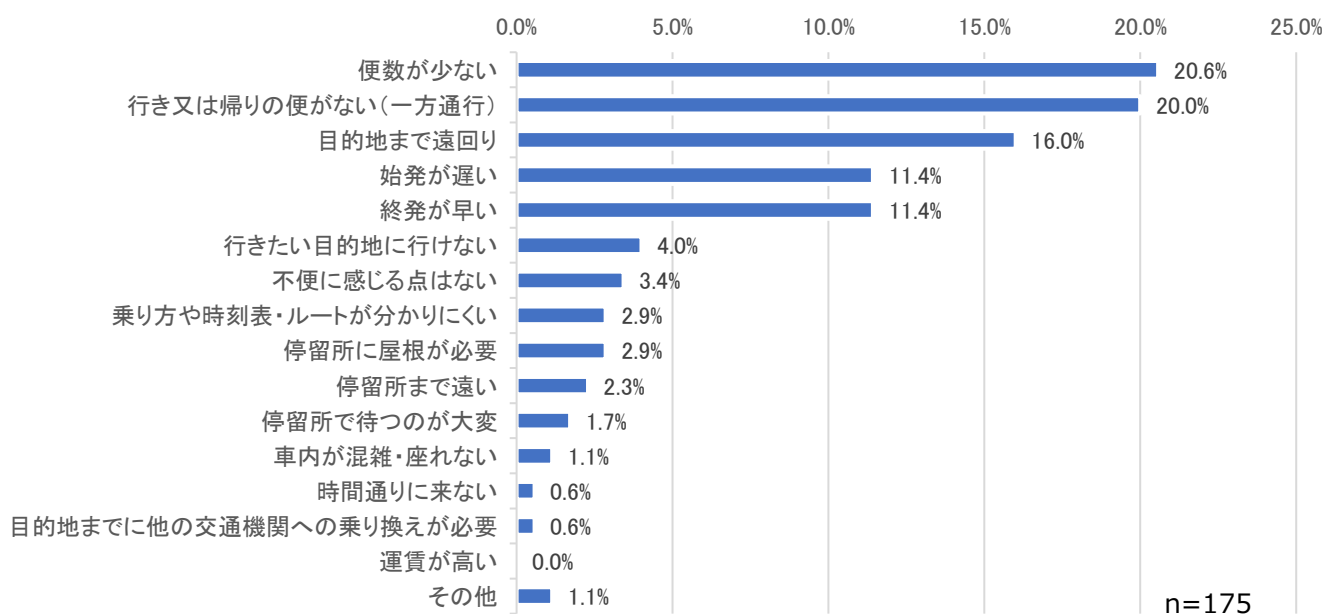


風ぐるまの改善が最も必要な点【第2位】は、便数が少ないが20.6%と最も多く、次いで行き又は帰りの便がない(一方通行)が20.0%、目的地まで遠回りが16.0%となっている。

【第2位】

項目	合計	(n=175)
便数が少ない	36	20.6%
行き又は帰りの便がない(一方通行)	35	20.0%
目的地まで遠回り	28	16.0%
始発が遅い	20	11.4%
終発が早い	20	11.4%
行きたい目的地に行けない	7	4.0%
不便を感じる点はない	6	3.4%
乗り方や時刻表・ルートが分かりにくい	5	2.9%
停留所に屋根が必要	5	2.9%
停留所まで遠い	4	2.3%
停留所で待つのが大変	3	1.7%
車内が混雑・座れない	2	1.1%
時間通りに来ない	1	0.6%
目的地までに他の交通機関への乗り換えが必要	1	0.6%
運賃が高い	0	0.0%
その他	2	1.1%

(2) 風ぐるまの改善が必要な点【第2位】

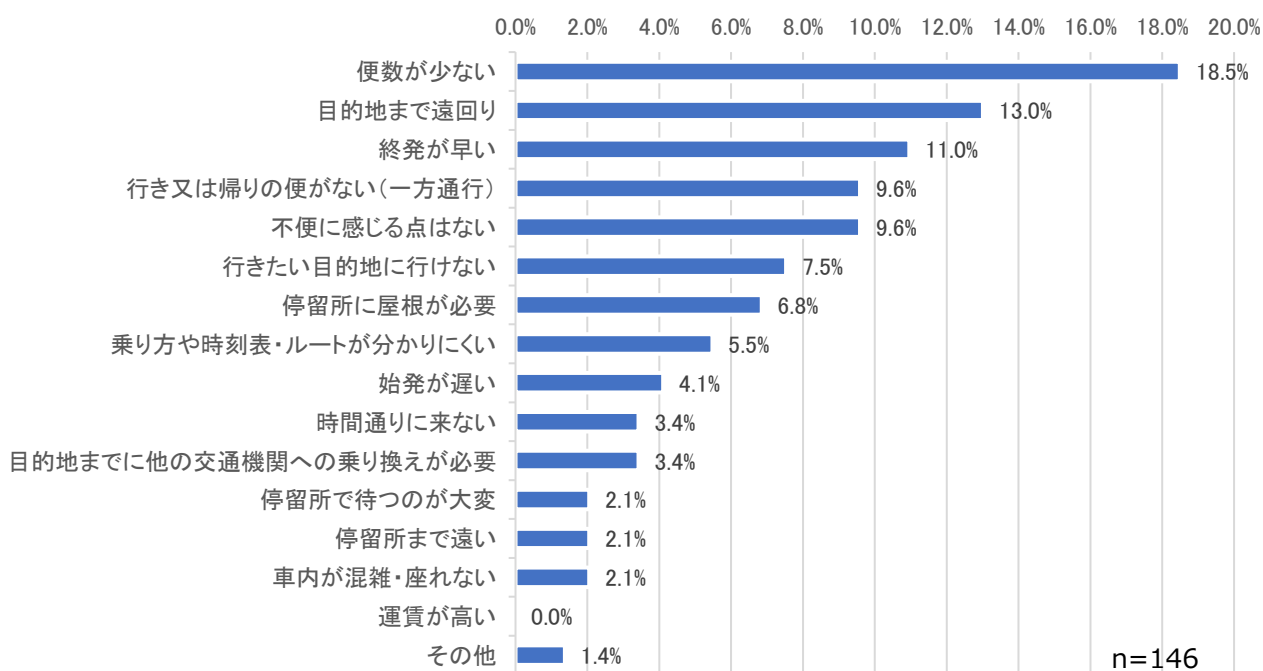


風ぐるまの改善が最も必要な点【第3位】は、便数が少ないが18.5%と最も多く、次いで目的地まで遠回りが13.0%、終発が早い11.0%となっている。

【第3位】

項目	合計	(n=146)
便数が少ない	27	18.5%
目的地まで遠回り	19	13.0%
終発が早い	16	11.0%
行き又は帰りの便がない(一方通行)	14	9.6%
不便を感じる点はない	14	9.6%
行きたい目的地に行けない	11	7.5%
停留所に屋根が必要	10	6.8%
乗り方や時刻表・ルートが分かりにくい	8	5.5%
始発が遅い	6	4.1%
時間通りに来ない	5	3.4%
目的地までに他の交通機関への乗り換えが必要	5	3.4%
停留所で待つのが大変	3	2.1%
停留所まで遠い	3	2.1%
車内が混雑・座れない	3	2.1%
運賃が高い	0	0.0%
その他	2	1.4%

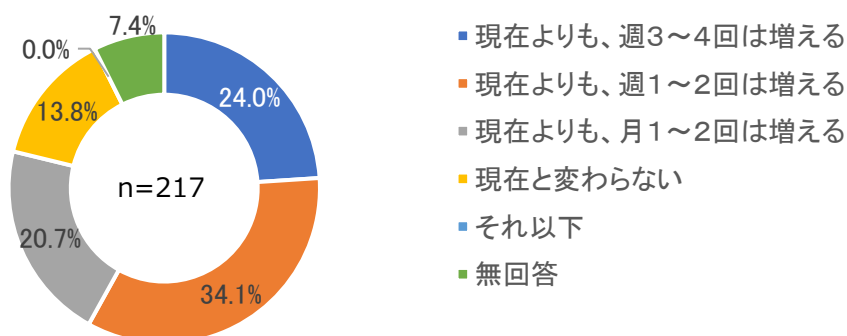
(2) 風ぐるまの改善が必要な点【第3位】



(3) 上記でお答えになった点が改善された場合、風ぐるまの利用頻度はどれくらい「増える」と思いますか。

項目	合計	(n=124)
現在よりも、週3～4回は増える	52	24.0%
現在よりも、週1～2回は増える	74	34.1%
現在よりも、月1～2回は増える	45	20.7%
現在と変わらない	30	13.8%
それ以下	0	0.0%
無回答	16	7.4%

(3) 風ぐるまが改善された場合、利用頻度はどれくらい「増える」か



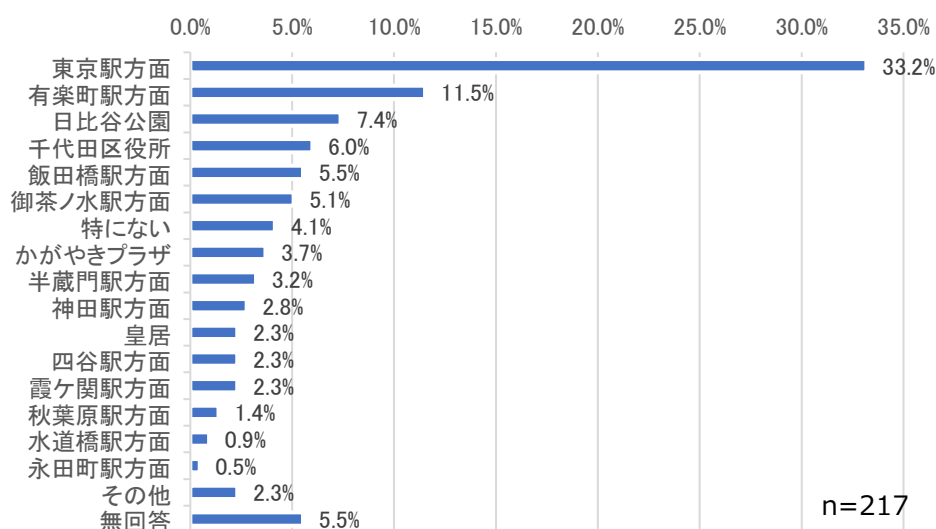
4.4.9 風ぐるまで行けるようになると便利な場所

現在運行されているルート範囲外も含めて、風ぐるまで行けるようになると便利な場所について、最も重要な場所を教えてください。

風ぐるまで行けるようになると最も便利な場所は、東京駅方面が 33.2%と最も多く、次いで有楽町方面が 11.5%、日比谷公園が 7.4%となっている。

項目	合計	(n=217)
東京駅方面	72	33.2%
有楽町駅方面	25	11.5%
日比谷公園	16	7.4%
千代田区役所	13	6.0%
飯田橋駅方面	12	5.5%
御茶ノ水駅方面	11	5.1%
特にない	9	4.1%
かがやきプラザ	8	3.7%
半蔵門駅方面	7	3.2%
神田駅方面	6	2.8%
皇居	5	2.3%
四谷駅方面	5	2.3%
霞ヶ関駅方面	5	2.3%
秋葉原駅方面	3	1.4%
水道橋駅方面	2	0.9%
永田町駅方面	1	0.5%
その他	5	2.3%
無回答	12	5.5%

風ぐるまで行けるようになると便利な場所【第1位】



4.4.10 新しい交通サービス

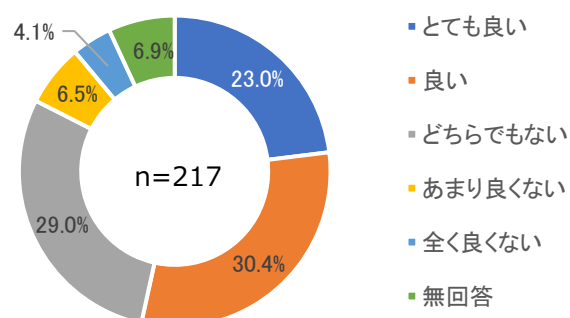
オンデマンド乗合サービスについて、あなたの意見をお聞かせください。

① バスより自宅・目的地の近傍まで送迎してくれる。

バスより自宅・目的地の近傍まで送迎してくれることについて、良いと答えた方が 30.4%と最も多く、次いでどちらでもないが 29.0%、とても良いが 23.0%となっている。

項目	合計	(n=217)
とても良い	50	23.0%
良い	66	30.4%
どちらでもない	63	29.0%
あまり良くない	14	6.5%
全く良くない	9	4.1%
無回答	15	6.9%

①オンデマンド乗合サービスは、バスより自宅・目的地の近傍まで送迎してくれる

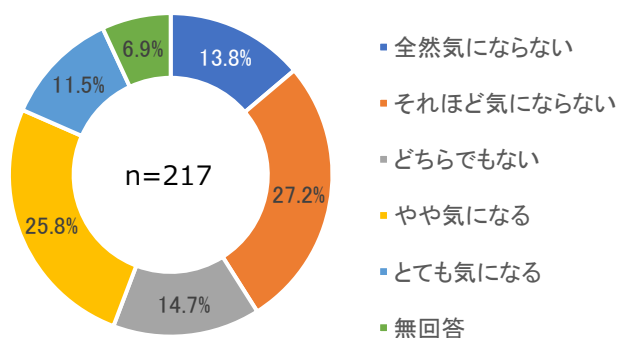


② 他人との乗合乗車になる。

他人との乗合乗車になることについて、それほど気にならないと答えた方が 27.2%と最も多く、次いでやや気になるが 25.8%、どちらでもないが 14.7%となっている。

項目	合計	(n=217)
全然気にならない	30	13.8%
それほど気にならない	59	27.2%
どちらでもない	32	14.7%
やや気になる	56	25.8%
とても気になる	25	11.5%
無回答	15	6.9%

②オンデマンド乗合サービスは、他人との乗合乗車になる

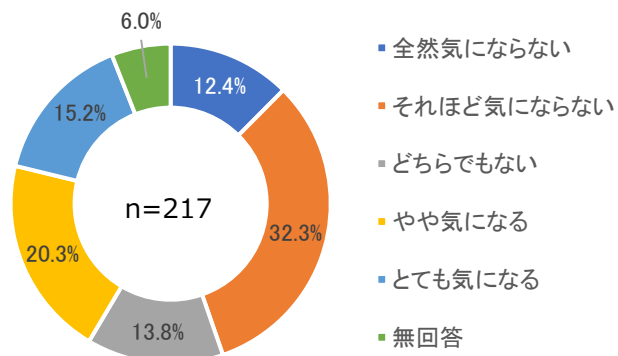


③ 電話やインターネットの事前予約が必要。

電話やインターネットの事前予約が必要ということについて、それほど気にならないと答えた方が 32.3%と最も多く、やや気になるが 20.3%、とても気になるが 15.2%となっている。

項目	合計	(n=217)
全然気にならない	27	12.4%
それほど気にならない	70	32.3%
どちらでもない	30	13.8%
やや気になる	44	20.3%
とても気になる	33	15.2%
無回答	13	6.0%

③オンデマンド乗合サービスは、電話やインターネットの事前予約が必要

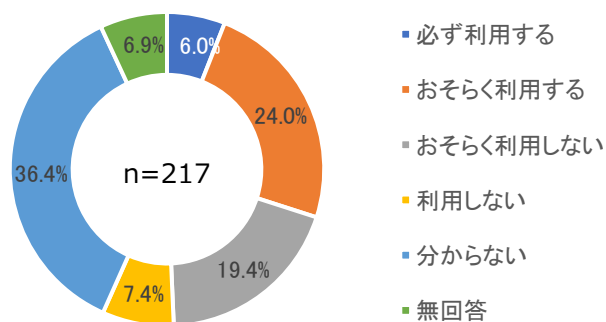


④ 上記サービスがあったら利用しようと思いますか。

上記サービスがあったら利用するかについて、分からないと答えた方が 36.4%と最も多く、おそらく利用するが 24.0%、おそらく利用しないが 19.4%となっている。

項目	合計	(n=217)
必ず利用する	13	6.0%
おそらく利用する	52	24.0%
おそらく利用しない	42	19.4%
利用しない	16	7.4%
分からない	79	36.4%
無回答	15	6.9%

④オンデマンド乗合サービスがあったら、利用しようと思いますか



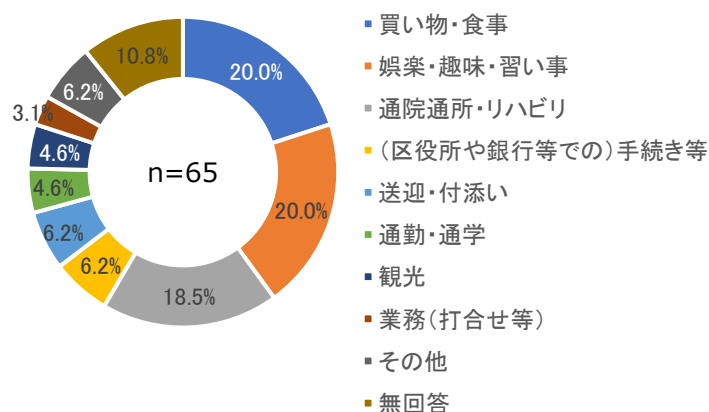
⑤ ④で「必ず利用する」及び「おそらく利用する」と回答した方にお聞きします。どこに行く際に利用すると思いますか。

● 利用目的

利用目的について、買い物・食事及び娯楽・趣味・習い事と答えた方が 20.0%と最も多く、次いで通院通所・リハビリと答えた方が 18.5%となっている。

項目	合計	(n=65)
買い物・食事	13	20.0%
娯楽・趣味・習い事	13	20.0%
通院通所・リハビリ	12	18.5%
(区役所や銀行等での)	4	6.2%
手続き等		
送迎・付添い	4	6.2%
通勤・通学	3	4.6%
観光	3	4.6%
業務(打合せ等)	2	3.1%
その他	4	6.2%
無回答	7	10.8%

利用目的

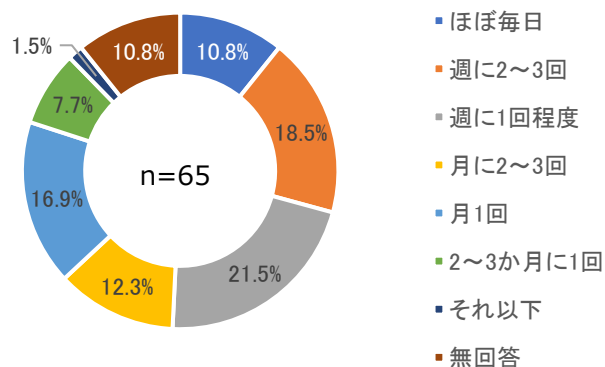


● 利用頻度

利用頻度について、週に 1 回程度と答えた方が 21.5%と最も多く、次いで週に 2~3 回と答えた方が 18.5%、月 1 回と答えた方が 16.9%となっている。

項目	合計	(n=65)
ほぼ毎日	7	10.8%
週に 2~3 回	12	18.5%
週に 1 回程度	14	21.5%
月に 2~3 回	8	12.3%
月 1 回	11	16.9%
2~3 か月に 1 回	5	7.7%
それ以下	1	1.5%
無回答	7	10.8%

利用頻度



4.5 アンケート調査結果（区内施設への据え置き）

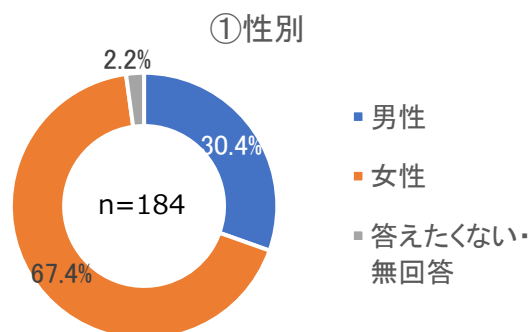
4.5.1 基本情報（全体）

(1) 回答者の属性

① あなたの性別を教えてください。

回答者の性別は、女性が 67.4%と多く、男性が 30.4%となっている。

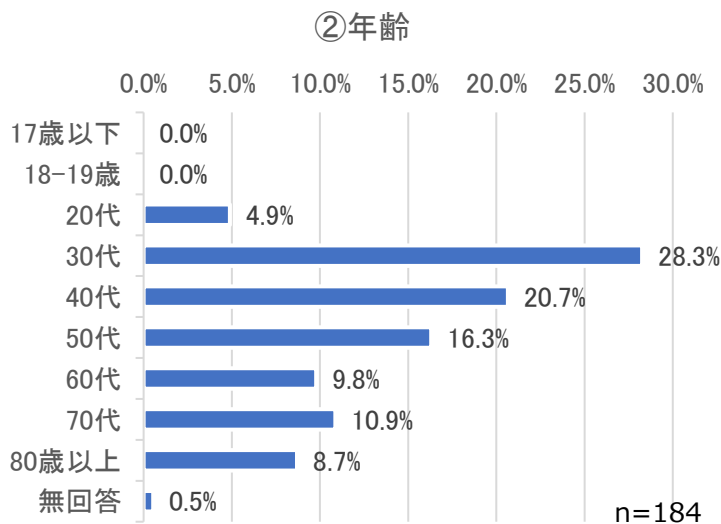
項目	合計	(n=184)
男性	56	30.4%
女性	124	67.4%
答えたくない・無回答	4	2.2%



② あなたの年齢を教えてください。

回答者の年齢は、30代が 28.3%と最も多く、次いで 40代が 20.7%、50代が 16.3%となっている。

項目	合計	(n=184)
17歳以下	0	0.0%
18-19歳	0	0.0%
20代	9	4.9%
30代	52	28.3%
40代	38	20.7%
50代	30	16.3%
60代	18	9.8%
70代	20	10.9%
80歳以上	16	8.7%
無回答	1	0.5%

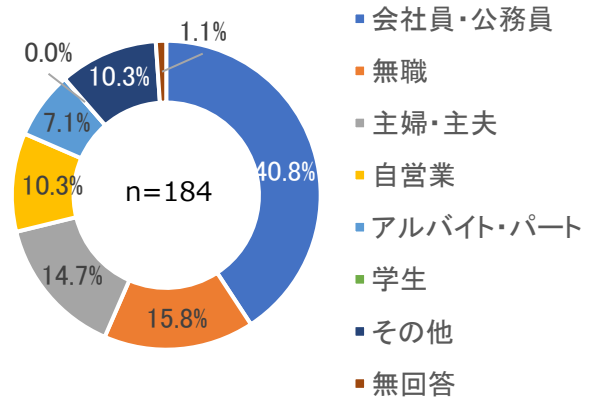


③ あなたの職業を教えてください。

回答者の職業は、会社員・公務員が 40.8%と最も多く、次いで無職が 15.8%、主婦・主夫が 14.7%となっている。

項目	合計	(n=184)
会社員・公務員	75	40.8%
無職	29	15.8%
主婦・主夫	27	14.7%
自営業	19	10.3%
アルバイト・パート	13	7.1%
学生	0	0.0%
その他	19	10.3%
無回答	2	1.1%

③職業

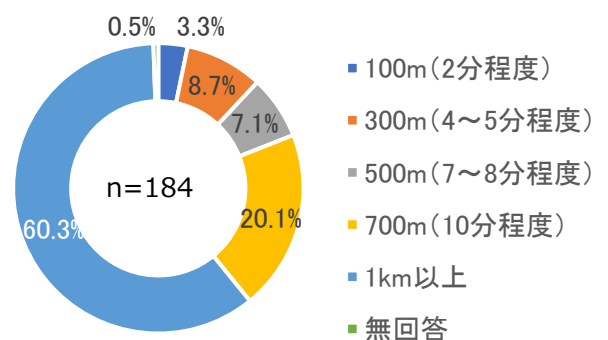


④ あなたが普段難なく歩ける距離を教えてください（但し、猛暑日、積雪等の異常時は想定しないでください）。

回答者が普段難なく歩ける距離は、1km以上が 60.3%と最も多く、次いで700m(10分程度)が 20.1%、300m(4～5分程度)が 8.7%となっている。

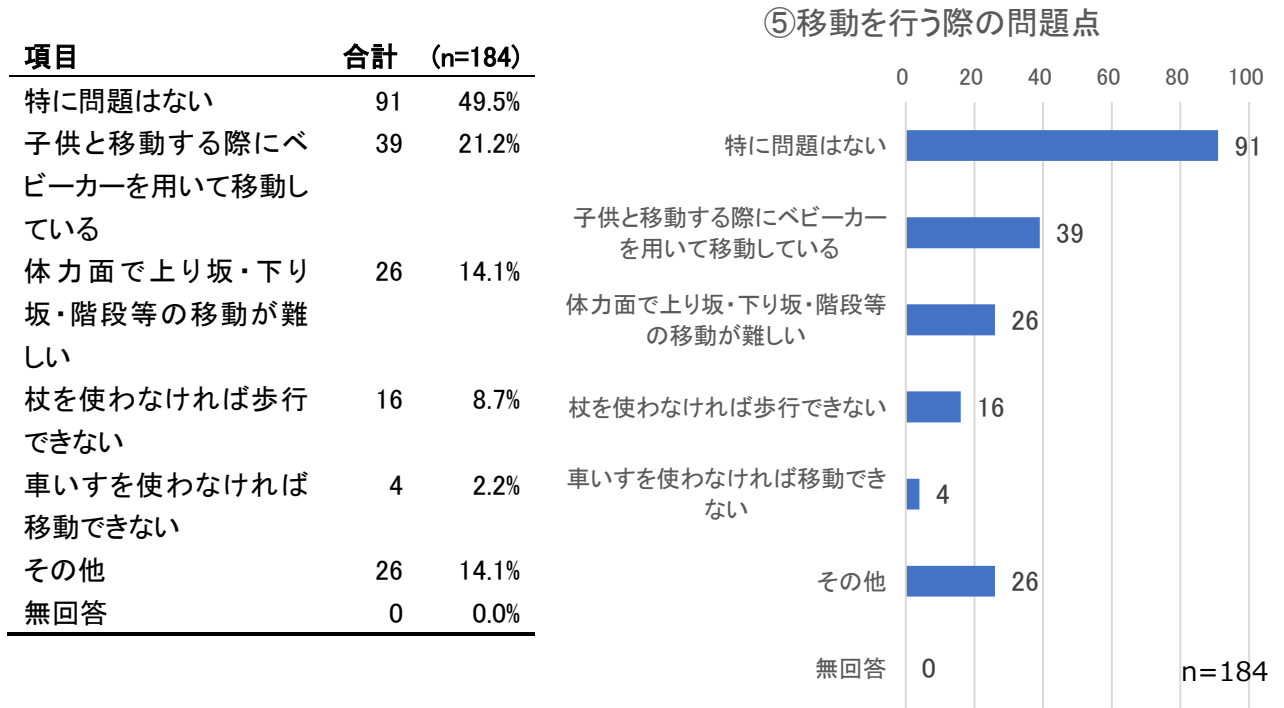
項目	合計	(n=184)
100m(2分程度)	6	3.3%
300m(4～5分程度)	16	8.7%
500m(7～8分程度)	13	7.1%
700m(10分程度)	37	20.1%
1km以上	111	60.3%
無回答	1	0.5%

④普段難なく歩ける距離



⑤ あなたが移動を行う際の問題点について教えてください（該当するもの全て）。

回答者が移動を行う際の問題点は、特に問題はないが 49.5%と最も多く、次いで子供と移動する際にベビーカーを用いて移動しているが 21.2%、体力面で上り坂・下り坂・階段等の移動が難しい、その他が 14.1%となっている。



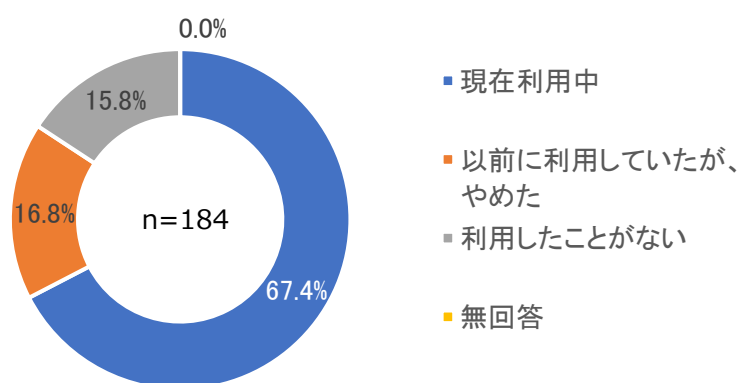
(2) 風ぐるまの利用経験

① 風ぐるまの利用経験を教えてください。

回答者の風ぐるまの利用経験は、現在利用中が 67.4%と最も多く、次いで以前利用していたがやめたが 16.8%、利用したことがないが 15.8%となっている。

項目	合計	(n=184)
現在利用中	124	67.4%
以前に利用していたが、 やめた	31	16.8%
利用したことがない	29	15.8%
無回答	0	0.0%

①風ぐるまの利用経験



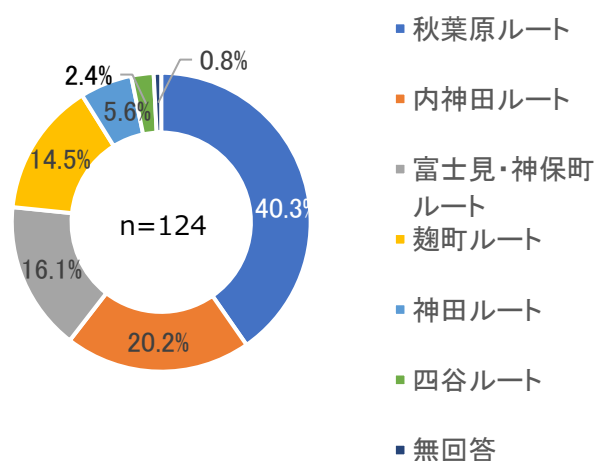
4.5.2 現在利用している方

(1) 最も利用するルートはどれですか。

回答者が最も利用するルートは、秋葉原ルートが40.3%と最も多く、次いで内神田ルートが20.2%、麴町ルートが16.1%となっている。

(1) 最も利用するルート

項目	合計	(n=124)
秋葉原ルート	50	40.3%
内神田ルート	25	20.2%
富士見・神保町ルート	20	16.1%
麴町ルート	18	14.5%
神田ルート	7	5.6%
四谷ルート	3	2.4%
無回答	1	0.8%

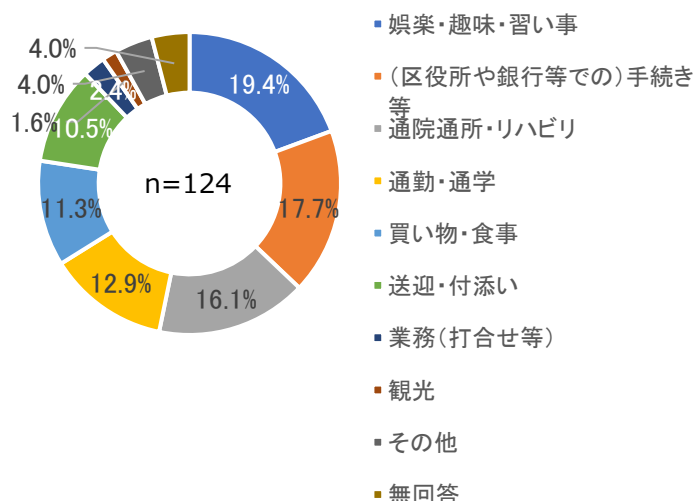


(2) 「最も訪問が多い施設」について、訪問目的を教えてください。

回答者の「最も訪問が多い施設」の訪問目的は、娯楽・趣味・習い事が 19.4%と最も多く、次いで(区役所や銀行等での)手続き等が 17.7%、通院通所・リハビリが 16.1%となっている。

(2) 風ぐるまで「最も訪問が多い施設」の訪問目的

項目	合計	(n=124)
娯楽・趣味・習い事	24	19.4%
(区役所や銀行等での)手続き等	22	17.7%
通院通所・リハビリ	20	16.1%
通勤・通学	16	12.9%
買い物・食事	14	11.3%
送迎・付添い	13	10.5%
業務(打合せ等)	3	2.4%
観光	2	1.6%
その他	5	4.0%
無回答	5	4.0%

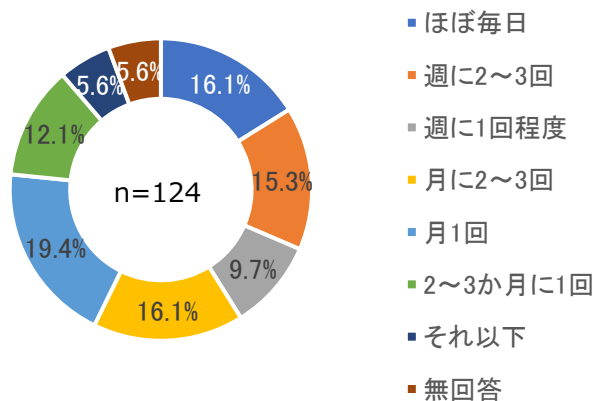


(3) 「最も訪問が多い施設」について、訪問頻度を教えてください。

回答者の「最も訪問が多い施設」の訪問頻度は、月 1 回が 19.4%と最も多く、次いでほぼ毎日が 16.1%、月に 2~3 回が 16.1%となっている。

(3) 風ぐるまで「最も訪問が多い施設」の訪問頻度

項目	合計	(n=124)
ほぼ毎日	20	16.1%
週に 2~3 回	19	15.3%
週に 1 回程度	12	9.7%
月に 2~3 回	20	16.1%
月 1 回	24	19.4%
2~3 か月に 1 回	15	12.1%
それ以下	7	5.6%
無回答	7	5.6%

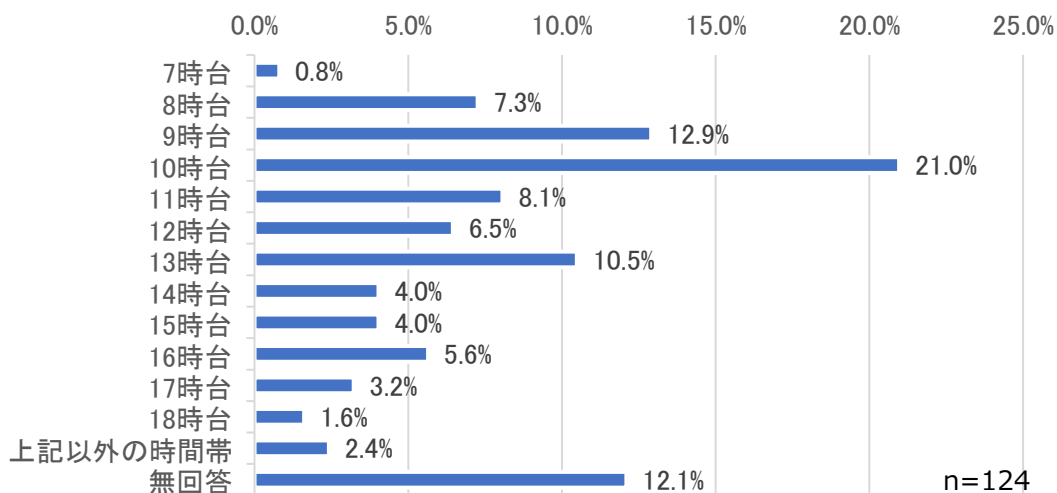


(4) 「最も訪問が多い施設」について、訪問時間帯を教えてください。

回答者の「最も訪問が多い施設」の訪問時間帯は、10時台が21.0%と最も多く、次いで9時台が12.9%、無回答が12.1%となっている。

項目	合計	(n=124)
7時台	1	0.8%
8時台	9	7.3%
9時台	16	12.9%
10時台	26	21.0%
11時台	10	8.1%
12時台	8	6.5%
13時台	13	10.5%
14時台	5	4.0%
15時台	5	4.0%
16時台	7	5.6%
17時台	4	3.2%
18時台	2	1.6%
上記以外の時間帯	3	2.4%
無回答	15	12.1%

(4) 風ぐるまで「最も訪問が多い施設」の訪問時間帯

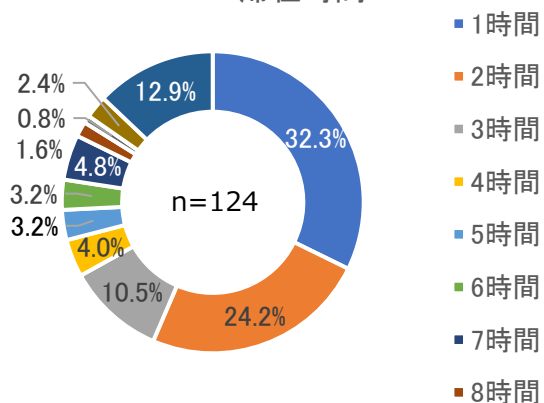


(5) 「最も訪問が多い施設」について、滞在時間を教えてください。

回答者の「最も訪問が多い施設」の滞在時間は、1時間が32.3%と最も多く、次いで2時間が24.2%、無回答が12.9%となっている。

項目	合計	(n=124)
1 時間	40	32.3%
2 時間	30	24.2%
3 時間	13	10.5%
4 時間	5	4.0%
5 時間	4	3.2%
6 時間	4	3.2%
7 時間	6	4.8%
8 時間	2	1.6%
9 時間	1	0.8%
10 時間以上	3	2.4%
無回答	16	12.9%

(5) 風ぐるまで「最も訪問が多い施設」の滞在時間



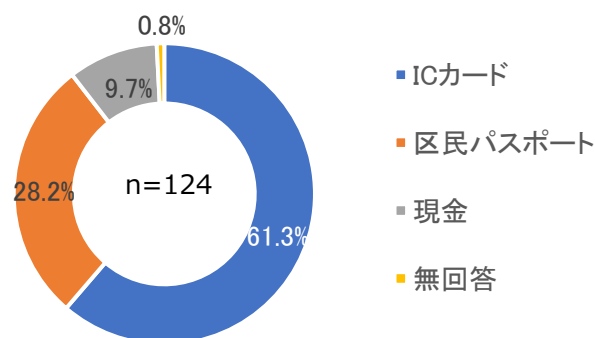
(6) 風ぐるまを利用する際に運賃はどのように支払っていますか。

※複数のお支払方法を使用されている場合は、最もよく利用されるお支払方法を選択

回答者の支払方法は、ICカードが61.3%と最も多く、次いで区民パスポートが28.2%、現金が9.7%となっている。

項目	合計	(n=124)
ICカード	76	61.3%
区民パスポート	35	28.2%
現金	12	9.7%
無回答	1	0.8%

(6) 風ぐるまの支払方法

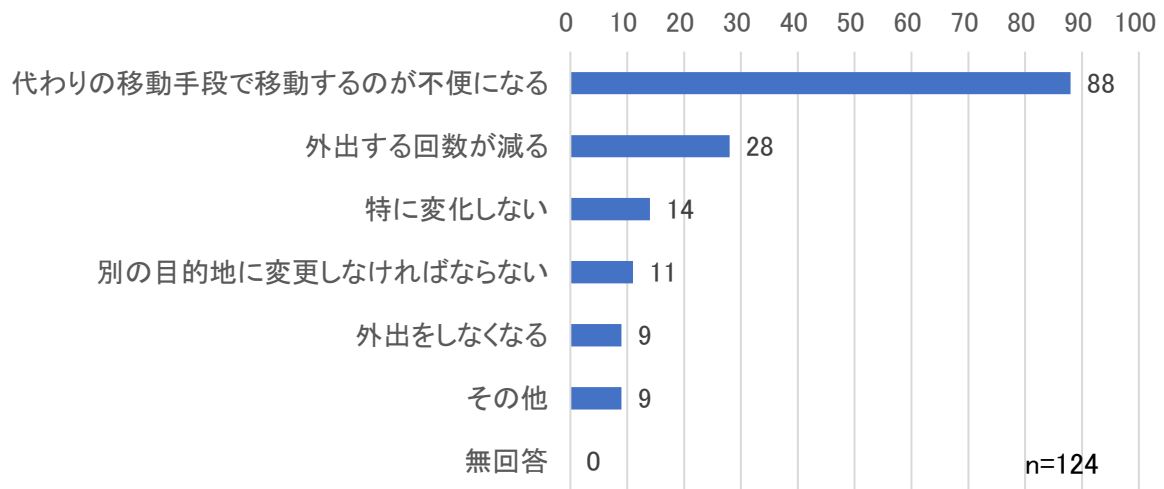


(7) もし風ぐるまが無ければ、あなたの日常生活はどのように変化しますか。(該当するもの全て)。

風ぐるまがない場合の日常生活の変化は、代替りの移動手段で移動するのが不便になるが 55.3%と最も多く、次いで外出する回数が減るが 17.6%、特に変化しないが 8.8%となっている。

項目	合計	(n=124)
代替りの移動手段で移動するのが不便になる	88	55.3%
外出する回数が減る	28	17.6%
特に変化しない	14	8.8%
別の目的地に変更しなければならない	11	6.9%
外出をしなくなる	9	5.7%
その他	9	5.7%
無回答	0	0.0%

(7)風ぐるまが無い場合の日常生活の変化



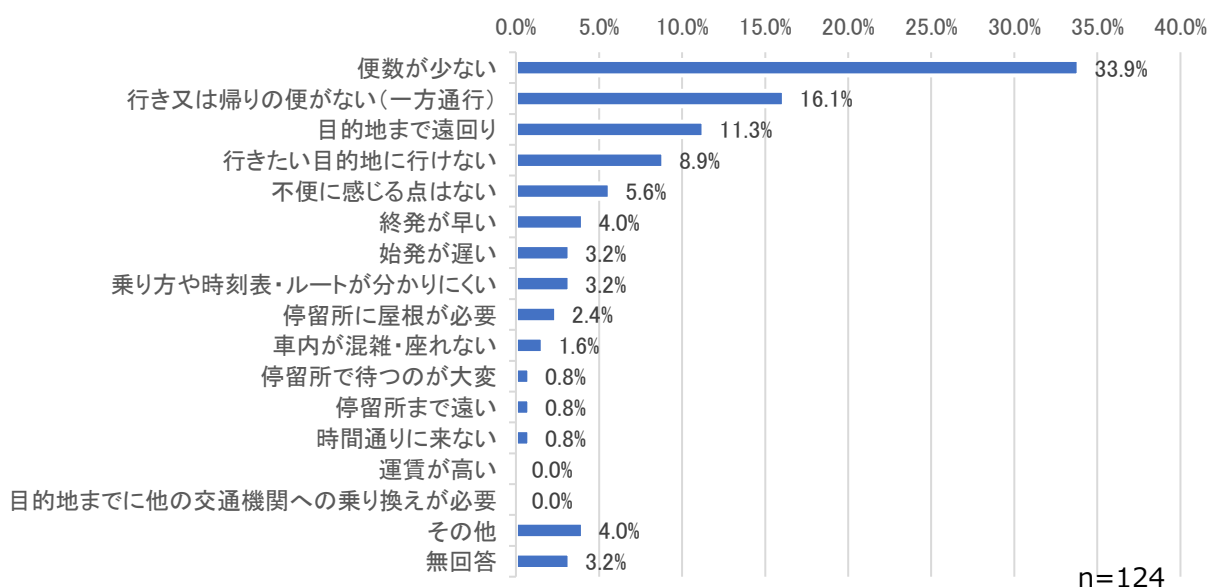
(8) 風ぐるまの改善が必要な点について、最も重要だと思うものを教えてください。

風ぐるまの改善が最も必要な点は、便数が少ないが 33.9%と最も多く、次いで行き又は帰りの便がない(一方通行)が 16.1%、目的地まで遠回りが 11.3%となっている。

【第1位】

項目	合計	(n=124)
便数が少ない	42	33.9%
行き又は帰りの便がない(一方通行)	20	16.1%
目的地まで遠回り	14	11.3%
行きたい目的地に行けない	11	8.9%
不便に感じる点はない	7	5.6%
終発が早い	5	4.0%
始発が遅い	4	3.2%
乗り方や時刻表・ルートが分かりにくい	4	3.2%
停留所に屋根が必要	3	2.4%
車内が混雑・座れない	2	1.6%
停留所で待つのが大変	1	0.8%
停留所まで遠い	1	0.8%
時間通りに来ない	1	0.8%
運賃が高い	0	0.0%
目的地までに他の交通機関への乗り換えが必要	0	0.0%
その他	5	4.0%
無回答	4	3.2%

(8) 風ぐるまの改善が必要な点【第1位】

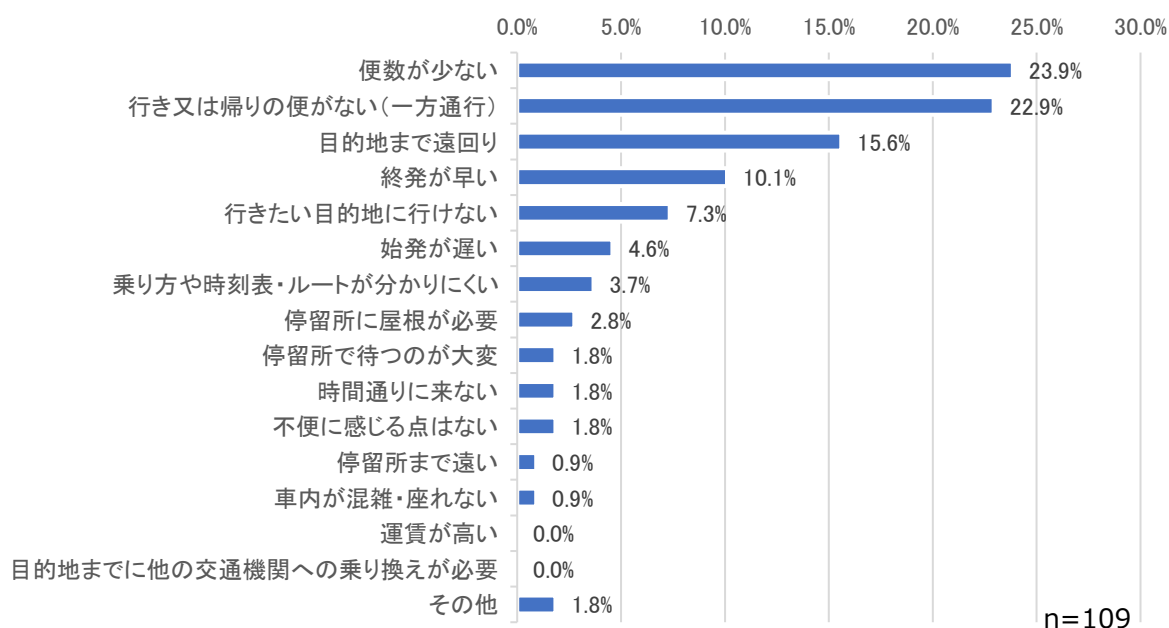


風ぐるまの改善が必要な点【第2位】は、便数が少ないが23.9%と最も多く、次いで行き又は帰りの便がない(一方通行)が22.9%、目的地まで遠回りが15.6%となっている。

【第2位】

項目	合計	(n=109)
便数が少ない	26	23.9%
行き又は帰りの便がない(一方通行)	25	22.9%
目的地まで遠回り	17	15.6%
終発が早い	11	10.1%
行きたい目的地に行けない	8	7.3%
始発が遅い	5	4.6%
乗り方や時刻表・ルートが分かりにくい	4	3.7%
停留所に屋根が必要	3	2.8%
停留所で待つのが大変	2	1.8%
時間通りに来ない	2	1.8%
不便を感じる点はない	2	1.8%
停留所まで遠い	1	0.9%
車内が混雑・座れない	1	0.9%
運賃が高い	0	0.0%
目的地までに他の交通機関への乗り換えが必要	0	0.0%
その他	2	1.8%

(8) 風ぐるまの改善が必要な点【第2位】

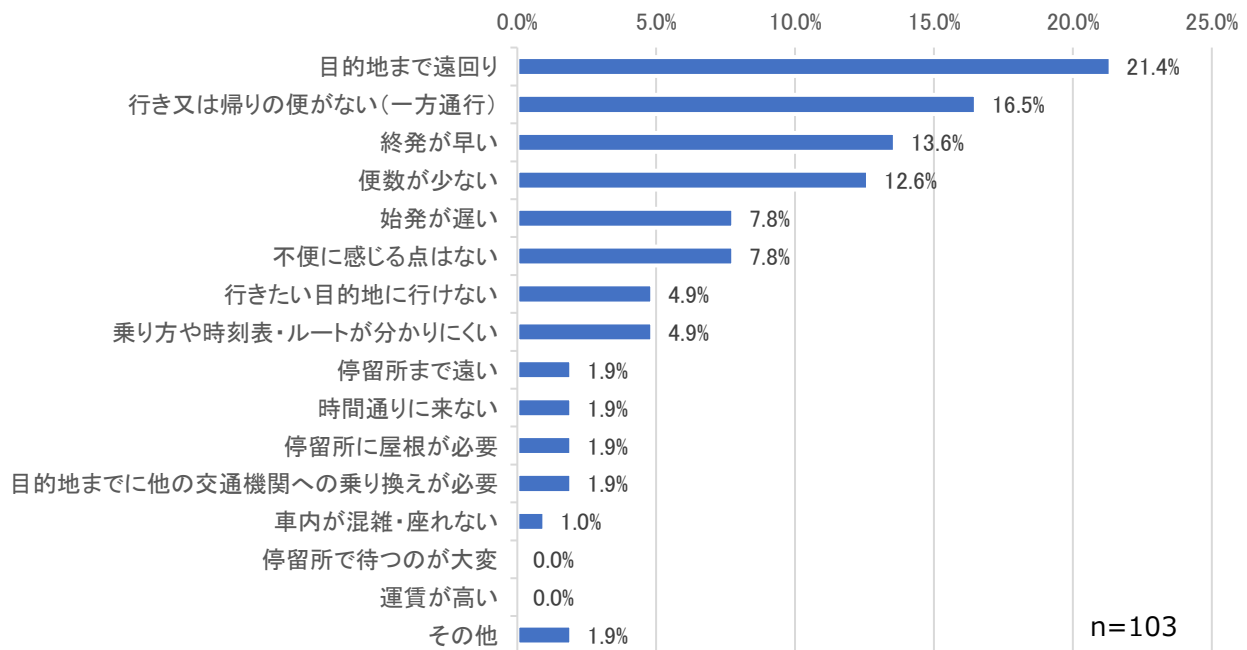


風ぐるまの改善が必要な点【第3位】は、目的地まで遠回りが21.4%と最も多く、次いで行き又は帰りの便がない(一方通行)が16.5%、終発が早い13.6%となっている。

【第3位】

項目	合計	(n=103)
目的地まで遠回り	22	21.4%
行き又は帰りの便がない(一方通行)	17	16.5%
終発が早い	14	13.6%
便数が少ない	13	12.6%
始発が遅い	8	7.8%
不便に感じる点はない	8	7.8%
行きたい目的地に行けない	5	4.9%
乗り方や時刻表・ルートが分かりにくい	5	4.9%
停留所まで遠い	2	1.9%
時間通りに来ない	2	1.9%
停留所に屋根が必要	2	1.9%
目的地までに他の交通機関への乗り換えが必要	2	1.9%
車内が混雑・座れない	1	1.0%
停留所で待つのが大変	0	0.0%
運賃が高い	0	0.0%
その他	2	1.9%

(8) 風ぐるまの改善が必要な点【第3位】

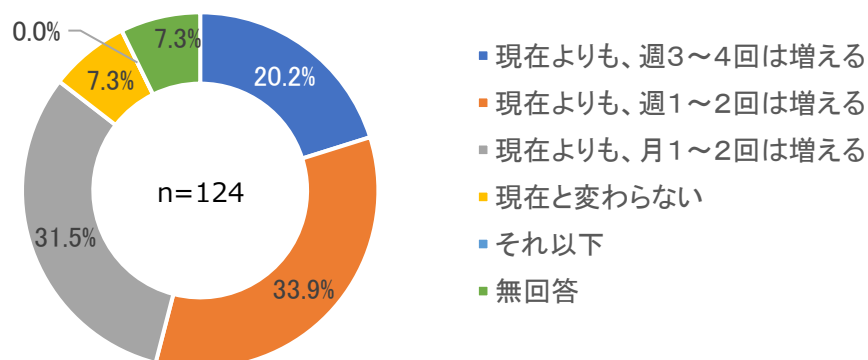


(9) 上記でお答えになった点が改善された場合、風ぐるまの利用頻度はどれくらい「増える」と思いますか。

風ぐるまが改善された場合の利用頻度の増加は、週 1～2 回は増えるが 33.9%と最も多く、次いで月 1～2 回は増えるが 31.5%、週 3～4 回は増えるが 20.2%となっている。

項目	合計	(n=124)
現在よりも、週3～4回は増える	25	20.2%
現在よりも、週1～2回は増える	42	33.9%
現在よりも、月1～2回は増える	39	31.5%
現在と変わらない	9	7.3%
それ以下	0	0.0%
無回答	9	7.3%

(9)風ぐるまが改善された場合の利用頻度の増加

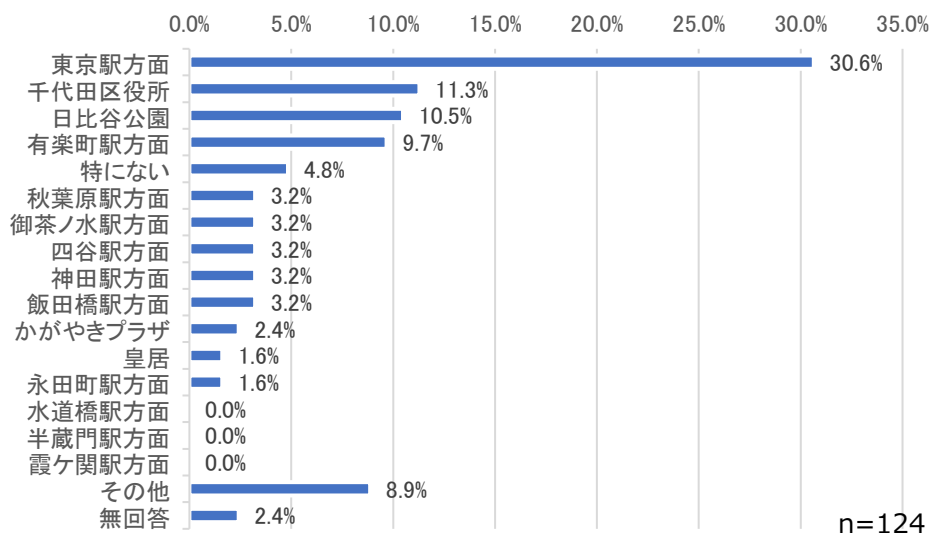


(10) 現在運行されているルート以外の範囲も含めて、風ぐるまで行けるようになると便利な場所について、最も重要な場所を教えてください。

風ぐるまで行けるようになると最も便利な場所は、東京駅方面が 30.6%と最も多く、次いで千代田区役所が 11.3%、日比谷公園が 10.5%となっている。

項目	合計	(n=124)
東京駅方面	38	30.6%
千代田区役所	14	11.3%
日比谷公園	13	10.5%
有楽町駅方面	12	9.7%
特にない	6	4.8%
秋葉原駅方面	4	3.2%
御茶ノ水駅方面	4	3.2%
四谷駅方面	4	3.2%
神田駅方面	4	3.2%
飯田橋駅方面	4	3.2%
かがやきプラザ	3	2.4%
皇居	2	1.6%
永田町駅方面	2	1.6%
水道橋駅方面	0	0.0%
半蔵門駅方面	0	0.0%
霞ヶ関駅方面	0	0.0%
その他	11	8.9%
無回答	3	2.4%

(10) 風ぐるまで行けるようになると便利な場所【第1位】



4.5.3 利用を辞めた方

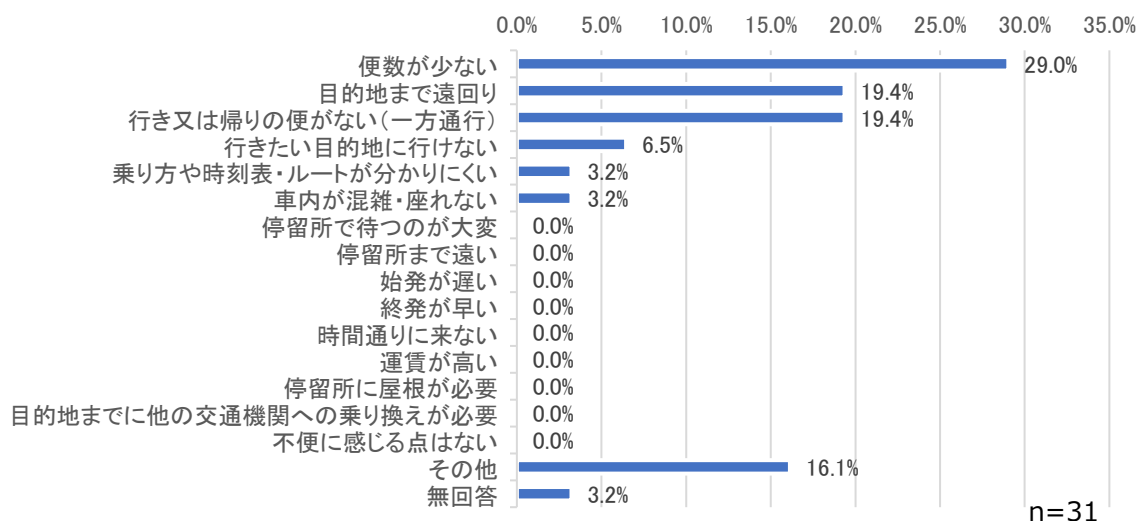
(1) 風ぐるまの利用を止めた理由

風ぐるまの利用をやめた理由について、最も重要なものを教えてください。

回答者が風ぐるまの利用をやめた最も重要な理由は、便数が少ないが 29.0%と最も多く、次いで目的地まで遠回りが 19.4%、行き又は帰りの便がない(一方通行)が 19.4%となっている。

項目	合計	(n=31)
便数が少ない	9	29.0%
目的地まで遠回り	6	19.4%
行き又は帰りの便がない(一方通行)	6	19.4%
行きたい目的地に行けない	2	6.5%
乗り方や時刻表・ルートが分かりにくい	1	3.2%
車内が混雑・座れない	1	3.2%
停留所で待つのが大変	0	0.0%
停留所まで遠い	0	0.0%
始発が遅い	0	0.0%
終発が早い	0	0.0%
時間通りに来ない	0	0.0%
運賃が高い	0	0.0%
停留所に屋根が必要	0	0.0%
目的地までに他の交通機関への乗り換えが必要	0	0.0%
不便に感じる点はない	0	0.0%
その他	5	16.1%
無回答	1	3.2%

(1) 風ぐるまの利用をやめた理由【第1位】



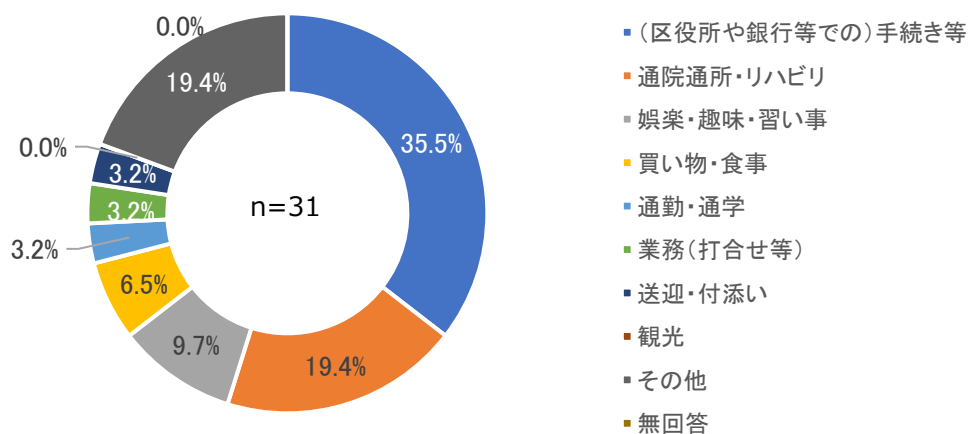
(2) 当時の利用目的

風ぐるまを利用していた時、訪問していた施設（駅を含む）について、訪問目的を教えてください。

回答者が風ぐるまを利用していた時の訪問目的は、(区役所や銀行等での)手続き等が35.5%と最も多く、次いで通院通所・リハビリが19.4%、その他が19.4%となっている。

項目	合計	(n=31)
(区役所や銀行等での)手続き等	11	35.5%
通院通所・リハビリ	6	19.4%
娯楽・趣味・習い事	3	9.7%
買い物・食事	2	6.5%
通勤・通学	1	3.2%
業務(打合せ等)	1	3.2%
送迎・付添い	1	3.2%
観光	0	0.0%
その他	6	19.4%
無回答	0	0.0%

(2)風ぐるまを利用していた時の訪問目的



4.5.4 利用したことがない方

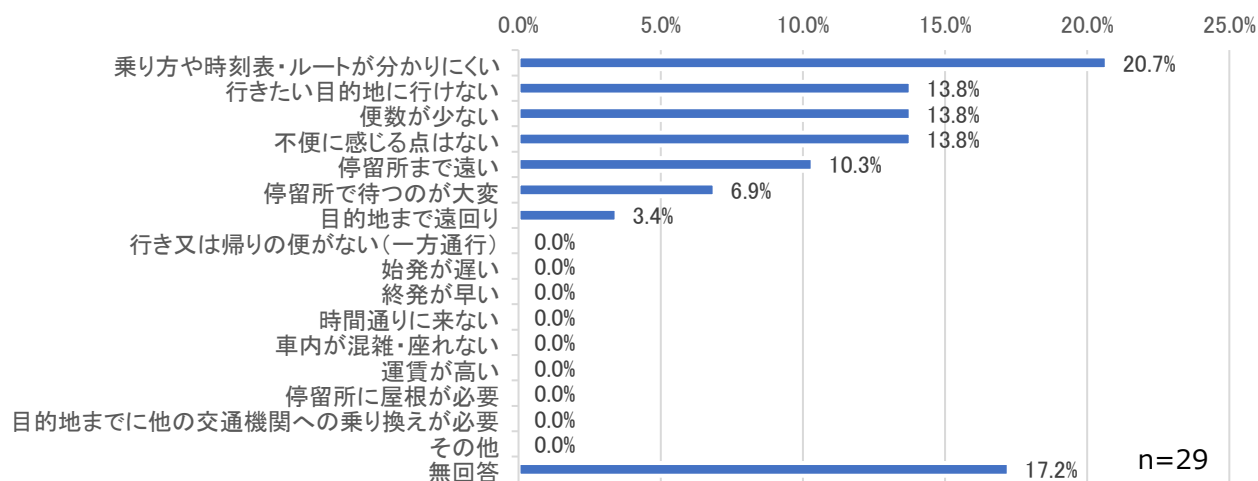
風ぐるまを利用しない理由

風ぐるまを利用しない理由について、最も重要なものを教えてください。

回答者が風ぐるまを利用しない最も重要な理由は、乗り方や時刻表・ルートが分かりにくいのが 20.7%と最も多く、次いで無回答が 17.2%、行きたい目的地に行けない、便数が少ない、不便を感じる点はないが 13.8%となっている。

項目	合計	(n=29)
乗り方や時刻表・ルートが分かりにくい	6	20.7%
行きたい目的地に行けない	4	13.8%
便数が少ない	4	13.8%
不便を感じる点はない	4	13.8%
停留所まで遠い	3	10.3%
停留所で待つのが大変	2	6.9%
目的地まで遠回り	1	3.4%
行き又は帰りの便がない(一方通行)	0	0.0%
始発が遅い	0	0.0%
終発が早い	0	0.0%
時間通りに来ない	0	0.0%
車内が混雑・座れない	0	0.0%
運賃が高い	0	0.0%
停留所に屋根が必要	0	0.0%
目的地までに他の交通機関への乗り換えが必要	0	0.0%
その他	0	0.0%
無回答	5	17.2%

風ぐるまを利用しない理由【第1位】



4.5.5 新しい交通サービス（全体）

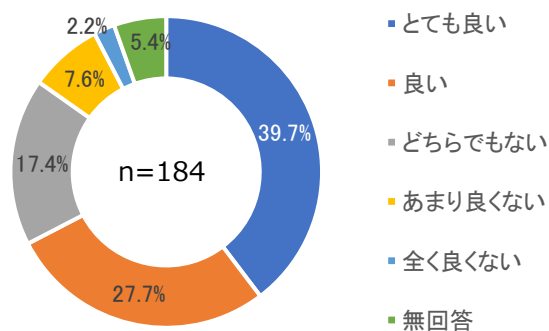
オンデマンド乗合サービスについて、あなたの意見をお聞かせください。

① バスより自宅・目的地の近傍まで送迎してくれる。

バスより自宅・目的地の近傍まで送迎してくれることについて、とても良いと答えた方が 39.7%と最も多く、次いで良いが 27.7%、どちらでもないが 17.4%となっている。

項目	合計	(n=184)
とても良い	73	39.7%
良い	51	27.7%
どちらでもない	32	17.4%
あまり良くない	14	7.6%
全く良くない	4	2.2%
無回答	10	5.4%

①オンデマンド乗合サービスは、バスより自宅・目的地の近傍まで送迎してくれる

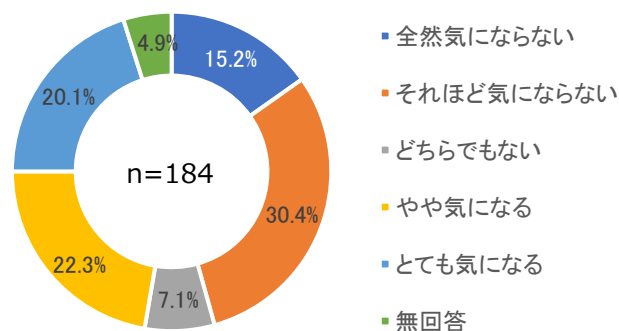


② 他人との乗合乗車になる。

他人との乗合乗車になることについて、それほど気にならないと答えた方が 30.4%と最も多く、次いでやや気になるが 22.3%、どちらでもないが 20.1%となっている。

項目	合計	(n=184)
全然気にならない	28	15.2%
それほど気にならない	56	30.4%
どちらでもない	13	7.1%
やや気になる	41	22.3%
とても気になる	37	20.1%
無回答	9	4.9%

②オンデマンド乗合サービスは、他人との乗合乗車になる

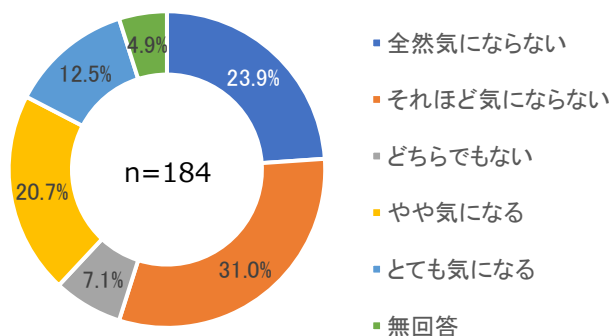


③ 電話やインターネットの事前予約が必要。

電話やインターネットの事前予約が必要ということについて、それほど気にならないと答えた方が 31.0%と最も多く、全然気にならないと答えた方が 23.9%、やや気になると答えた方が 20.7%となっている。

③オンデマンド乗合サービスは、電話やインターネットの事前予約が必要

項目	合計	(n=184)
全然気にならない	44	23.9%
それほど気にならない	57	31.0%
どちらでもない	13	7.1%
やや気になる	38	20.7%
とても気になる	23	12.5%
無回答	9	4.9%

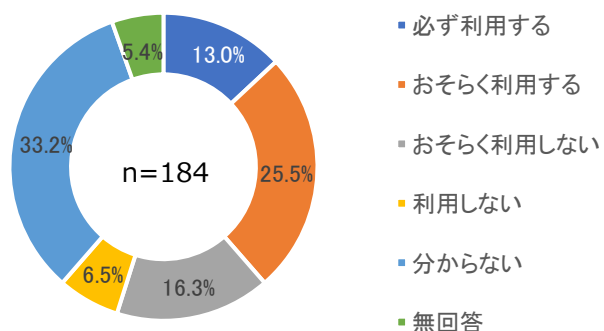


④ 上記サービスがあったら利用しようと思いますか。

上記サービスがあったら利用するかについて、分からないと答えた方が 33.2%と最も多く、次いでおそらく利用するが 22.5%、おそらく利用しないが 16.3%となっている。

④オンデマンド乗合サービスがあったら、利用しようと思いますか

項目	合計	(n=184)
必ず利用する	24	13.0%
おそらく利用する	47	25.5%
おそらく利用しない	30	16.3%
利用しない	12	6.5%
分からない	61	33.2%
無回答	10	5.4%

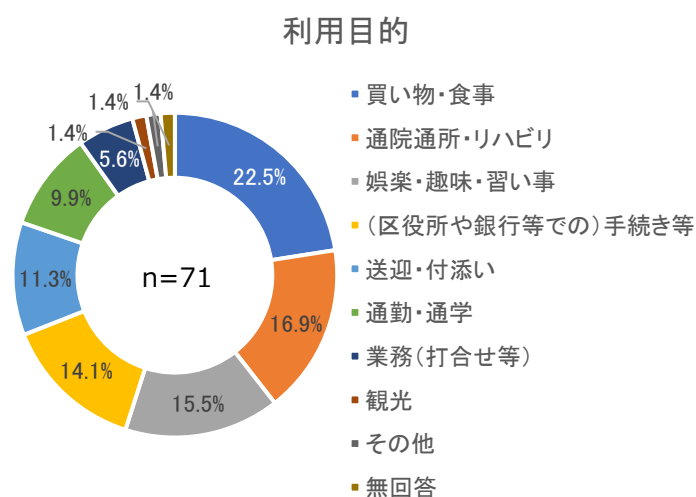


⑤ ④で「必ず利用する」及び「おそらく利用する」と回答した方にお聞きします。どこに行く際に利用すると思いますか。

● 利用目的

利用目的について、買い物・食事と答えた方が 22.5%と最も多く、次いで通院通所・リハビリと答えた方が 16.9%、娯楽・趣味・習い事と答えた方が 15.5%となっている。

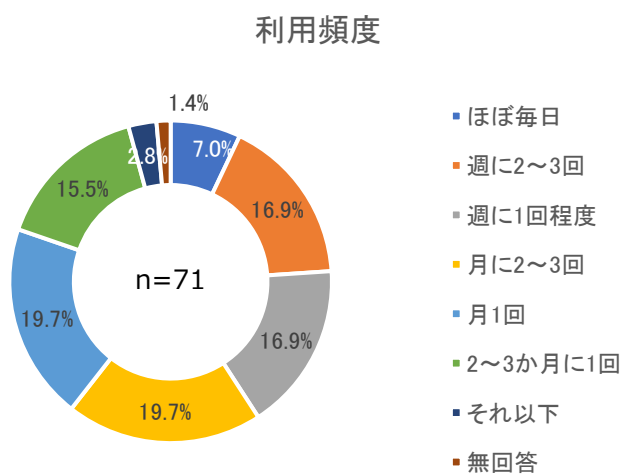
項目	合計	(n=71)
買い物・食事	16	22.5%
通院通所・リハビリ	12	16.9%
娯楽・趣味・習い事	11	15.5%
(区役所や銀行等での) 手続き等	10	14.1%
送迎・付添い	8	11.3%
通勤・通学	7	9.9%
業務(打合せ等)	4	5.6%
観光	1	1.4%
その他	1	1.4%
無回答	1	1.4%



● 利用頻度

利用頻度について、月に 2~3 回及び 2~3 か月に 1 回と答えた方が 19.7%と最も多く、次いで週に 2~3 回及び週に 1 回程度と答えた方が 16.9%となっている。

項目	合計	(n=71)
ほぼ毎日	5	7.0%
週に 2~3 回	12	16.9%
週に 1 回程度	12	16.9%
月に 2~3 回	14	19.7%
月 1 回	14	19.7%
2~3 か月に 1 回	11	15.5%
それ以下	2	2.8%
無回答	1	1.4%



4.6 【参考】調査票

(1) OD 調査票

< 麴町ルート >

2025年10月 日 (第 便) 麴町ルート
 「風ぐるま」乗降調査にご協力ください。(全4問: 7箇所)

① 乗車と降車のバス停の口をチェックしてください。

乗車	利用バス停名	降車
<input type="checkbox"/>	①千代田区役所	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	②かがやきプラザ(九段坂病院)	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	③九段上	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	④九段さくら館	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑤五味坂交番	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑥一番町交差点	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑦ジール麴町入口(半蔵門駅)	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑧麴町出張所	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑨平河天満宮前	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑩麴町二丁目	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑪麴町四丁目	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑫麴町五丁目	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑬四谷駅	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑭麴町五丁目	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑮麴町四丁目	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑯いきいきプラザ一番町	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑰五味坂	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑱東京家政学院前	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑲都営四番町アパート	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑳市ヶ谷駅	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	㉑一口坂	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	㉒東京通信病院	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	㉓地下鉄飯田橋駅東口	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	㉔飯田橋清掃車庫	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	㉕東京しごとセンター	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	㉖九段北一丁目	<input type="checkbox"/>

→裏に続きます。

② 利用目的の口をチェックしてください。

利用目的	
①通勤・通学	<input type="checkbox"/>
②買い物・食事	<input type="checkbox"/>
③通院通所・リハビリ	<input type="checkbox"/>
④娯楽・趣味・習い事	<input type="checkbox"/>
⑤業務(打合せ等)	<input type="checkbox"/>
⑥(区役所や銀行等での)手続き等	<input type="checkbox"/>
⑦送迎・付添い	<input type="checkbox"/>
⑧観光	<input type="checkbox"/>
⑨その他()	<input type="checkbox"/>

※上記括弧内もご記入ください。

③ 風ぐるまの乗車前と降車後の交通手段の口をチェックしてください。

乗車前	乗り継ぎ交通手段	降車後
<input type="checkbox"/>	①交通手段の乗り継ぎなし(徒歩・自転車)	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	②風ぐるま(他路線)	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	③鉄道・地下鉄	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	④路線バス	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑤自動車	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑥タクシー	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑦その他()	<input type="checkbox"/>

※上記括弧内もご記入ください。

④ 性別・年齢の口をチェックしてください。

性別	<input type="checkbox"/> 男性	<input type="checkbox"/> 女性	<input type="checkbox"/> 答えたくない
年齢	<input type="checkbox"/> 17歳以下	<input type="checkbox"/> 18-19歳	<input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代
	<input type="checkbox"/> 40代	<input type="checkbox"/> 50代	<input type="checkbox"/> 60-64歳
	<input type="checkbox"/> 65-69歳	<input type="checkbox"/> 70-74歳	<input type="checkbox"/> 75-79歳
	<input type="checkbox"/> 80歳以上		

< 秋葉原ルート >

2025年10月 日 (第 便) 秋葉原ルート
 「風ぐるま」乗降調査にご協力ください。(全4問: 7箇所)

① 乗車と降車のバス停の口をチェックしてください。

乗車	利用バス停名	降車
<input type="checkbox"/>	①千代田区役所	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	②かがやきプラザ(九段坂病院)	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	③千代田保健所(九段下駅)	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	④西神田三丁目	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑤専修大学法科大学院前	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑥専大前交差点	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑦神田錦町三丁目	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑧神田美土代町	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑨神田公園出張所	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑩東日本銀行神田支店	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑪岩本町ほほえみプラザ	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑫美倉橋南	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑬和泉公園入口前	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑭和泉橋出張所	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑮秋葉原駅中央口	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑯神田練馬町	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑰アーツ千代田3331	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑱外神田六丁目	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑲昌平児童館入口	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑳外神田二丁目	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	㉑御茶ノ水駅	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	㉒神田駿河台二丁目	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	㉓-1 障害者福祉センター「えみふる」	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	㉔日大病院	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	㉕九段下	<input type="checkbox"/>

→裏に続きます。

② 利用目的の口をチェックしてください。

利用目的	
①通勤・通学	<input type="checkbox"/>
②買い物・食事	<input type="checkbox"/>
③通院通所・リハビリ	<input type="checkbox"/>
④娯楽・趣味・習い事	<input type="checkbox"/>
⑤業務(打合せ等)	<input type="checkbox"/>
⑥(区役所や銀行等での)手続き等	<input type="checkbox"/>
⑦送迎・付添い	<input type="checkbox"/>
⑧観光	<input type="checkbox"/>
⑨その他()	<input type="checkbox"/>

※上記括弧内もご記入ください。

③ 風ぐるまの乗車前と降車後の交通手段の口をチェックしてください。

乗車前	乗り継ぎ交通手段	降車後
<input type="checkbox"/>	①交通手段の乗り継ぎなし(徒歩・自転車)	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	②風ぐるま(他路線)	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	③鉄道・地下鉄	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	④路線バス	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑤自動車	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑥タクシー	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑦その他()	<input type="checkbox"/>

※上記括弧内もご記入ください。

④ 性別・年齢の口をチェックしてください。

性別	<input type="checkbox"/> 男性	<input type="checkbox"/> 女性	<input type="checkbox"/> 答えたくない
年齢	<input type="checkbox"/> 17歳以下	<input type="checkbox"/> 18-19歳	<input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代
	<input type="checkbox"/> 40代	<input type="checkbox"/> 50代	<input type="checkbox"/> 60-64歳
	<input type="checkbox"/> 65-69歳	<input type="checkbox"/> 70-74歳	<input type="checkbox"/> 75-79歳
	<input type="checkbox"/> 80歳以上		

<富士見・神保町ルート>

2025年10月 日 (第 便) 富士見・神保町ルート
「風ぐるま」乗降調査にご協力ください。(全4問:7箇所)

①乗車と降車のバス停の□にチェックしてください。

乗車	利用バス停名	降車
<input type="checkbox"/>	①千代田区役所	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	②かがやきプラザ(九段坂病院)	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	③富士見出張所	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	④飯田橋駅前	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑤東京通信病院	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑥一口坂手前	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑦都営四番町アパート	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑧番町	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑨いきいきプラザ一番町	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑩五味坂	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑪さくら館前	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑫富士見あみず館	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑬千代田保健所(九段下駅)	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑭西神田三丁目	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑮西神田コスモス館	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑯神保町交差点北	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑰駿河台下	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑱神田駿河台二丁目	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑲-1障害者福祉センター「えみふる」	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑲御茶ノ水駅前	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑳水道橋駅前	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	㉑西神田一丁目	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	㉒専修大学法科大学院前	<input type="checkbox"/>

→裏に続きます。

②利用目的の□にチェックしてください。

利用目的	
①通勤・通学	<input type="checkbox"/>
②買い物・食事	<input type="checkbox"/>
③通院通所・リハビリ	<input type="checkbox"/>
④娯楽・趣味・習い事	<input type="checkbox"/>
⑤業務(打合せ等)	<input type="checkbox"/>
⑥(区役所や銀行等での)手続き等	<input type="checkbox"/>
⑦送迎・付添い	<input type="checkbox"/>
⑧観光	<input type="checkbox"/>
⑨その他()	<input type="checkbox"/>
※上記括弧内もご記入ください。	

③風ぐるまの乗車前と降車後の交通手段の□にチェックしてください。

乗車前	乗り継ぎ交通手段	降車後
<input type="checkbox"/>	①交通手段の乗り継ぎなし(徒歩・自転車)	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	②風ぐるま(他路線)	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	③鉄道・地下鉄	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	④路線バス	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑤自動車	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑥タクシー	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑦その他()	<input type="checkbox"/>
※上記括弧内もご記入ください。		

④性別・年齢の□にチェックしてください。

性別	<input type="checkbox"/> 男性	<input type="checkbox"/> 女性	<input type="checkbox"/> 答えたくない
年齢	<input type="checkbox"/> 17歳以下	<input type="checkbox"/> 18-19歳	<input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代
	<input type="checkbox"/> 40代	<input type="checkbox"/> 50代	<input type="checkbox"/> 60-64歳
	<input type="checkbox"/> 65-69歳	<input type="checkbox"/> 70-74歳	<input type="checkbox"/> 75-79歳
	<input type="checkbox"/> 80歳以上		

<内神田ルート>

2025年10月 日 (第 便) 内神田ルート
「風ぐるま」乗降調査にご協力ください。(全4問:7箇所)

①乗車と降車のバス停の□にチェックしてください。

乗車	利用バス停名	降車
<input type="checkbox"/>	①千代田区役所	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	②かがやきプラザ(九段坂病院)	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	③千代田保健所(九段下駅)	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	④西神田三丁目	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑤西神田コスモス館	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑥神保町交差点北	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑦駿河台下	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑧神田駿河台二丁目	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑧-1障害者福祉センター「えみふる」	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑨日大病院	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑩小川町交差点	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑪かんだ連雀	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑫万世橋出張所	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑬テラス前	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑭神田公園出張所	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑮東日本銀行神田支店	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑯岩本町ほほえみプラザ	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑰岩本町一丁目	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑱鍛冶町一丁目	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑲スポーツセンター	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑳区管内神田住宅	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	㉑ちよだプラットフォームスクウェア入口	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	㉒神田錦町	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	㉓神保町交番前	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	㉔九段下	<input type="checkbox"/>

→裏に続きます。

②利用目的の□にチェックしてください。

利用目的	
①通勤・通学	<input type="checkbox"/>
②買い物・食事	<input type="checkbox"/>
③通院通所・リハビリ	<input type="checkbox"/>
④娯楽・趣味・習い事	<input type="checkbox"/>
⑤業務(打合せ等)	<input type="checkbox"/>
⑥(区役所や銀行等での)手続き等	<input type="checkbox"/>
⑦送迎・付添い	<input type="checkbox"/>
⑧観光	<input type="checkbox"/>
⑨その他()	<input type="checkbox"/>
※上記括弧内もご記入ください。	

③風ぐるまの乗車前と降車後の交通手段の□にチェックしてください。

乗車前	乗り継ぎ交通手段	降車後
<input type="checkbox"/>	①交通手段の乗り継ぎなし(徒歩・自転車)	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	②風ぐるま(他路線)	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	③鉄道・地下鉄	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	④路線バス	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑤自動車	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑥タクシー	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑦その他()	<input type="checkbox"/>
※上記括弧内もご記入ください。		

④性別・年齢の□にチェックしてください。

性別	<input type="checkbox"/> 男性	<input type="checkbox"/> 女性	<input type="checkbox"/> 答えたくない
年齢	<input type="checkbox"/> 17歳以下	<input type="checkbox"/> 18-19歳	<input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代
	<input type="checkbox"/> 40代	<input type="checkbox"/> 50代	<input type="checkbox"/> 60-64歳
	<input type="checkbox"/> 65-69歳	<input type="checkbox"/> 70-74歳	<input type="checkbox"/> 75-79歳
	<input type="checkbox"/> 80歳以上		

<四谷ルート>

2025年10月 日 (第 便) 四谷ルート
 「風ぐるま」乗降調査にご協力ください。(全4問:7箇所)

① 乗車と降車のバス停の口をチェックしてください。

乗車	利用バス停名	降車
<input type="checkbox"/>	①千代田区役所	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	②かがやきプラザ(九段坂病院)	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	③九段上	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	④九段さくら館	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑤五味坂交番	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑥一番町交差点	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑦ジロール麹町入口(半蔵門駅)	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑧麹町二丁目	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑨麹町四丁目	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑩麹町五丁目	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑪四谷駅	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑫麹町五丁目	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑬麹町四丁目	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑭麹町二丁目	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑮五味坂	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑯さくら館前	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑰富士見あんず館	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑱千代田区役所	<input type="checkbox"/>

→裏に続きます。

② 利用目的の口をチェックしてください。

利用目的		
①通勤・通学		<input type="checkbox"/>
②買い物・食事		<input type="checkbox"/>
③通院通所・リハビリ		<input type="checkbox"/>
④娯楽・趣味・習い事		<input type="checkbox"/>
⑤業務(打合せ等)		<input type="checkbox"/>
⑥(区役所や銀行等での)手続き等		<input type="checkbox"/>
⑦送迎・付添い		<input type="checkbox"/>
⑧観光		<input type="checkbox"/>
⑨その他()		<input type="checkbox"/>

※上記括弧内もご記入ください。

③ 風ぐるまの乗車前と降車後の交通手段の口をチェックしてください。

乗車前	乗り継ぎ交通手段	降車後
<input type="checkbox"/>	①交通手段の乗り継ぎなし(徒歩・自転車)	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	②風ぐるま(他路線)	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	③鉄道・地下鉄	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	④路線バス	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑤自動車	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑥タクシー	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑦その他()	<input type="checkbox"/>

※上記括弧内もご記入ください。

④ 性別・年齢の口をチェックしてください。

性別	<input type="checkbox"/> 男性	<input type="checkbox"/> 女性	<input type="checkbox"/> 答えたくない
年齢	<input type="checkbox"/> 17歳以下	<input type="checkbox"/> 18-19歳	<input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代
	<input type="checkbox"/> 40代	<input type="checkbox"/> 50代	<input type="checkbox"/> 60-64歳
	<input type="checkbox"/> 65-69歳	<input type="checkbox"/> 70-74歳	<input type="checkbox"/> 75-79歳
	<input type="checkbox"/> 80歳以上		

<神田ルート>

2025年10月 日 (第 便) 神田ルート
 「風ぐるま」乗降調査にご協力ください。(全4問:7箇所)

① 乗車と降車のバス停の口をチェックしてください。

乗車	利用バス停名	降車
<input type="checkbox"/>	①千代田区役所	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	②毎日新聞	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	③神田錦町三丁目	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	④神田美土代町	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑤神田公園出張所	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑥須田町	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑦秋葉原駅中央口	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑧和泉橋出張所	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑨須田町	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑩日大病院	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑪神田駅前	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑫新日本橋駅	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑬本石町四丁目	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑭スポーツセンター	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑮区営内神田住宅	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑱千代田区役所	<input type="checkbox"/>

→裏に続きます。

② 利用目的の口をチェックしてください。

利用目的		
①通勤・通学		<input type="checkbox"/>
②買い物・食事		<input type="checkbox"/>
③通院通所・リハビリ		<input type="checkbox"/>
④娯楽・趣味・習い事		<input type="checkbox"/>
⑤業務(打合せ等)		<input type="checkbox"/>
⑥(区役所や銀行等での)手続き等		<input type="checkbox"/>
⑦送迎・付添い		<input type="checkbox"/>
⑧観光		<input type="checkbox"/>
⑨その他()		<input type="checkbox"/>

※上記括弧内もご記入ください。

③ 風ぐるまの乗車前と降車後の交通手段の口をチェックしてください。

乗車前	乗り継ぎ交通手段	降車後
<input type="checkbox"/>	①交通手段の乗り継ぎなし(徒歩・自転車)	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	②風ぐるま(他路線)	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	③鉄道・地下鉄	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	④路線バス	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑤自動車	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑥タクシー	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	⑦その他()	<input type="checkbox"/>

※上記括弧内もご記入ください。

④ 性別・年齢の口をチェックしてください。

性別	<input type="checkbox"/> 男性	<input type="checkbox"/> 女性	<input type="checkbox"/> 答えたくない
年齢	<input type="checkbox"/> 17歳以下	<input type="checkbox"/> 18-19歳	<input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代
	<input type="checkbox"/> 40代	<input type="checkbox"/> 50代	<input type="checkbox"/> 60-64歳
	<input type="checkbox"/> 65-69歳	<input type="checkbox"/> 70-74歳	<input type="checkbox"/> 75-79歳
	<input type="checkbox"/> 80歳以上		

(2) バス利用者アンケート

バス利用者アンケートは、(3) 据え置きアンケート（紙調査票は 69 ページから 80 ページまで。Web 調査票は 81 ページから 110 ページまで。）と同様の内容を調査した。

(3) 据え置きアンケート <紙調査票>



千代田区 地域福祉交通「風ぐるま」の サービス向上に向けたアンケート ご協力をお願い

平素より、千代田区の地域福祉交通の運行にご理解とご協力を賜り、誠にありがとうございます。
でございます。

このたび、地域福祉交通「風ぐるま」のさらなるサービスの向上を目的として、千代田区内の各施設の利用者の皆様を対象にアンケート調査を実施いたします。

本調査では、皆様の風ぐるまのご利用状況やご意見・ご要望をお伺いし、今後の検討に活かしてまいります。より快適で安心してご利用いただける地域福祉交通サービスの実現に向けて、貴重なご意見をぜひお寄せください。

お忙しいところ恐縮ではございますが、何卒ご協力のほどよろしくお願い申し上げます。

<アンケート回答にあたって>

1. 本アンケート調査は、千代田区内の各施設の利用者様を対象とし、調査票を配布しております。
2. 回答は、番号等に○をつけていただくものと、必要事項やご意見をご記入いただくものがあります。記載が困難な方は、ご家族の方に代筆いただいても構いません。
3. 回答が「その他」にあてはまる場合は、括弧内に具体的な内容をご記入ください。
4. 記入が終わりましたら、配布時にお渡しした封筒に入れ、ポストに投函してください。

WEBでも回答可能です。 →

右のQRコードからご回答ください。

<https://forms.office.com/r/0nEAHkd6QR>



締め切り：令和7年10月24日（金）までのご投函

（WEBの回答は、令和7年10月24日（金）24：00まで）

※ご回答いただきました個人情報や回答内容は、千代田区地域福祉交通のサービス向上に向けた検討の目的以外での使用及び第三者への提供は一切致しません。

この調査は、千代田区が調査実施機関に委託して実施しております。

【調査委託元】千代田区保健福祉部福祉総務課 担当：吉田、早坂、西村
電話：03-5211-4209

【調査実施機関】株式会社日建設計総合研究所
株式会社サーベイリサーチセンター

2 風ぐるまを「現在利用中」とお答えいただいた方へのアンケート

2. 風ぐるまの利用について

(1) 最も利用するルートはどれですか(1つだけ○)。また、その区間はどこですか。

ル ー ト	1. 麴町ルート	2. 秋葉原ルート	3. 富士見・神保町ルート	4. 内神田ルート
	5. 四谷ルート	6. 神田ルート		
区 間	乗車バス停名 ()		降車バス停名 () ※同封しているルートマップを参照ください	

(2) 風ぐるまでよく訪問する施設(駅を含む)について、「最も訪問が多い施設」と「2番目に訪問が多い施設」の①訪問する施設名、②訪問目的、③訪問時間帯、④滞在時間及び⑤訪問頻度を教えてください。

設問	最も訪問が多い施設	2番目に訪問が多い施設
①訪問する施設名 ※右欄に記入		
②訪問目的 ※表1から番号を選択	番	番
	その他()	その他()
③訪問時間帯 ※右欄に記入	時台	時台
④滞在時間 ※右欄に記入	時間	時間
⑤訪問頻度 ※表2から番号を選択	番	番

表1 訪問目的 ※下表に無い場合は上記の②訪問目的のその他欄に内容を記入

1. 通勤・通学	2. 買い物・食事	3. 通院通所・リハビリ	4. 娯楽・趣味・習い事
5. 業務(打合せ等)	6. (区役所や銀行等で の)手続き等	7. 送迎・付添い	8. 観光

表2 訪問頻度

1. ほぼ毎日	2. 週に2~3回	3. 週に1回程度	4. 月に2~3回	5. 月1回	6. 2~3か月に1回	7. それ以下
---------	-----------	-----------	-----------	--------	-------------	---------

(3) 風ぐるまを利用する際に運賃はどのように支払っていますか(1つだけ○)。※複数のお支払方法を使用されている場合は、最もよく利用されるお支払方法を選択してください。

1. 現金	2. ICカード	3. 区民パスポート
-------	----------	------------

2 風ぐるまを「現在利用中」とお答えいただいた方へのアンケート

(4) もし風ぐるまが無ければ、あなたの日常生活はどのように変化しますか(該当するもの全て○)。

1. 外出をしなくなる	2. 外出する回数が減る	3. 別の目的地に変更しなければならない
4. 代わりの移動手段で移動するのが不便になる	5. 特に変化しない	
6. その他 ()		

3. 風ぐるまの評価・改善について

(1) 風ぐるまの改善が必要な点を表3より選び、重要だと思う順に上位3つの番号を教えてください。

第1位	番	第2位	番	第3位	番
	その他 ()		その他 ()		その他 ()

表3 改善が必要な点 ※下表に無い場合は上記の第1位～第3位のその他欄に内容を記入

1. 行きたい目的地に行けない	2. 目的地まで遠回り	3. 行き又は帰りの便がない(一方通行)	4. 便数が少ない
5. 停留所で待つのが大変	6. 停留所まで遠い	7. 始発が遅い	8. 終発が早い
9. 乗り方や時刻表・ルートが分かりにくい	10. 時間通りに来ない	11. 車内が混雑・座れない	12. 運賃が高い
13. 停留所に屋根が必要	14. 目的地までに他の交通機関への乗り換えが必要	15. 不便に感じる点はない	

(2) (1)でお答えになった点が改善された場合、風ぐるまの利用頻度はどれくらい「増える」と思いますか(1つだけ○)。

1. 現在よりも、週3～4回は増える	2. 現在よりも、週1～2回は増える	3. 現在よりも、月1～2回は増える	4. 現在と変わらない	5. それ以下
--------------------	--------------------	--------------------	-------------	---------

(3) 現在運行されているルートの範囲外も含めて、風ぐるまで行けるようになると便利な場所の上位3つを順に、下表から選んで番号を教えてください。

第1位	番	第2位	番	第3位	番
	その他 ()		その他 ()		その他 ()

※下表に無い場合は上記の第1位～第3位のその他欄に内容を記入

1. 千代田区役所	2. 東京駅方面	3. 日比谷公園	4. 秋葉原駅方面
5. かがやきプラザ	6. 御茶ノ水駅方面	7. 皇居	8. 四谷駅方面
9. 神田駅方面	10. 水道橋駅方面	11. 有楽町駅方面	12. 飯田橋駅方面
13. 半蔵門駅方面	14. 霞ヶ関駅方面	15. 永田町駅方面	16. 特にない

5 全員が回答のアンケートへ (p.9～11)

3 風ぐるまの「利用をやめた」とお答えいただいた方へのアンケート

2. 風ぐるまの利用について

(1) 風ぐるまはいつ頃まで利用していましたか。以下に記入してください。

年	月
---	---

(2) その時の最も利用していたルートを教えてください(1つだけ○)。

1. 麴町ルート	2. 秋葉原ルート	3. 富士見・神保町ルート	4. 内神田ルート
5. 四谷ルート	6. 神田ルート		

(3) その時の風ぐるま利用について、①訪問していた施設(駅を含む)及び②訪問目的を教えてください。

設問	最も訪問が多い施設
① 訪問していた施設名 ※右欄に記入	
② 訪問目的 ※表4から番号を選択	番 その他()

表4 利用する目的 ※下表に無い場合は上記の②訪問目的のその他欄に内容を記入

1. 通勤・通学	2. 買い物・食事	3. 通院通所・リハビリ	4. 娯楽・趣味・習い事
5. 業務(打合せ等)	6. (区役所や銀行等で の)手続き等	7. 送迎・付添い	8. 観光

(4) 風ぐるまの利用をやめた理由を表5より選び、重要だと思う順に上位3つの番号を教えてください。

第1位	番	第2位	番	第3位	番
	その他()		その他()		その他()

表5 風ぐるまの利用をやめた理由 ※下表に無い場合は上記の第1位～第3位のその他欄に内容を記入

1. 行きたい目的地に行けな い	2. 目的地まで遠回り	3. 行き又は帰りの便 がない(一方通行)	4. 便数が少ない
5. 停留所で待つのが大変	6. 停留所まで遠い	7. 始発が遅い	8. 終発が早い
9. 乗り方や時刻表・ルートが 分かりにくい	10. 時間通りに 来ない	11. 車内が混雑・座れ ない	12. 運賃が高い
13. 停留所に屋根が必要	14. 目的地までに他の交通機関へ の乗り換えが必要	15. 不便に感じる点はない	

3 風ぐるまの「利用をやめた」とお答えいただいた方へのアンケート

(5) 日常生活の移動で不便を感じることがありますか。また不便を感じることがある場合は、どのような時か、具体的に教えてください(1つだけ○)。

1. 不便	2. やや不便	3. どちらでもない	4. あまり不便ではない	5. 不便ではない
-------	---------	------------	--------------	-----------

↓
不便を感じる時 (1つだけ○)

1. 通勤・通学	2. 買い物・食事	3. 通院通所・リハビリ	4. 娯楽・趣味・習い事
5. 業務(打合せ等)	6. (区役所や銀行等での)手続き等	7. 送迎・付添い	8. 観光
9. その他 ()			

(6) 現在、①あなたが最もよく訪問する千代田区内の施設、②訪問目的、③訪問時間帯、④滞在時間、⑤訪問頻度、⑥訪問時の交通手段を教えてください。

設問	最も訪問が多い施設
① 訪問する施設名 ※右欄に記入	
② 訪問目的 ※表6から番号を選択	番 その他()
③ 訪問時間帯 ※右欄に記入	時台
④ 滞在時間 ※右欄に記入	時間
⑤ 訪問頻度※ 表7から番号を選択	番
⑥ 訪問時の交通手段 ※表8から番号を選択	番 その他()

表6 訪問目的 ※下表に無い場合は上記の②訪問目的のその他欄に内容を記入

1. 通勤・通学	2. 買い物・食事	3. 通院通所・リハビリ	4. 娯楽・趣味・習い事
5. 業務(打合せ等)	6. (区役所や銀行等での)手続き等	7. 送迎・付添い	8. 観光

表7 訪問頻度

1. ほぼ毎日	2. 週に2~3回	3. 週に1回程度	4. 月に2~3回	5. 月1回	6. 2~3か月に1回	7. それ以下
---------	-----------	-----------	-----------	--------	-------------	---------

表8 訪問時の交通手段 ※下表に無い場合は上記の⑥訪問時の交通手段のその他欄に内容を記入

1. 路線バス	2. 鉄道・地下鉄	3. 自動車	4. 家族・知人による送迎
5. デイサービス等の施設による送迎	6. タクシー	7. 車いす等	8. 徒歩

3 風ぐるまの「利用をやめた」とお答えいただいた方へのアンケート

(7) 現在運行されているルート以外の範囲も含めて、風ぐるまで行けるようになると便利な場所の上位3つを順に、下表から選んで番号を教えてください。

第1位	番	第2位	番	第3位	番
	その他 ()		その他 ()		その他 ()

※下表に無い場合は上記の第1位～第3位のその他欄に内容を記入

1.千代田区役所	2.東京駅方面	3.日比谷公園	4.秋葉原駅方面
5.かがやきプラザ	6.御茶ノ水駅方面	7.皇居	8.四谷駅方面
9.神田駅方面	10.水道橋駅方面	11.有楽町駅方面	12.飯田橋駅方面
13.半蔵門駅方面	14.霞ヶ関駅方面	15.永田町駅方面	16. 特にない



5 全員が回答のアンケートへ (p.9～11)

4 風ぐるまを「利用したことがない」とお答えいただいた方へのアンケート

2. 風ぐるまについて

(1) 風ぐるまのことを知っていましたか(1つだけ○)。

1. 知っている	2. 知らない
----------	---------

(2) 風ぐるまを利用しない理由を表9より選び、重要なものだと思う順に上位3つの番号を教えてください。

第1位	番	第2位	番	第3位	番
	その他 ()		その他 ()		その他 ()

表9 風ぐるまの利用をやめた理由 ※下表に無い場合は上記の第1位～第3位のその他欄に内容を記入

1. 行きたい目的地に行け ない	2. 目的地まで遠回り	3. 行き又は帰りの便 がない(一方通行)	4. 便数が少ない
5. 停留所で待つのが大変	6. 停留所まで遠い	7. 始発が遅い	8. 終発が早い
9. 乗り方や時刻表・ルートが 分かりにくい	10. 時間通りに 来ない	11. 車内が混雑・座れ ない	12. 運賃が高い
13. 停留所に屋根が必要	14. 目的地までに他の交通機関へ の乗り換えが必要	15. 不便を感じる点はない	

(3) 日常生活の移動で不便を感じることがありますか。また不便を感じることがある場合は、どのような時か、具体的に教えてください(1つだけ○)。

1. 不便	2. やや不便	3. どちらでもない	4. あまり不便ではない	5. 不便ではない
-------	---------	------------	--------------	-----------

↓
不便を感じる時(1つだけ○)

1. 通勤・通学	2. 買い物・食事	3. 通院通所・リハビリ	4. 娯楽・趣味・習い事
5. 業務(打合せ等)	6. (区役所や銀行等 での)手続き等	7. 送迎・付添い	8. 観光
9. その他 ()			

4 風ぐるまを「利用したことがない」とお答えいただいた方へのアンケート

(4) 現在、①あなたが最もよく訪問する千代田区内の施設(駅を含む)、②訪問目的、③訪問時間帯、④滞在時間、⑤訪問頻度、⑥訪問時の交通手段を教えてください。

設問	最も訪問が多い施設
① 訪問する施設名 ※右欄に記入	
② 訪問目的 ※表10から番号を選択	番 その他()
③ 訪問時間帯 ※右欄に記入	時台
④ 滞在時間 ※右欄に記入	時間
⑤ 訪問頻度 ※表11から番号を選択	番
⑥ 訪問時の交通手段 ※表12から番号を選択	番 その他()

表10 訪問目的 ※下表に無い場合は上記の②訪問目的のその他欄に内容を記入

1. 通勤・通学	2. 買い物・食事	3. 通院通所・リハビリ	4. 娯楽・趣味・習い事
5. 業務(打合せ等)	6. (区役所や銀行等での)手続き等	7. 送迎・付添い	8. 観光

表11 訪問頻度

1. ほぼ毎日	2. 週に2~3回	3. 週に1回程度	4. 月に2~3回	5. 月1回	6. 2~3か月に1回	7. それ以下に1回
---------	-----------	-----------	-----------	--------	-------------	------------

表12 訪問時の交通手段 ※下表に無い場合は上記の⑥訪問時の交通手段のその他欄に内容を記入

1. 路線バス	2. 鉄道・地下鉄	3. 自動車	4. 家族・知人による送迎
5. デイサービス等の施設による送迎	6. タクシー	7. 車いす等	8. 徒歩

(5) 現在運行されているルートの範囲外も含めて、風ぐるまで行けるようになると便利な場所の上位3つを順に教えてください。

第1位	番	第2位	番	第3位	番
	その他()		その他()		その他()

※下表に無い場合は上記の第1位~第3位のその他欄に内容を記入

1. 千代田区役所	2. 東京駅方面	3. 日比谷公園	4. 秋葉原駅方面
5. かがやきプラザ	6. 御茶ノ水駅方面	7. 皇居	8. 四谷駅方面
9. 神田駅方面	10. 水道橋駅方面	11. 有楽町駅方面	12. 飯田橋駅方面
13. 半蔵門駅方面	14. 霞ヶ関駅方面	15. 永田町駅方面	16. 特にない

5 全員が回答のアンケートへ (p.9~11)

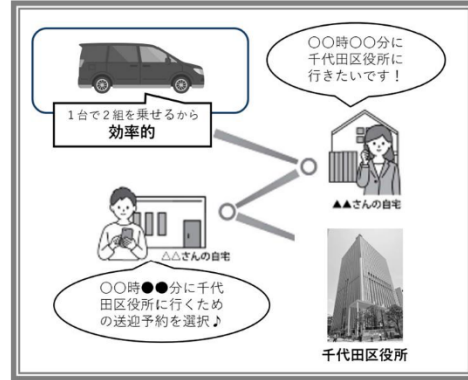
5 全員が回答

3. 以下に示す新しい交通サービスについて

オンデマンド乗合サービスとは

バスとタクシーの中間的な移動サービスで、

- 自宅や目的施設の近傍まで送迎してくれます（自宅等からバス停まで行くよりも近い場所で乗降できます）。
- 但し、「他人と同乗」する乗り物です。
- 利用にあたっては、電話またはインターネットで、事前予約が必要です。



オンデマンド乗合サービスについて、あなたの意見をお聞かせください。

(1) バスより自宅・目的地の近傍まで送迎してくれる(1つだけ○)。

1. とても良い 2. 良い 3. どちらでもない 4. あまり良くない 5. 全く良くない

(2) 他人との乗合乗車になる(1つだけ○)。

1. 全然気にならない 2. それほど気にならない 3. どちらでもない 4. やや気になる 5. とても気になる

(3) 電話やインターネットの事前予約が必要(1つだけ○)。

1. 全然気にならない 2. それほど気にならない 3. どちらでもない 4. やや気になる 5. とても気になる

(4) 上記サービスがあったら利用したいと思いますか(1つだけ○)。

1. 必ず利用する 2. おそらく利用する 3. 分からない 4. おそらく利用しない 5. 利用しない

次ページ (5) へ 次ページ (5) へ 次ページ 4 へ 次ページ 4 へ 次ページ 4 へ

5 全員が回答

(5) 「必ず利用する」及び「おそらく利用する」と回答した方にお聞きします。どこに行く際に利用すると思いますか。①訪問する施設名(駅を含む)、②訪問目的及び③訪問頻度についても教えてください。

設問	訪問する施設
① 訪問する施設名 ※右欄に記入	
② 訪問目的 ※表13から番号を選択	番
	その他 ()
③ 訪問頻度 ※表14から番号を選択	番

表13 訪問目的 ※下表に無い場合は上記の②利用目的のその他欄に内容を記入

1. 通勤・通学	2. 買い物・食事	3. 通院通所・リハビリ	4. 娯楽・趣味・習い事
5. 業務(打合せ等)	6. (区役所や銀行等での)手続き等	7. 送迎・付添い	
8. 観光			

表14 訪問頻度

1. ほぼ毎日	2. 週に2~3回	3. 週に1回程度	4. 月に2~3回	5. 月1回	6. 2~3か月に1回	7. それ以下
---------	-----------	-----------	-----------	--------	-------------	---------

4. 自家用車のご利用と風ぐるまのご利用について

(1) 普段、移動が必要な時に送迎してくれる家族・知人はいますか(1つだけ○)。また、「いる」と答えた方は、どこに送迎してもらっていますか。

1. いる	2. いない
-------	--------

送迎先の施設名 ※右欄に記入	

(2) 自動車運転免許を保有しているか教えてください。(1つだけ○)。

次ページ

1. 保有している	2. 保有していたが返納した	3. 保有したことがない	5へ
-----------	----------------	--------------	----

(3) あなたは、自家用車を保有していますか(1つだけ○)。

1. 保有している	2. 保有していない
-----------	------------

次ページ
(6) へ

5 全員が回答

(4) あなたは、普段どのくらい自家用車を運転するか教えてください(1つだけ○)。

1. 週3日以上 2. 週に1~2回 3. 月1~3回 4. 2~3か月に1回 5. ほとんど運転しない

(5) 自家用車の運転を今後も続けたいですか(1つだけ○)。

1. 近い将来(5年以内)には運転をやめたい 2. 当面運転を続けるが将来的には運転をやめたい 3. 自家用車の運転を続ける 4. 自家用車を持っていない

(6) 「免許を返納した」と回答した方にお聞きます。免許を返納する前に風ぐるまを利用されていましたか(1つだけ○)。

1. 利用していた 2. 利用したことがなかった

(7) 免許を返納した後、風ぐるまの利用頻度は増えましたか(1つだけ○)。

1. 風ぐるまを利用する頻度が増えた 2. 風ぐるまを利用する頻度に変わりはなかった 3. 風ぐるまを利用する頻度は少なくなった

(8) 運転を辞めたいと回答した方にお聞きます。運転を辞めた後、風ぐるまの利用は増えると思いますか(1つだけ○)。

1. 増える 2. 増えない

5. 風ぐるまや千代田区内の移動に対するご意見・ご要望を、ご自由にお書きください。←

ご意見・ご要望

アンケート調査は以上です。ご協力ありがとうございました。

千代田区 地域福祉交通「風ぐるま」のサービス向上に向けたアンケート

平素より、千代田区の地域福祉交通の運行にご理解とご協力を賜り、誠にありがとうございます。
このたび、地域福祉交通「風ぐるま」のさらなるサービスの向上を目的として、千代田区内の各施設の
利用者の皆様を対象にアンケート調査を実施いたします。

本調査では、皆様の風ぐるまのご利用状況やご意見・ご要望をお伺いし、今後の検討に活かしてまい
ります。より快適で安心してご利用いただける地域福祉交通サービスの実現に向けて、貴重なご意見
をぜひお寄せください。

お忙しいところ恐縮ではございますが、何卒ご協力のほどよろしくお願い申し上げます。

【回答のご依頼内容】・風ぐるまの利用実態等

【回答〆切】10/24（金）24:00

※ご回答いただきました個人情報や回答内容は、千代田区地域福祉交通のサービス向上に向けた検討の目的以外での使用及び
第三者への提供は一切致しません。このフォームを送信する際に、お客様が、ご自身のお名前やメールアドレスなどの詳細情報を入力
しない限り、その情報が自動的に取得されることはありません。

あなた自身について（差支えない範囲でお答えください）

1

あなたの性別を教えてください。*

- 男性
- 女性
- 答えたくない

2

あなたの年齢を教えてください。*

- 17歳以下
- 18～19歳
- 20代
- 30代
- 40代
- 50代
- 60～64歳
- 65～69歳
- 70～74歳
- 75～79歳
- 80歳以上

3

あなたのお住まいの郵便番号を教えてください。※ハイフンなし（例：1028688）*

4

あなたのお住まいの住所を教えてください。（例：千代田区九段南1-2-1）

5

あなたの職業を教えてください。*

- 会社員・公務員
- 自営業
- アルバイト・パート
- 主婦・主夫
- 学生
- 無職
- その他

6

あなたが普段難なく歩ける距離を教えてください。（但し、猛暑日、積雪時等の異常時は想定しないでください）*

- 100m（2分程度）
- 300m（4-5分程度）
- 500m（7-8分程度）
- 700m（10分程度）
- 1km以上

7

あなたが移動を行う際の問題点について教えてください（該当するもの全て）*

- 杖を使わなければ歩行できない
- 車いすを使わなければ移動できない
- 体力で上り坂・下り坂・階段等の移動が難しい
- 子供と移動する際にベビーカーを用いて移動している
- 特に問題はない
- その他

8

風ぐるまの利用経験を教えてください。*

- 現在利用中
- 以前に利用していたが、やめた
- 利用したことがない

「現在利用中」とお答えいただいた方への質問です。

9

最も利用するルートはどれですか。

《ルート・時刻表の参考URL》
<https://www.city.chiyoda.lg.jp/koho/kenko/koresha/gaishutsu/shin-kazaguruma/routemap.html>

- 麩町ルート
- 秋葉原ルート
- 富士見・神保町ルート
- 内神田ルート
- 四谷ルート
- 神田ルート



10

風ぐるまのご利用について、最も利用する区間の乗車バス停はどこですか。

《ルート・時刻表の参考URL》
<https://www.city.chiyoda.lg.jp/koho/kenko/koresha/gaishutsu/shin-kazaguruma/routemap.html>

*



11

風ぐるまのご利用について、最も利用する区間の降車バス停はどこですか。

《ルート・時刻表の参考URL》
<https://www.city.chiyoda.lg.jp/koho/kenko/koresha/gaishutsu/shin-kazaguruma/routemap.html>

*



12

風ぐるままでよく訪問する施設（駅を含む）について、「最も訪問が多い施設」の施設名を教えてください。*

13

前問でお答えいただいた「最も訪問が多い施設」について、訪問目的を教えてください。*

- 通勤・通学
- 買い物・食事
- 通院通所・リハビリ
- 娯楽・趣味・習い事
- 業務（打合せ等）
- （区役所や銀行等での）手続き等
- 送迎・付添い
- 観光
- その他

14

前問でお答えいただいた「最も訪問が多い施設」について、訪問時間帯を教えてください。*

答えの選択



15

前問でお答えいただいた「最も訪問が多い施設」について、滞在時間を教えてください。*

答えの選択



16

前問でお答えいただいた「最も訪問が多い施設」について、訪問頻度を教えてください。*

- ほぼ毎日
- 週に2～3回
- 週に1回程度
- 月に2～3回
- 月1回
- 2～3か月に1回
- それ以下

17

風ぐるまでよく訪れる施設（駅を含む）について、「2番目に訪問が多い施設」の施設名を教えてください。

18

前問でお答えいただいた「2番目に訪問が多い施設」について、訪問目的を教えてください。

- 通勤・通学
- 買い物・食事
- 通院通所・リハビリ
- 娯楽・趣味・習い事
- 業務（打合せ等）
- （区役所や銀行等での）手続き等
- 送迎・付添い

19

前問でお答えいただいた「2番目に訪問が多い施設」について、訪問時間帯を教えてください。

答えの選択



20

前問でお答えいただいた「2番目に訪問が多い施設」について、滞在時間を教えてください。

答えの選択



21

前問でお答えいただいた「2番目に訪問が多い施設」について、訪問頻度を教えてください。

- ほぼ毎日
- 週に2～3回
- 週に1回程度
- 月に2～3回
- 月1回
- 2～3か月に1回
- それ以下

22

風ぐるまを利用する際に運賃はどのように支払っていますか。 ※複数のお支払方法を使用されている場合は、最もよく利用されるお支払方法を選択してください。*

- 現金
- ICカード
- 区民バスポート

23

もし風ぐるまが無ければ、あなたの日常生活はどのように変化しますか。(該当するもの全て)*

- 外出をしなくなる
- 外出する回数が減る
- 別の目的地に変更しなければならない
- 代わりの移動手段で移動するのが不便になる
- 特に変化しない
- その他

風ぐるまの評価・改善について

24

風ぐるまの改善が必要な点について、最も重要だと思うものを教えてください。*

- 行きたい目的地に行けない
- 目的地まで遠回り
- 行き又は帰りの便がない（一方通行）
- 便数が少ない
- 停留所で待つが大変
- 停留所まで遠い
- 始発が遅い
- 終発が早い
- 乗り方や時刻表・ルートが分かりにくい
- 時間通りに来ない
- 車内が混雑・座れない
- 運賃が高い
- 停留所に屋根が必要
- 目的地まで他の交通機関への乗り換えが必要
- 不便に感じる点はない
- その他

25

風ぐるまの改善が必要な点について、2番目に重要だと思うものを教えてください。*

- 行きたい目的地に行けない
- 目的地まで遠回り
- 行き又は帰りの便がない（一方通行）
- 便数が少ない
- 停留所で待つが大変
- 停留所まで遠い
- 始発が遅い
- 終発が早い
- 乗り方や時刻表・ルートが分かりにくい
- 時間通りに来ない
- 車内が混雑・座れない
- 運賃が高い
- 停留所に屋根が必要
- 目的地まで他の交通機関への乗り換えが必要
- 不便に感じる点はない
- その他

26

風ぐるまの改善が必要な点について、3番目に重要だと思うものを教えてください。*

- 行きたい目的地に行けない
- 目的地まで遠回り
- 行き又は帰りの便がない（一方通行）
- 便数が少ない
- 停留所で待つのが大変
- 停留所まで遠い
- 始発が遅い
- 終発が早い
- 乗り方や時刻表・ルートが分かりにくい
- 期間通りに来ない
- 車内が混雑・座れない
- 運賃が高い
- 停留所に屋根が必要
- 目的地までに他の交通機関への乗り換えが必要
- 不便に感じる点はない
- その他

27

上記でお答えになった点が改善された場合、風ぐるまの利用頻度はどれくらい「増える」と思いますか。*

- 現在よりも、週3～4回は増える
- 現在よりも、週1～2回は増える
- 現在よりも、月1～2回は増える
- 現在と変わらない
- それ以下

現在運行されているルートの範囲外も含めて、風ぐるまで行けるようになると便利な場所について、最も重要な場所を教えてください。

《ルート・時刻表の参考URL》

<https://www.city.chiyoda.lg.jp/koho/kenko/koresha/gaishutsu/shin-kazaguruma/routemap.html>

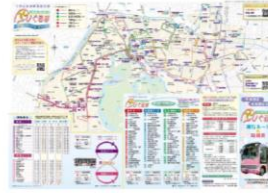


- 千代田区役所
- 東京駅方面
- 日比谷公園
- 秋葉原駅方面
- かがやきプラザ
- 御茶ノ水駅方面
- 皇居
- 四谷駅方面
- 神田駅方面
- 水道橋駅方面
- 有楽町駅方面
- 飯田橋駅方面
- 半蔵門駅方面
- 麩ヶ関駅方面
- 永田町駅方面
- 特にない

現在運行されているルートの範囲外も含めて、風ぐるまで行けるようになると便利な場所について、2番目に重要な場所を教えてください。

《ルート・時刻表の参考URL》

<https://www.city.chiyoda.lg.jp/koho/kenko/koresha/gaishutsu/shin-kazaguruma/routemap.html>



- 千代田区役所
- 東京駅方面
- 日比谷公園
- 秋葉原駅方面
- かがやきプラザ
- 御茶ノ水駅方面
- 皇居
- 四谷駅方面
- 神田駅方面
- 水道橋駅方面
- 有楽町駅方面
- 飯田橋駅方面
- 半蔵門駅方面
- 霞ヶ関駅方面
- 永田町駅方面
- 特にない

現在運行されているルートの範囲外も含めて、風ぐるまで行けるようになると便利な場所について、3番目に重要な場所を教えてください。

《ルート・時刻表の参考URL》
<https://www.city.chiyoda.lg.jp/koho/kenko/koresha/gaishutsu/shin-kazaguruma/routemap.html>



- 千代田区役所
- 東京駅方面
- 日比谷公園
- 秋葉原駅方面
- かがやきプラザ
- 御茶ノ水駅方面
- 皇居
- 四谷駅方面
- 神田駅方面
- 水道橋駅方面
- 有楽町駅方面
- 飯田橋駅方面
- 半蔵門駅方面
- 豊ヶ岡駅方面
- 永田町駅方面
- 特にない

風ぐるまの「利用をやめた」とお答えいただいた方への質問です。

31

風ぐるまはいつ頃まで利用されていましたか。該当年を教えてください。*

答えの選択



32

風ぐるまはいつ頃まで利用されていましたか。上記でお答えの年の該当月をお教えてください。

答えの選択



33

風ぐるまを利用していた時、最も利用していたルートをお教えてください。

《ルート・時刻表の参考URL》

<https://www.city.chiyoda.lg.jp/koho/kenko/koshsha/gaishutsu/shin-kazaguruma/routemap.html>

*



- 麩町ルート
- 秋葉原ルート
- 富士見・神保町ルート
- 内神田ルート
- 四谷ルート
- 神田ルート

34

風ぐるまを利用していた時、訪問していた施設（駅を含む）について、施設名をお教えてください。*

35

風ぐるまを利用していた時、訪問していた施設（駅を含む）について、訪問目的をお教えてください。*

- 通勤・通学
- 買い物・食事
- 通院通所・リハビリ
- 娯楽・趣味・習い事
- 業務（打合せ等）
- （区役所や銀行等での）手続き等
- 送迎・付添い
- 観光
- その他

36

風ぐるまの利用をやめた理由について、最も重要なものを教えてください。*

- 行きたい目的地に行けない
- 目的地まで遠回り
- 行き又は帰りの便がない（一方通行）
- 便数が少ない
- 停留所で待つのが大変
- 停留所まで遠い
- 始発が遅い
- 終発が早い
- 乗り方や時刻表・ルートが分かりにくい
- 時間通りに来ない
- 車内が混雑・座れない
- 運賃が高い
- 停留所に屋根が必要
- 目的地までに他の交通機関への乗り換えが必要
- 不便に感じる点はない
- その他

37

風ぐるまの利用をやめた理由について、2番目に重要なものを教えてください。*

- 行きたい目的地に行けない
- 目的地まで遠回り
- 行き又は帰りの便がない（一方通行）
- 便数が少ない
- 停留所で待つのが大変
- 停留所まで遠い
- 始発が遅い
- 終発が早い
- 乗り方や時刻表・ルートが分かりにくい
- 時間通りに来ない
- 車内が混雑・座れない
- 運賃が高い
- 停留所に屋根が必要
- 目的地までに他の交通機関への乗り換えが必要
- 不便に感じる点はない
- その他

38

風ぐるまの利用をやめた理由について、3 番目に重要なものを教えてください。*

- 行きたい目的地に行けない
- 目的地まで遠回り
- 行き又は帰りの便がない（一方通行）
- 便数が少ない
- 停留所で待つのが大変
- 停留所まで遠い
- 始発が遅い
- 終発が早い
- 乗り方や時刻表・ルートが分かりにくい
- 時間通りに来ない
- 車内が混雑・座れない
- 運賃が高い
- 停留所に屋根が必要
- 目的地までに他の交通機関への乗り換えが必要
- 不便を感じる点はない
- その他

風ぐるまの「利用をやめた」とお答えいただいた方へ、日常生活の移動についての質問です。

39

日常生活の移動で不便を感じることがありますか。*

- 不便
- やや不便
- どちらでもない
- あまり不便ではない
- 不便ではない

40

日常生活で不便を感じる時は、どんな時ですか。

- 通勤・通学
- 買い物・食事
- 通院通所・リハビリ
- 娯楽・趣味・習い事
- 業務（打合せ等）
- （区役所や銀行等での）手続き等
- 送迎・付添い
- 観光
- その他

41

現在、あなたが最もよく訪問する千代田区内の施設について、施設名を教えてください。*

42

前問でお答えいただいた「最もよく訪問する施設」について、訪問目的を教えてください。*

- 通勤・通学
- 買い物・食事
- 通院通所・リハビリ
- 娯楽・趣味・習い事
- 業務（打合せ等）
- （区役所や銀行等での）手続き等
- 送迎・付添い
- 観光
- その他

43

前問でお答えいただいた「最もよく訪問する施設」について、訪問時間帯を教えてください。*

答えの選択



44

前問でお答えいただいた「最もよく訪問する施設」について、滞在時間を教えてください。*

答えの選択



45

前問でお答えいただいた「最もよく訪問する施設」について、訪問頻度を教えてください。*

- ほぼ毎日
- 週に2～3回
- 週に1回程度
- 月に2～3回
- 月1回
- 2～3か月に1回
- それ以下

46

前問でお答えいただいた「最もよく訪問する施設」について、訪問時の交通手段を教えてください。*

- 路線バス
- 鉄道・地下鉄
- 自動車
- 家族・知人による送迎
- デイサービス等の施設による送迎
- タクシー
- 車いす等
- 徒歩
- その他

現在運行されているルートの範囲外も含めて、風ぐるまで行けるようになると便利な場所について、最も重要な場所を教えてください。

《ルート・時刻表の参考URL》

<https://www.city.chiyoda.lg.jp/koho/kenko/koshsha/gaishutsu/shin-kazaguruma/routemap.html>



- 千代田区役所
- 東京駅方面
- 日比谷公園
- 秋葉原駅方面
- かがやきプラザ
- 御茶ノ水駅方面
- 皇居
- 四谷駅方面
- 神田駅方面
- 水道橋駅方面
- 有楽町駅方面
- 飯田橋駅方面
- 半蔵門駅方面
- 麩ヶ岡駅方面
- 永田町駅方面
- 特にない

現在運行されているルート範囲外も含めて、風ぐるまで行けるようになると便利な場所について、2番目に重要な場所を教えてください。

《ルート・時刻表の参考URL》

<https://www.city.chiyoda.lg.jp/koho/zenko/koresha/gaishutsu/shin-kazaguruma/routemap.html>



- 千代田区役所
- 東京駅方面
- 日比谷公園
- 秋葉原駅方面
- かがやきプラザ
- 御茶ノ水駅方面
- 皇居
- 四谷駅方面
- 神田駅方面
- 水道橋駅方面
- 有楽町駅方面
- 飯田橋駅方面
- 半蔵門駅方面
- 霞が関駅方面
- 永田町駅方面
- 特になし

現在運行されているルートの範囲外も含めて、風ぐるまで行けるようになると便利な場所について、3番目に重要な場所を教えてください。

《ルート・時刻表の参考URL》

<https://www.city.chiyoda.lg.jp/koho/kenko/koresha/gaishutsu/shin-kazaguruma/routemap.html>



- 千代田区役所
- 東京駅方面
- 日比谷公園
- 秋葉原駅方面
- かがやきプラザ
- 御茶ノ水駅方面
- 皇居
- 四谷駅方面
- 神田駅方面
- 水道橋駅方面
- 有楽町駅方面
- 飯田橋駅方面
- 半蔵門駅方面
- 麩ヶ岡駅方面
- 永田町駅方面
- 特にない

風ぐるまを「利用したことがない」とお答えいただいた方への質問です。

50

風ぐるまのことを知っていましたか。*

- 知っていた
- 知らない

51

風ぐるまを利用しない理由について、最も重要なものを教えてください。*

- 行きたい目的地に行けない
- 目的地まで遠回り
- 行き又は帰りの便がない（一方通行）
- 便数が少ない
- 停留所で待つのが大変
- 停留所まで遠い
- 始発が遅い
- 終発が早い
- 乗り方や時刻表・ルートが分かりにくい
- 時間通りに来ない
- 車内が混雑・座れない
- 運賃が高い
- 停留所に屋根が必要
- 目的地までに他の交通機関への乗り換えが必要
- 不便に感じる点はない
- その他

52

風ぐるまを利用しない理由について、2 番目に重要なものを教えてください。*

- 行きたい目的地に行けない
- 目的地まで遠回り
- 行き又は帰りの便がない（一方通行）
- 便数が少ない
- 停留所で待つが大変
- 停留所まで遠い
- 始発が遅い
- 終発が早い
- 乗り方や時刻表・ルートが分かりにくい
- 時間通りに来ない
- 車内が混雑・座れない
- 運賃が高い
- 停留所に屋根が必要
- 目的地までに他の交通機関への乗り換えが必要
- 不便に感じる点はない
- その他

53

風ぐるまを利用しない理由について、3 番目に重要なものを教えてください。*

- 行きたい目的地に行けない
- 目的地まで遠回り
- 行き又は帰りの便がない（一方通行）
- 便数が少ない
- 停留所で待つが大変
- 停留所まで遠い
- 始発が遅い
- 終発が早い
- 乗り方や時刻表・ルートが分かりにくい
- 時間通りに来ない
- 車内が混雑・座れない
- 運賃が高い
- 停留所に屋根が必要
- 目的地までに他の交通機関への乗り換えが必要
- 不便に感じる点はない
- その他

風ぐるまを「利用したことがない」とお答えいただいた方へ、日常生活の移動についての質問です。

54

日常生活の移動で不便を感じることがありますか。*

- 不便
- やや不便
- どちらでもない
- あまり不便ではない
- 不便ではない

55

日常生活で不便を感じる時は、どんな時ですか。*

- 通勤・通学
- 買い物・食事
- 通院通所・リハビリ
- 娯楽・趣味・習い事
- 業務（打合せ等）
- （区役所や銀行等での）手続き等
- 送迎・付添い
- 観光
- その他

56

現在、あなたが最もよく訪問する千代田区内の施設について、施設名を教えてください。*

57

前問でお答えいただいた「最もよく訪問する施設」について、訪問目的を教えてください。*

- 通勤・通学
- 買い物・食事
- 通院通所・リハビリ
- 娯楽・趣味・習い事
- 業務（打合せ等）
- （区役所や銀行等での）手続き等
- 送迎・付添い
- 観光
- その他

58

前問でお答えいただいた「最もよく訪問する施設」について、訪問時間帯を教えてください。*

答えの選択



59

前問でお答えいただいた「最もよく訪問する施設」について、滞在時間を教えてください。*

答えの選択



60

前問でお答えいただいた「最もよく訪問する施設」について、訪問頻度を教えてください。*

- ほぼ毎日
- 週に2～3回
- 週に1回程度
- 月に2～3回
- 月1回
- 2～3か月に1回
- それ以下

61

前問でお答えいただいた「最もよく訪問する施設」について、訪問時の交通手段を教えてください。*

- 路線バス
- 鉄道・地下鉄
- 自動車
- 家族・知人による送迎
- デイサービス等の施設による送迎
- タクシー
- 車いす等
- 徒歩
- その他

62

現在運行されているルートの範囲外も含めて、風ぐるまで行けるようになると便利な場所について、最も重要な場所を教えてください。

《ルート・時刻表の参考URL》
<https://www.city.chiyoda.lg.jp/koho/kenko/koresha/gaishutsu/shin-kazaguruma/routemap.html>



- 千代田区役所
- 東京駅方面
- 日比谷公園
- 秋葉原駅方面
- かがやきプラザ
- 御茶ノ水駅方面
- 皇居
- 四谷駅方面
- 神田駅方面
- 水道橋駅方面
- 有楽町駅方面
- 飯田橋駅方面
- 半蔵門駅方面
- 霞ヶ関駅方面
- 永田町駅方面
- 特になし

63

現在運行されているルートの範囲外も含めて、風ぐるまで行けるようになると便利な場所について、2番目に重要な場所を教えてください。

《ルート・時刻表の参考URL》
<https://www.city.chiyoda.lg.jp/koho/kenko/koresha/gaishutsu/shin-kazaguruma/routemap.html>



- 千代田区役所
- 東京駅方面
- 日比谷公園
- 秋葉原駅方面
- かがやきプラザ
- 御茶ノ水駅方面
- 皇居
- 四谷駅方面
- 神田駅方面
- 水道橋駅方面
- 有楽町駅方面
- 飯田橋駅方面
- 半蔵門駅方面
- 豊ヶ岡駅方面
- 永田町駅方面
- 特にない

現在運行されているルート範囲外も含めて、風ぐるまで行けるようになると便利な場所について、3番目に重要な場所を教えてください。

《ルート・時刻表の参考URL》

<https://www.city.chiyoda.lg.jp/koho/kenko/koshsha/qaishutsu/shin-kazaguruma/routemap.html>



- 千代田区役所
- 東京駅方面
- 日比谷公園
- 秋葉原駅方面
- かがやきプラザ
- 御茶ノ水駅方面
- 皇居
- 四谷駅方面
- 神田駅方面
- 水道橋駅方面
- 有楽町駅方面
- 飯田橋駅方面
- 半蔵門駅方面
- 麩ヶ岡駅方面
- 永田町駅方面
- 特にない

新しい交通サービスについての質問です。
オンデマンド乗合サービスについて、あなたの意見をお聞かせください。



オンデマンド乗合サービスとは、バスとタクシーの中間的な移動サービスで、
・自宅や目的施設の近傍まで送迎してくれます（自宅等からバス停まで行くよりも近い場所で乗降できます）。
・但し、1人と同乗する乗り物です。
・利用にあたっては、電話またはインターネットで、事前予約が必要です。

65

バスより自宅・目的地の近傍まで送迎してくれることについて、どう思いますか。*

- とても良い
- 良い
- どちらでもない
- あまり良くない
- 全く良くない

66

他人との乗合乗車になることについて、どう思いますか。*

- 全然気にならない
- それほど気にならない
- どちらでもない
- やや気になる
- とても気になる

67

電話やインターネットの事前予約が必要なことについて、どう思いますか。*

- 全然気にならない
- それほど気にならない
- どちらでもない
- やや気になる
- とても気になる

68

上記サービスがあったら、利用しようと思えますか *

- 必ず利用する
- おそらく利用する
- 分からない
- おそらく利用しない
- 利用しない

69

どこに行く際に利用すると思えますか、訪問する可能性のある施設（駅を含む）の施設名を教えてください。

*

70

訪問する可能性のある施設（駅を含む）について、その訪問目的をお答えください。 *

- 通勤・通学
- 買い物・食事
- 通院通所・リハビリ
- 娯楽・趣味・習い事
- 業務（打合せ等）
- （区役所や銀行等での）手続き等
- 送迎・付添い
- 観光
- その他

71

訪問する可能性のある施設（駅を含む）について、訪問頻度を教えてください。 *

- ほぼ毎日
- 週に2～3回
- 週に1回程度
- 月に2～3回
- 月1回
- 2～3か月に1回
- それ以下

自家用車のご利用と風ぐるまのご利用について

72

普段、移動が必要な時に送迎してくれる家族・知人はいますか。*

- いる
- いない

73

前問で「いる」とお答えいただいた方にお聞きます。送迎先の施設名を教えてください。*

74

自動車運転免許を保有しているか教えてください。*

- 保有している
- 保有していたが返納した
- 保有したことがない

75

あなたは、自家用車を保有していますか。*

- 保有している
- 保有していない

76

あなたは、普段どのくらい自家用車を運転するか教えてください。*

- 週3日以上
- 週に1～2回
- 月1～3回
- 2～3か月に1回
- ほとんど運転しない

77

自家用車の運転を今後も続けたいですか。*

- 近い将来（5年以内くらい）には運転をやめたい
- 当面運転を続けるが、将来的には運転をやめたい
- 自家用車の運転を続けたい
- 自家用車を持っていない

78

免許を返納したと回答した方にお聞きします。免許を返納する前に風ぐるまを利用されていましたか。*

- 利用していた
- 利用しなかった

79

免許を返納した後、風ぐるまの利用頻度は増えましたか。*

- 風ぐるまを利用する頻度が増えた
- 風ぐるまを利用する頻度に変わりはなかった
- 風ぐるまを利用する頻度は少なくなった

80

運転を辞めたいと回答した方にお聞きします。運転を辞めた後、風ぐるまの利用は増えると思いますか。*

- 増える
- 増えない

風ぐるまや千代田区内の移動に対するご意見・ご要望について

81

風ぐるまや千代田区内の移動に対するご意見・ご要望を、ご自由にお書きください。

このコンテンツは Microsoft によって作成または承認されたものではありません。送信したデータはフォームの所有者に送信されます。

 Microsoft Forms

