

国指定史跡常盤橋門跡保存活用計画案に対するパブリックコメントの結果概要

1 概要

国指定史跡常盤橋門跡の適切な保存と活用を図り、次世代への継承をすることを目的に、国指定史跡常盤橋門跡保存活用計画を策定するにあたり、パブリックコメントを実施した。

当該パブリックコメントにより、寄せられた区民等からの意見は以下のとおりである。

2 パブリックコメントについて

- (1)募集期間 … 令和5年9月5日(火)から9月 19 日(火)まで
- (2)募集方法 … 直接持参、郵送、ファクス、電子メール、区 HP 送信フォーム
- (3)周知方法 … 広報千代田9月5号掲載、区ホームページ等(LINE、Facebook、X(旧:Twitter))、文化振興課、各図書館、区役所2階区政情報コーナー、各出張所
- (4)提出者数 … 1名
- (5)意見数(延べ件数) … 3件
- (6)意見の概要と区の考え方 … 下表参照

No	意見提出者の区分	意見内容	区の考え方
1	区内に住所を有する方	<p>国指定史跡である常盤橋の保存活用計画を千代田区が積極的に担う事に賛成です。</p> <p>第1に、見学施設拠点の整備が挙げられます。現状、点で存在していた文化財が拠点整備により、面でとらえることが可能になり、東京駅から常盤橋・常盤橋、日銀、三越本店までを結んだ重要文化財エリアが構成できます。拠点が核となり面を構成することにより、面積と量を確保し、江戸期の枳形石垣、明治期の常盤橋、日銀本館、大正期の東京駅、昭和期(戦前)の三越本店と時代を追うこともできます。この魅力的なエリアの企業や団体は、所在地の価値向上や集客力アップに寄与する協力や援助に積極的に参画していただけたらと思います。</p> <p>また、拠点到職員などが常駐することにより、維持管理の体制も確保できると考えます。また、史跡の隣接する拠点到発掘品の保存保管(展示)できると、千代田区の調査・研究が円滑に行えることに加え、区外の研究者や研究機関との連携が強固なものとなり、新たな発見や史跡の認定などの成果に結びつくと考えます。</p>	<p>本計画への賛同のご意見として受け止めさせていただきま</p> <p>す。</p> <p>周辺の企業や団体との交流をしながら、周辺の文化財・文化施設とのネットワーク化を進めていきます。</p> <p>また、職員の常駐化は難しいと思いますが、史跡を保存するための維持管理や調査研究を踏まえた話題・コンテンツ作りなど、ご意見を踏まえて検討してまいります。</p>
2	区内に住所を有する方	<p>第2は、首都高速の撤去による景観の大幅改善です。日銀側から常盤橋・常盤橋を展望する際に、左右に控える両常盤橋のワイドな眺望は、来場される皆さんを虜にすることでしょう。残存する石垣に高麗門を復元するのも一案かと思ひます。江戸城天守台のように、石垣の上から高麗門の高さを体験できる階段の設置なども、首都高速の撤去の際に生きてくるものと思ひます。また、日光が射すようになる日本橋川は、数多くの観光船が行き交う注目のスポットになることは、想像に難くありません。幸い、常盤橋には防災用ではありませんが船着場が設置されており、その活用には多くの広がりを感じられます。</p>	<p>常盤橋・常盤橋の眺望については、ご意見を踏まえながら、検討してまいります。</p> <p>高麗門の復元は現実には難しいものと考えますが、ARやVRなどのデジタル技術を活用しつつ、見る方に体験してもらえらることを検討してまいります。</p> <p>防災船着き場については、ご意見を踏まえながら検討を進めていきます。</p>
No	意見提出者の区分	意見内容	区の考え方
3	区内に住所を有する方	<p>この計画は、国指定の史跡に対して、国、都、区の行政レベル第3位の千代田区が、その壁をぶち壊して維持管理に声を上げた点に、最大限の賛辞を贈るとともに支持・協力を惜しみません。</p> <p>常盤橋は、架橋当時いち早く歩車分離の思想を取り入れ、歩行者帯と馬車道が分離されています。このプロジェクトの完成披露の時には、神田祭の神幸祭の行列のように、馬車に乗って常盤橋の馬車道を渡る千代田区長の姿をぜひ見たいと思ひます。</p>	<p>本計画への賛同のご意見として受け止めさせていただきま</p> <p>す。</p>