

## 9. 樹木の成長に伴う緑陰効果の検証

「5. 気温観測及び暑さ指数（WBGT）観測」で検証した街路樹の緑陰に関する現状調査結果（緑陰の多い道路（T-33）・少ない道路（T-35））と街路樹台帳より樹木の成長に伴う緑陰効果の検証をした。

### (1) 検証内容

#### 1) 検証箇所

検証箇所は、下図の赤枠に示す緑陰の多い道路（T-33）と少ない道路（T-35）とした。

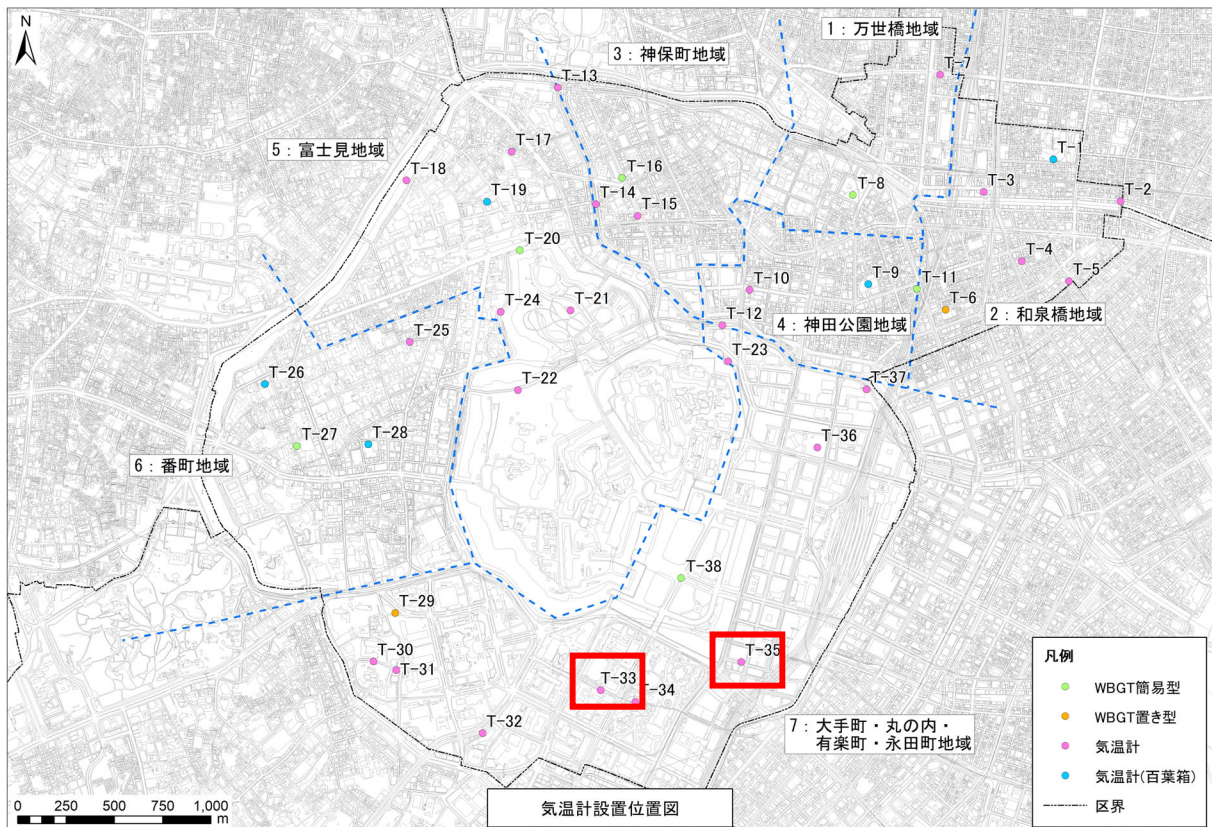


図 9-1 検証箇所



## 2) 航空写真

検証箇所の航空写真は下図に示すとおりである。

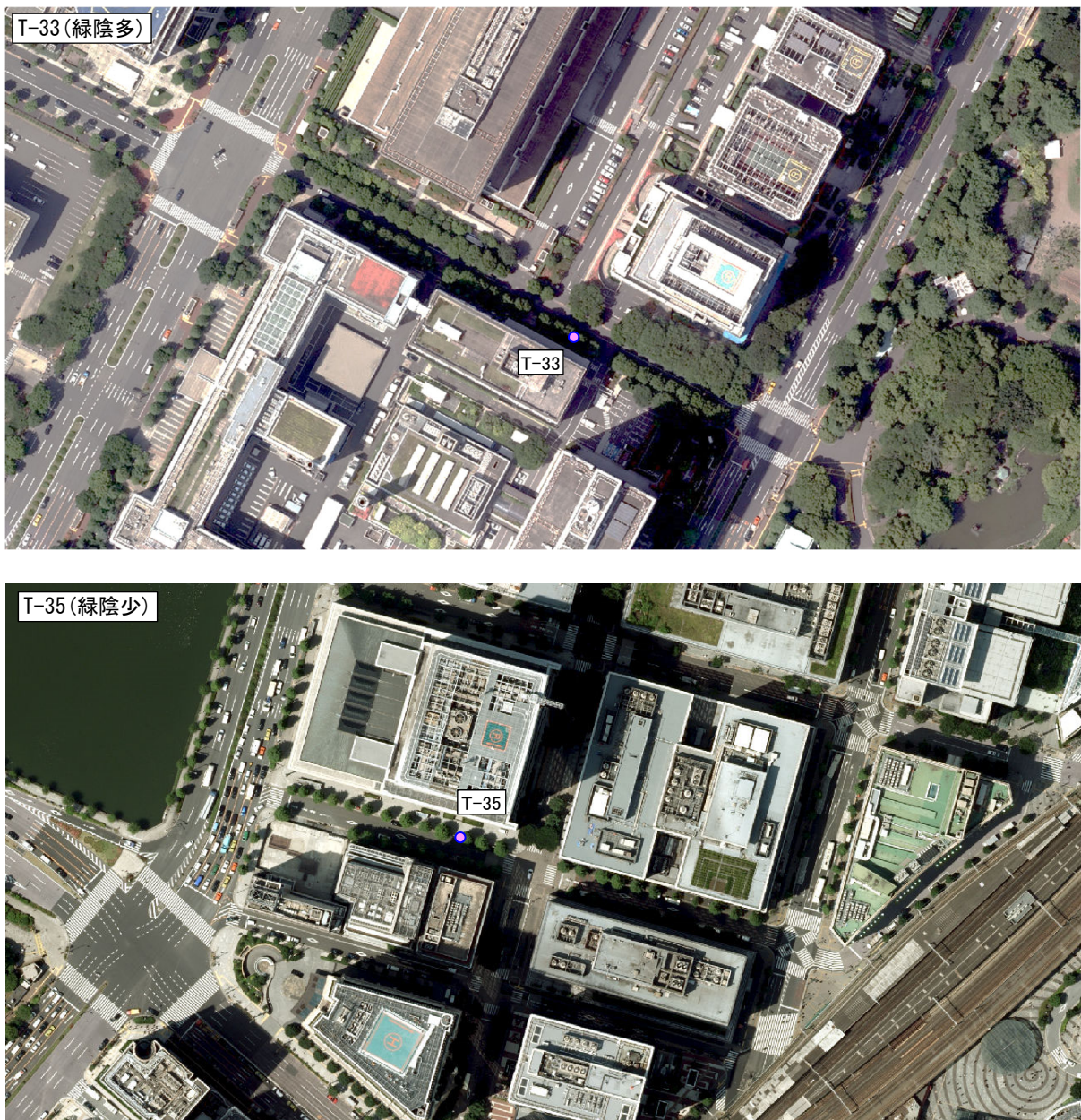


図 9-2 T-33 (緑陰多)、T-35 (緑陰少) の航空写真



### 3) 平面図

検証箇所と周辺状況の平面図は下図に示すとおりである。

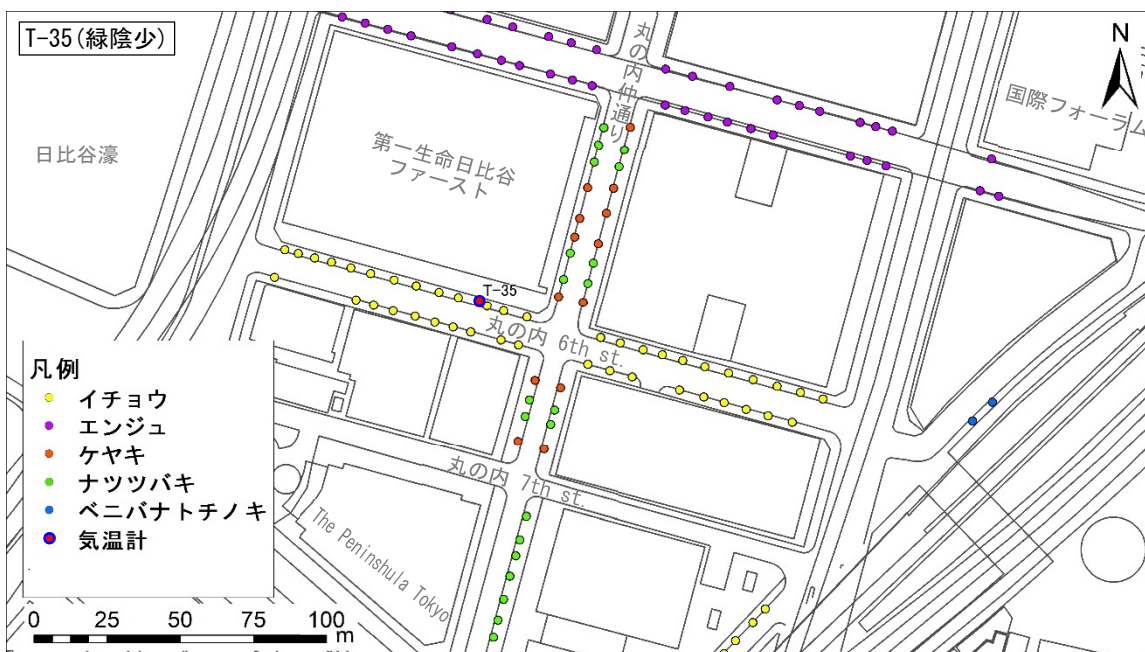
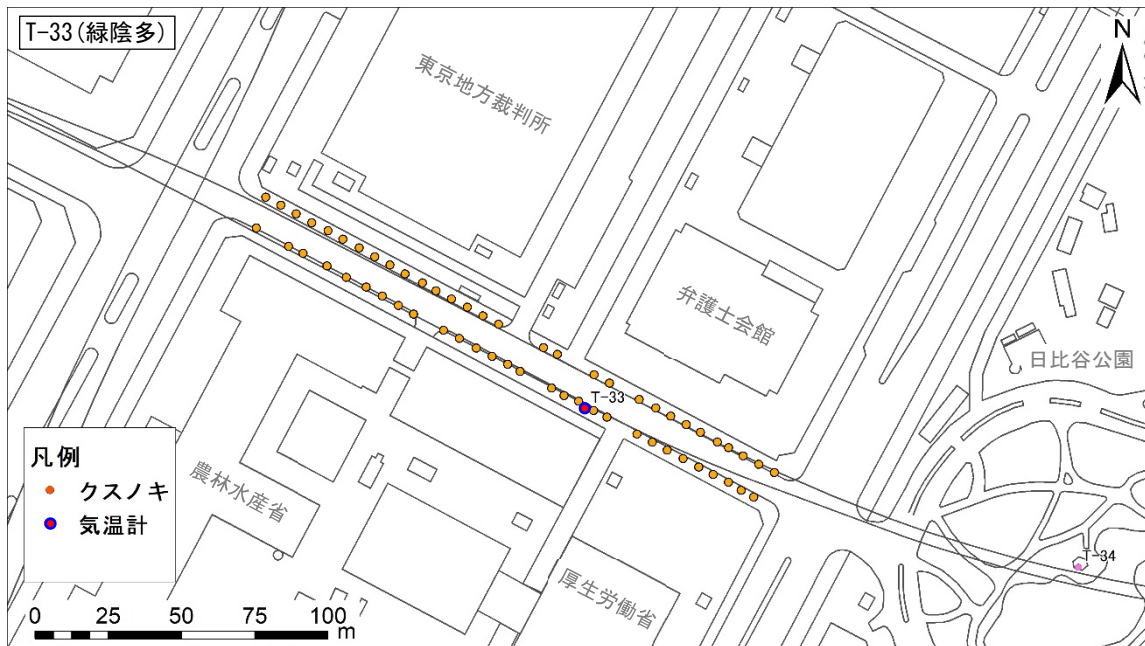


図 9-3 T-33(緑陰多)、T-35(緑陰少)の位置図(平面図)

#### 4) 道路状況写真

検証箇所およびその周辺の道路の状況は下図に示すとおりである。





### 5) 気温計設置状況写真

検証箇所における気温計の設置状況は下図のとおりである。



図 9-4 T-33 (緑陰多)、T-35 (緑陰少) の気温計設置状況

### 6) 気温観測調査結果

「5. 気温観測及び暑さ指数 (WBGT) 観測」において、街路樹による緑陰の多い道路 (T-33) と少ない道路 (T-35) を比較し、緑陰の多い道路において、気温が低下する傾向がみられることを確認した。特に高温時に大きく気温が低下する傾向があるが、夜間においても気温の低下がみられている。

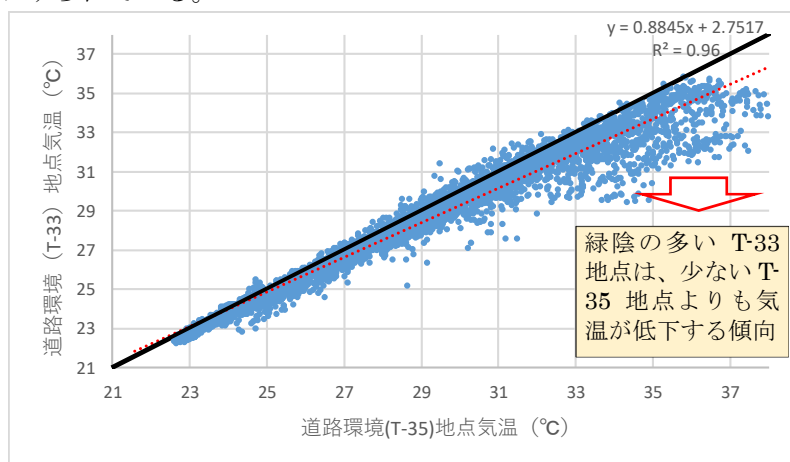


図 9-5 緑陰の多い地点 (T-33) と少ない地点 (T-35) の気温比較図

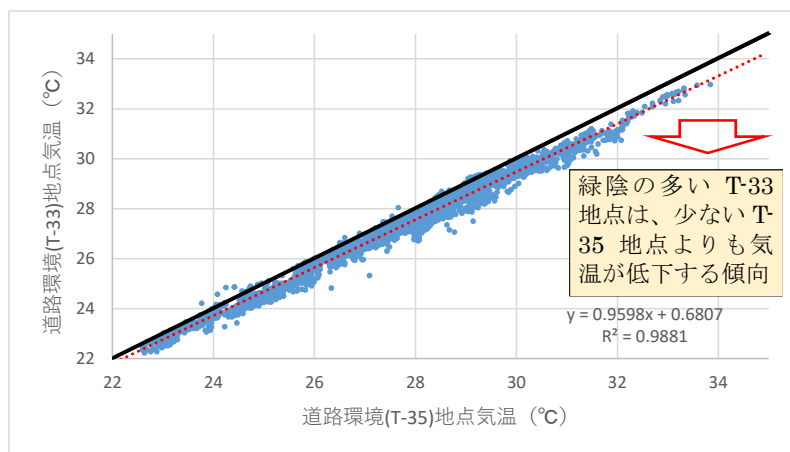


図 9-6 緑陰の多い地点 (T-33) と少ない地点 (T-35) の気温比較図 (夜間:20 時~3 時 50 分)