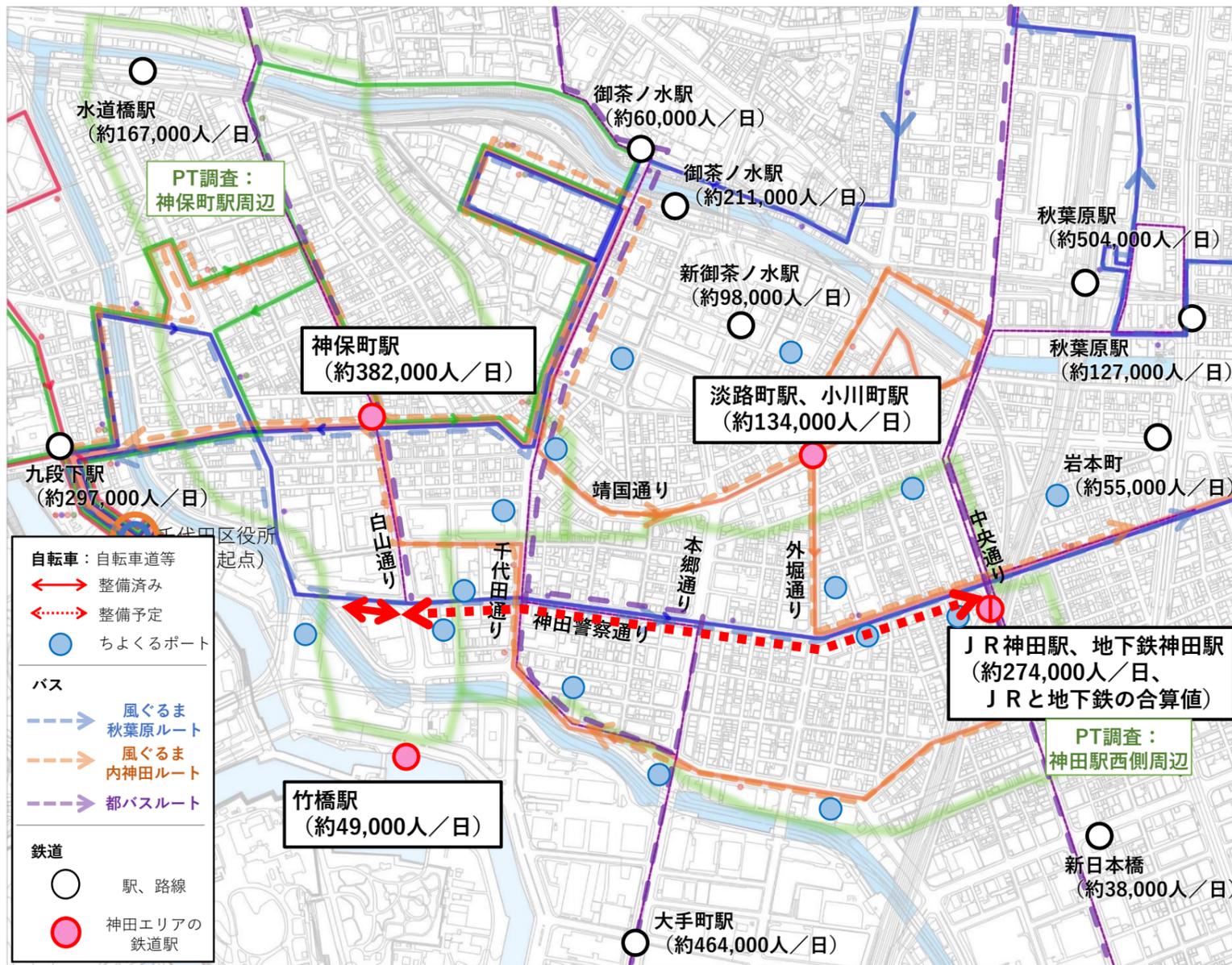


③道路・交通

【道路・交通の現状】

- ・複数の鉄道駅と幹線道路によりアクセス性が良く、地域福祉交通や自転車専用道路など多様な移動環境が整備されている。
- ・神田への来訪者は約6割が鉄道・地下鉄利用
(JR・地下鉄神田駅：約27万、神保町駅：約38万人)

■公共交通網



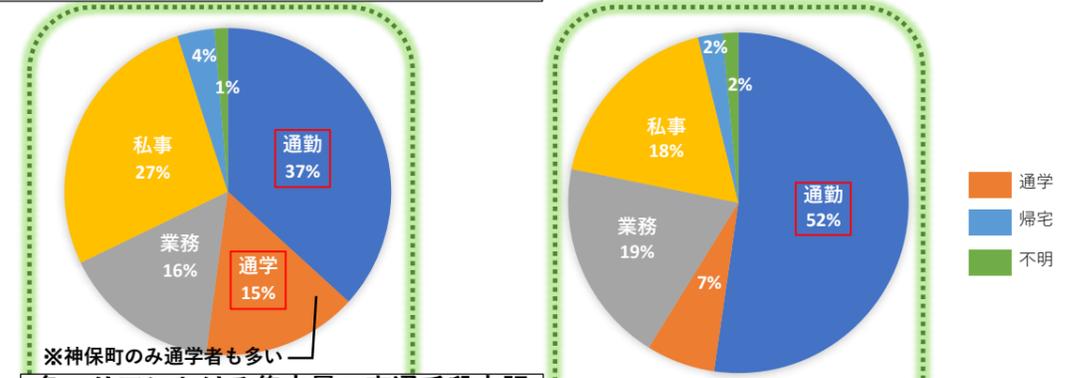
駅乗降人員の出典：JR東日本HP,東京都交通局HP,東京メトロHP (人数は2018年乗降客数 JRは乗客数の2倍値)

■自動車交通 (広域)

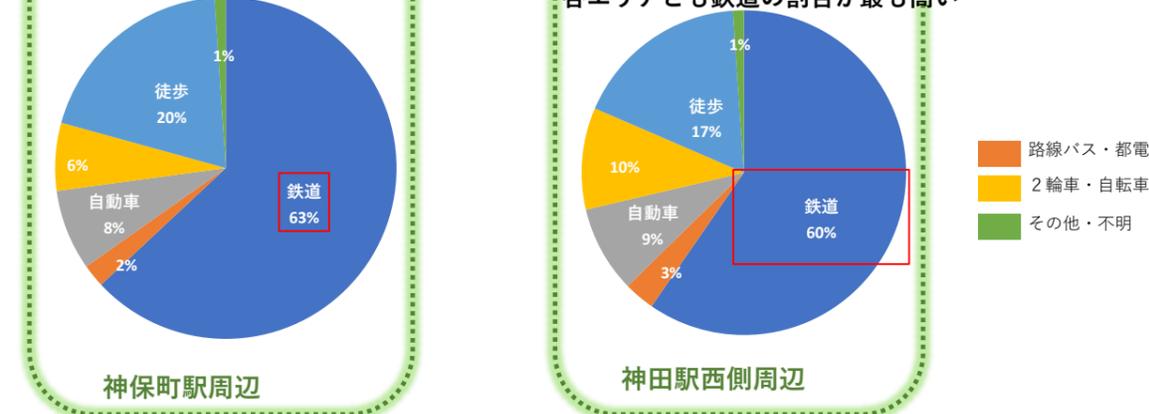


■来街者の特徴 (パーソントリップ)

各エリアにおける集中量の目的種類内訳 各エリアとも通勤・通学の割合が高い



各エリアにおける集中量の交通手段内訳 各エリアとも鉄道の割合が最も高い



(出典) パーソントリップ調査データ (平成20年)
(東京都市圏交通計画協議会)

【歩行者空間の現状】

- ・ 神田駅西側や神保町周辺駅は、東西方向に連続した歩行者空間が存在
- ・ 駅および周辺地域をつなぐ、南北方向に連続した歩行者空間が不足
- ・ 街区内への車動線や路上駐車・パーキングメーターが、歩行者の快適性を妨げている

①西口商店街(6m)



歩行者交通の多い商店街

②一八通り(11m)



歩道にゆとりがあり、インターロッキングで整備された街路

③471号線(5.5m)



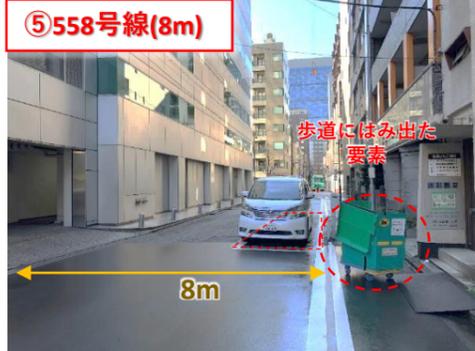
路側帯、パーキングメーターのある街路

④495号線(10.6m)



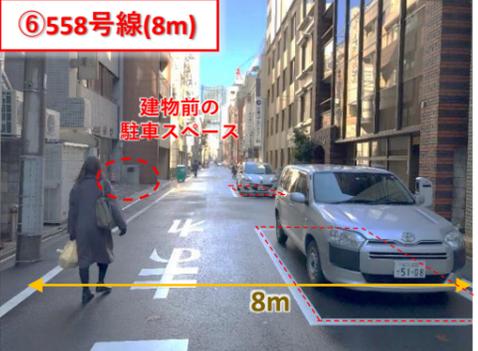
歩道とパーキングメーターのある街路

⑤558号線(8m)



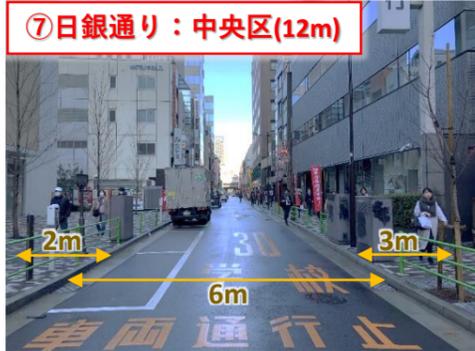
パーキングメーターや路側帯にはみ出た物により車道を歩かざるを得ない環境

⑥558号線(8m)



歩行者空間の未確保とパーキングメーターによる路駐空間(内神田一丁目)

⑦日銀通り：中央区(12m)



歩道にゆとりがあり、インターロッキングで整備された日銀通り

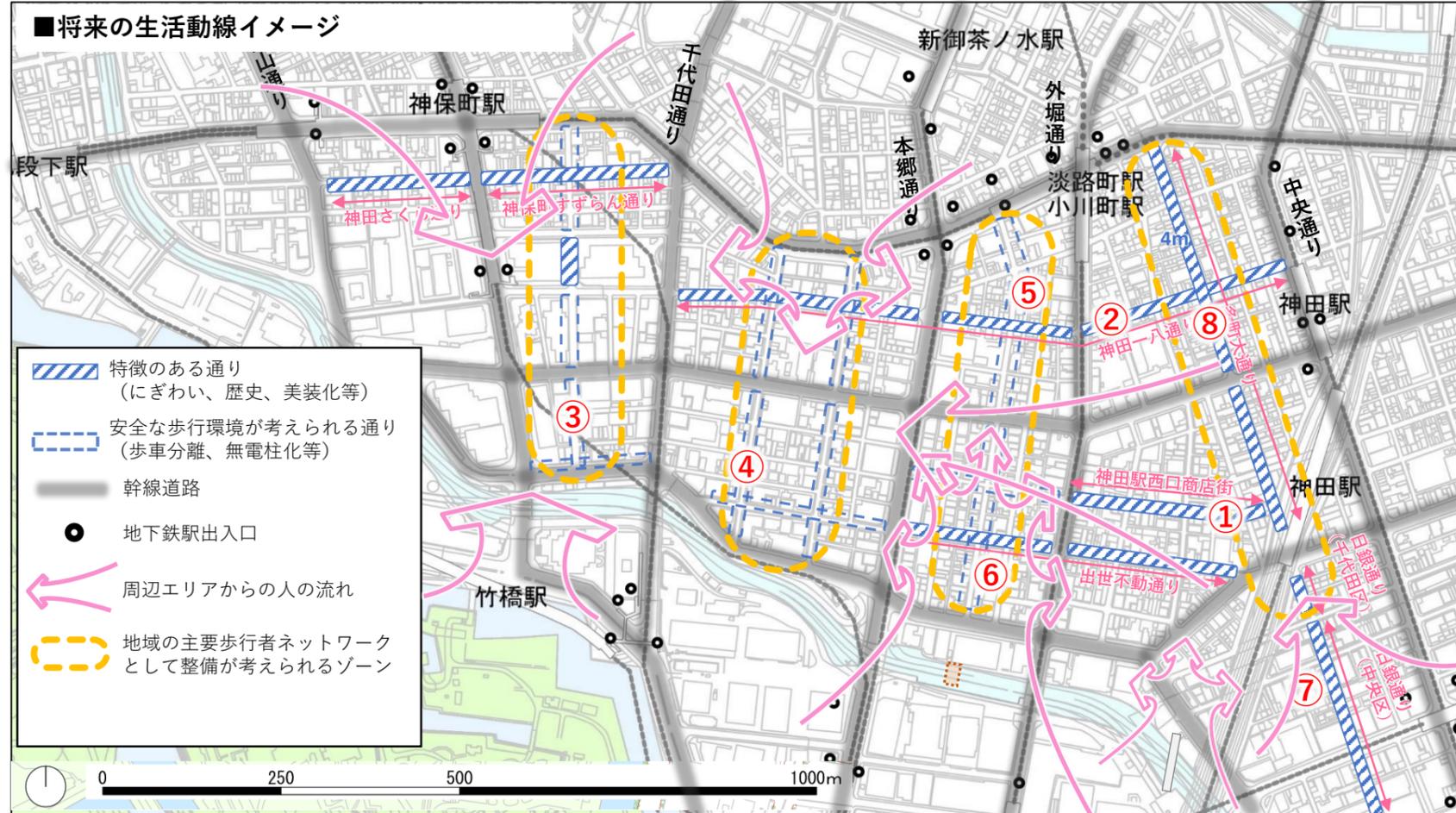
⑧多町大通り(15.3m)



歩道にゆとりがあり、インターロッキングで整備された多町大通り

【道路・交通のイメージ】

- ・ 道路幅員や地区の環境に合わせ、歩行者の安全性に配慮した歩行者空間(歩道の確保、歩車分離など)
- ・ 鉄道駅および周辺地域をつなぐ、南北方向に連続した歩行者空間
- ・ 歩行者を支える移動手段の多様化
- ・ 自動車利用の変化や街区の実情に対応した道路空間や駐車場などの最適化(歩車分離、パーキングメーター、駐車場集約化)



【歩きたくなるまちなか】

- ・ 人中心の空間は歩きたくなる
- ・ 1階に店舗があり、中が見れると、歩いて楽しくなる
- ・ 沿道にカフェ、椅子があると、留まりたくなる



機能の多様化で、賑わい・魅力の幅が広がる通り



朝(出勤前)やランチの時間を豊かに過ごせる空間

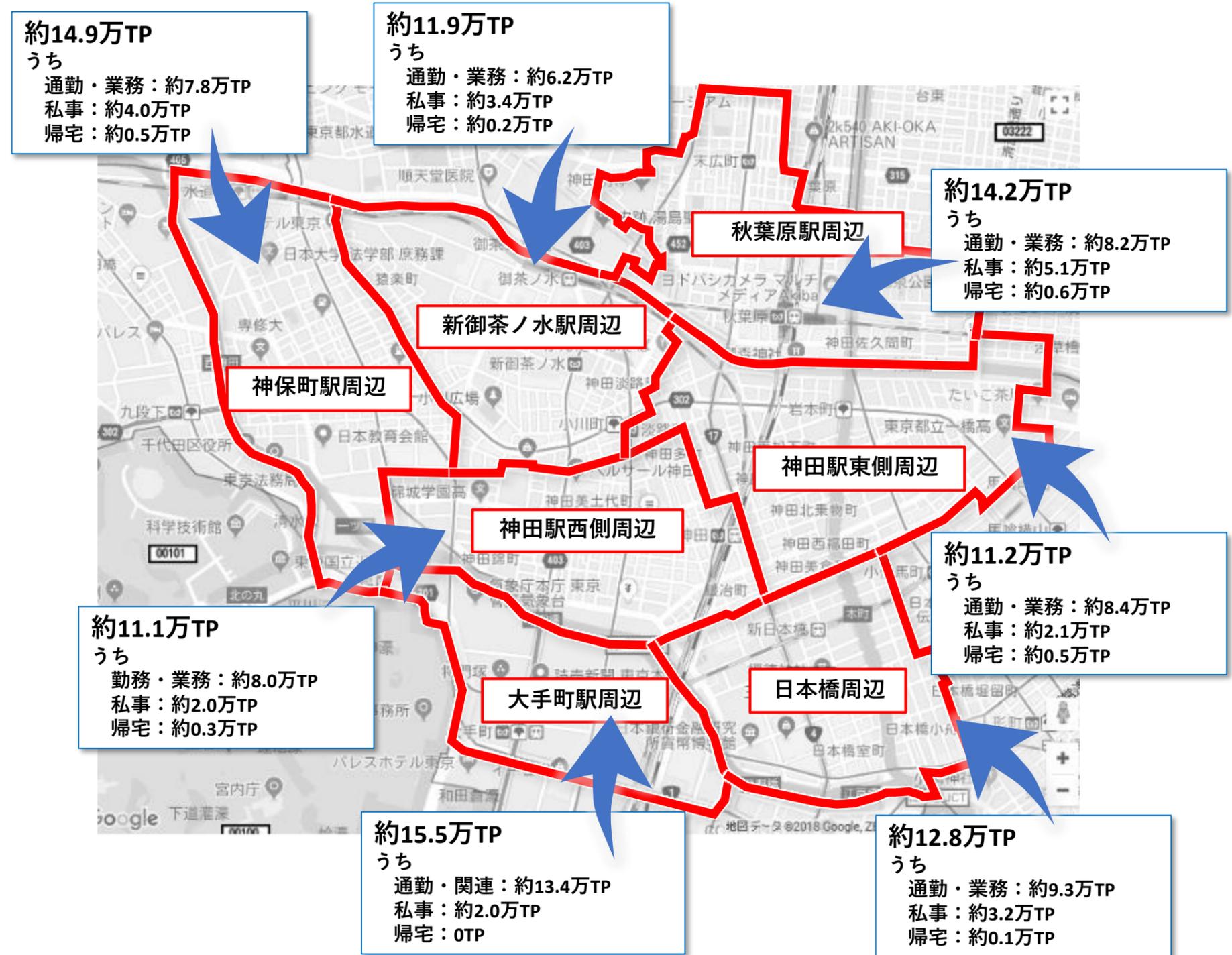
<参考>

【神田地域への来訪者特性】（H20パーソントリップ調査）

【ゾーン別・目的別 発生集中量（トリップ数）（平日）】

	目的種類	発生量(トリップ数)		集中量(トリップ数)		発集量(トリップ数)	
		計	割合	計	割合	計	割合
大手町駅周辺	通勤	0	0.0%	100,977	65.1%	100,977	32.5%
	通学	0	0.0%	87	0.1%	87	0.0%
	業務	28,983	18.6%	33,485	21.6%	62,468	20.1%
	私事	33,538	21.5%	19,647	12.7%	53,185	17.1%
	帰宅	91,853	59.0%	0	0.0%	91,853	29.6%
	不明	1,434	0.9%	821	0.5%	2,255	0.7%
計		155,808		155,017		310,825	
神保町駅周辺	通勤	1,925	1.3%	54,621	36.8%	56,546	19.0%
	通学	968	0.6%	22,829	15.4%	23,797	8.0%
	業務	20,759	13.9%	23,337	15.7%	44,096	14.8%
	私事	37,018	24.8%	40,392	27.2%	77,410	26.0%
	帰宅	85,663	57.5%	5,476	3.7%	91,139	30.6%
	不明	2,657	1.8%	1,941	1.3%	4,598	1.5%
計		148,990		148,596		297,586	
神田駅西側周辺	通勤	1,152	1.0%	58,238	52.3%	59,390	26.6%
	通学	171	0.2%	7,280	6.5%	7,451	3.3%
	業務	21,151	18.8%	21,545	19.3%	42,696	19.1%
	私事	25,398	22.6%	20,037	18.0%	45,435	20.3%
	帰宅	62,446	55.6%	2,602	2.3%	65,048	29.1%
	不明	1,992	1.8%	1,666	1.5%	3,658	1.6%
計		112,310		111,368		223,678	
新御茶ノ水駅周辺	通勤	986	0.8%	44,435	37.5%	45,421	19.1%
	通学	114	0.1%	18,903	15.9%	19,017	8.0%
	業務	13,724	11.5%	17,126	14.5%	30,850	13.0%
	私事	31,371	26.3%	33,986	28.7%	65,357	27.5%
	帰宅	70,770	59.4%	2,251	1.9%	73,021	30.7%
	不明	2,139	1.8%	1,816	1.5%	3,955	1.7%
計		119,104		118,517		237,621	
秋葉原駅周辺	通勤	2,291	1.6%	57,572	40.4%	59,863	21.0%
	通学	698	0.5%	1,124	0.8%	1,822	0.6%
	業務	21,314	14.9%	24,888	17.5%	46,202	16.2%
	私事	36,860	25.7%	50,876	35.7%	87,736	30.7%
	帰宅	79,391	55.4%	5,609	3.9%	85,000	29.8%
	不明	2,656	1.9%	2,327	1.6%	4,983	1.7%
計		143,210		142,396		285,606	
神田駅東側周辺	通勤	3,280	2.9%	58,784	52.6%	62,064	27.7%
	通学	501	0.4%	459	0.4%	960	0.4%
	業務	22,681	20.2%	24,757	22.2%	47,438	21.2%
	私事	22,593	20.1%	20,809	18.6%	43,402	19.4%
	帰宅	61,122	54.5%	5,305	4.8%	66,427	29.7%
	不明	2,052	1.8%	1,553	1.4%	3,605	1.6%
計		112,229		111,667		223,896	
日本橋周辺	通勤	965	0.8%	69,281	54.2%	70,246	27.4%
	通学	0	0.0%	162	0.1%	162	0.1%
	業務	23,101	18.0%	23,994	18.8%	47,095	18.4%
	私事	29,132	22.7%	32,192	25.2%	61,324	23.9%
	帰宅	73,190	57.1%	1,146	0.9%	74,336	29.0%
	不明	1,898	1.5%	1,066	0.8%	2,964	1.2%
計		128,286		127,841		256,127	

【ゾーン別 集中量】



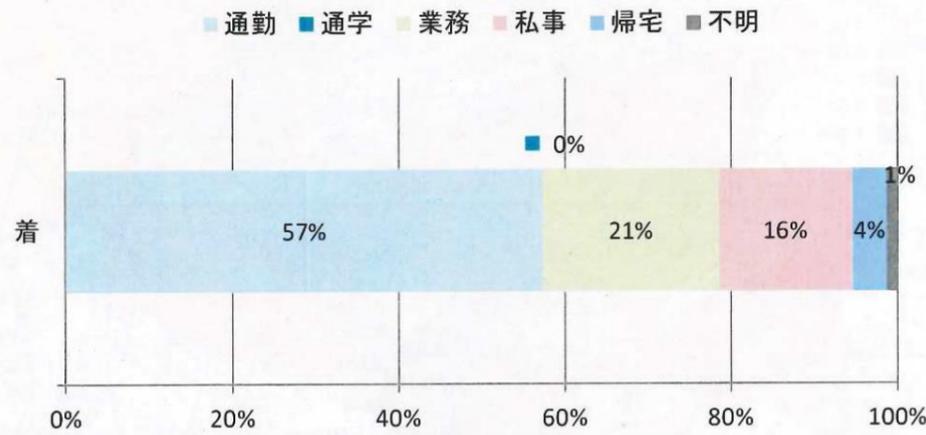
- ・各エリアともに通勤による来訪者の割合が高い(約37%～約65%)
- ・秋葉原、新御茶ノ水、神保町、日本橋エリアは私事による来街者の割合が他のエリアに比べて高い(約25～約35%)
- ・各エリアともに帰宅の割合が低い(0%～約5%)

<参考>

【内神田一丁目地区への来訪者特性】
(H20パーソントリップ調査)

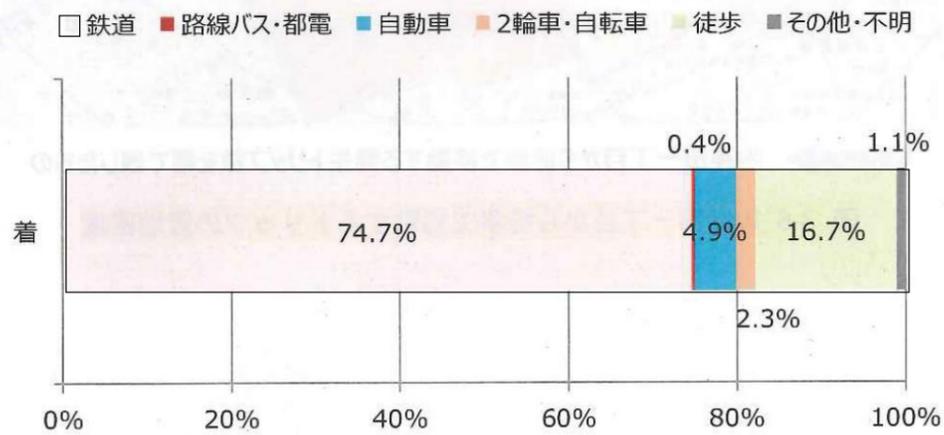
- ・ 来訪の目的は、約60%が通勤、約20%が業務、16%が私事
業務関連の移動（通勤、業務）が全体の78%
- ・ 交通手段は、約75%が鉄道、約17%が徒歩、約5%が自動車利用
自動二輪車や自転車は少なく、路線バスは0.4%程度
- ・ 徒歩による来街者は、概ね2km圏内に分布

内神田一丁目 来訪目的の割合



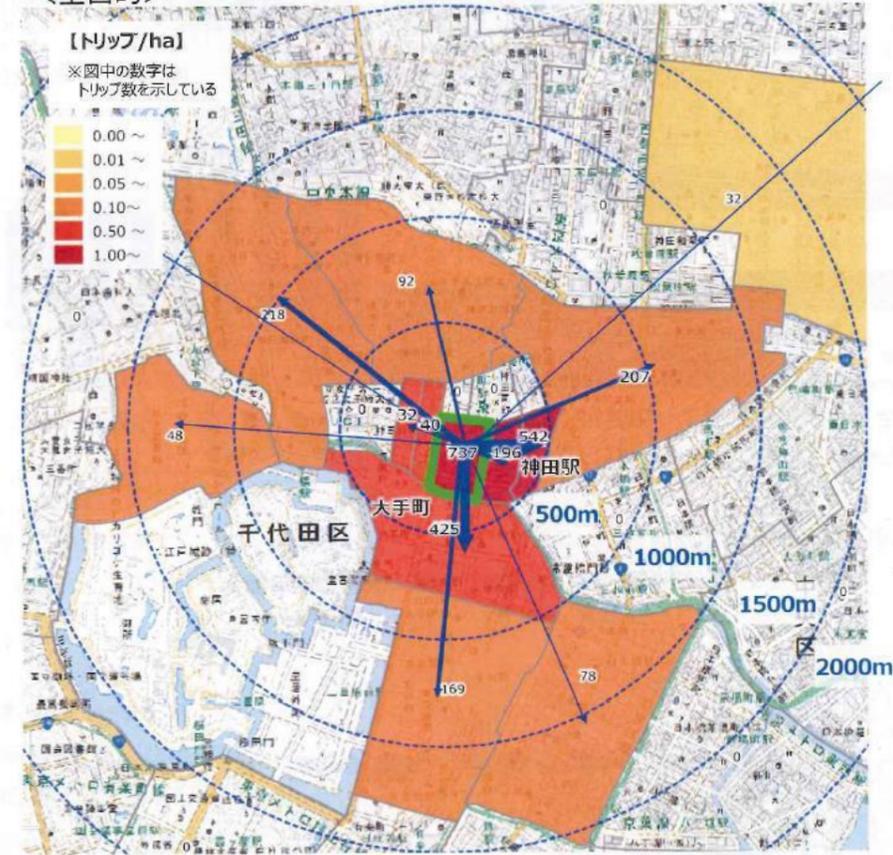
出典：H20東京パーソントリップ調査結果

内神田一丁目に来訪する際の代表交通手段分担率



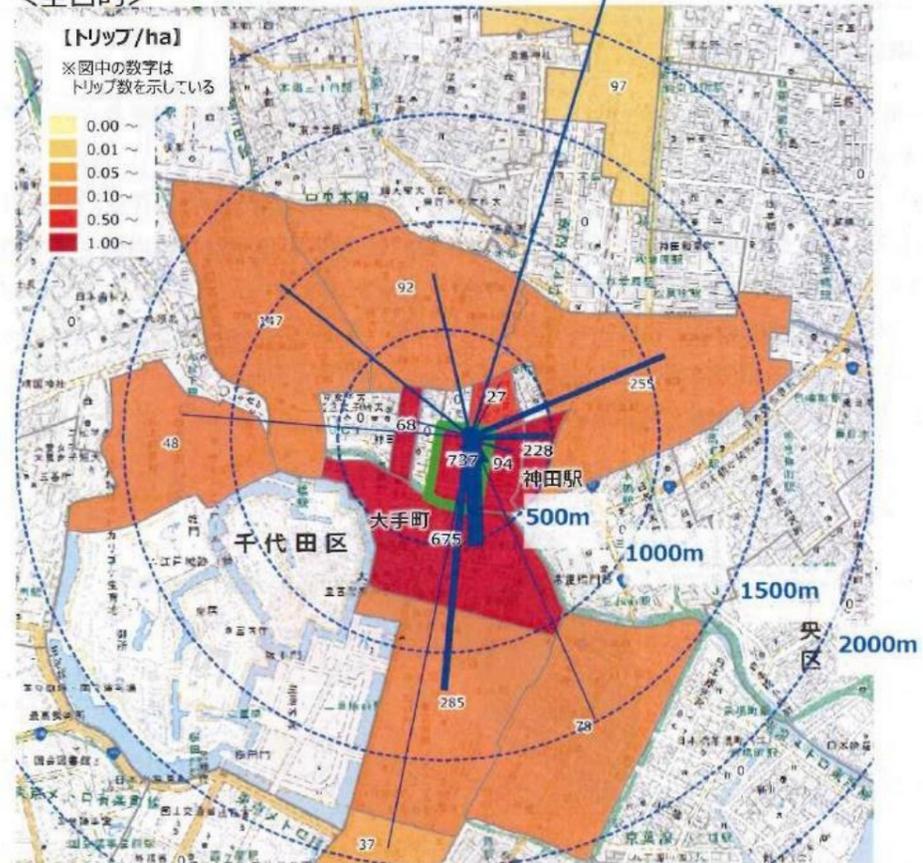
出典：H20東京パーソントリップ調査結果

<全目的>



内神田一丁目から徒歩で移動する発生トリップ数を幅で表したもの
内神田一丁目から徒歩で移動する発生トリップの着地密度

<全目的>



内神田一丁目へ徒歩で来訪する集中トリップ数を幅で表したもの
内神田一丁目へ徒歩で来訪するトリップの発地密度