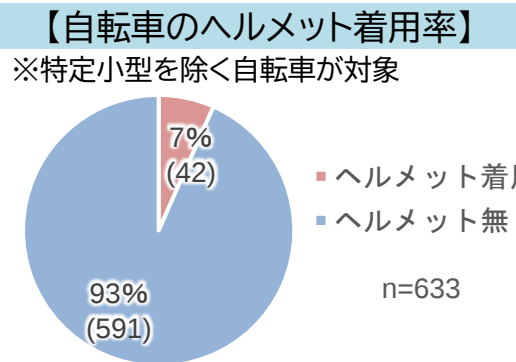
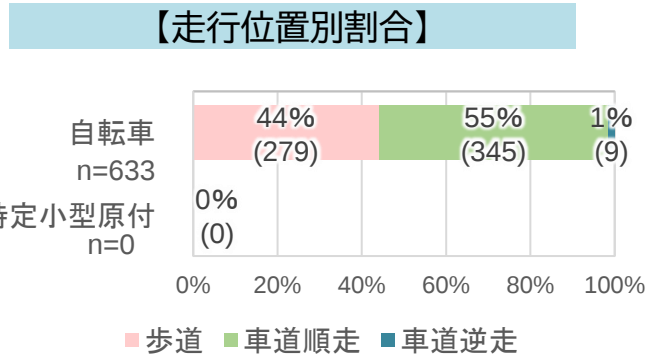
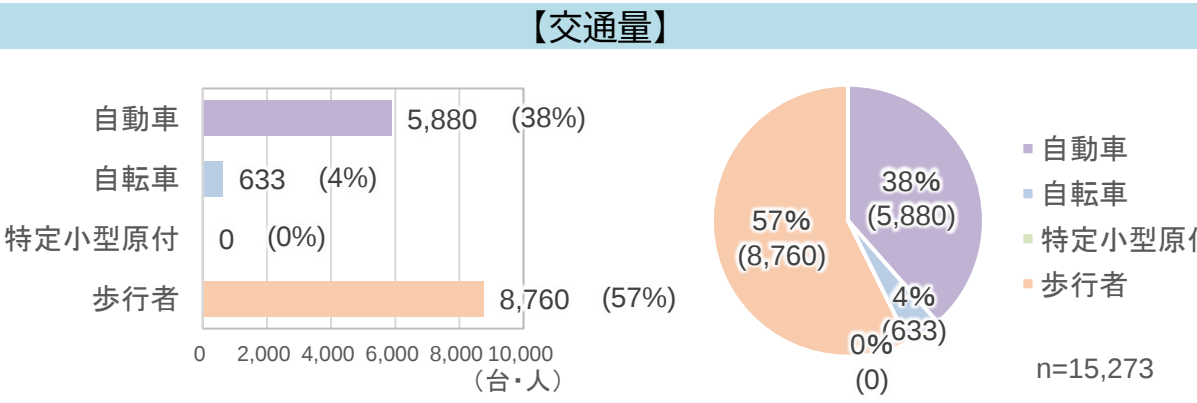


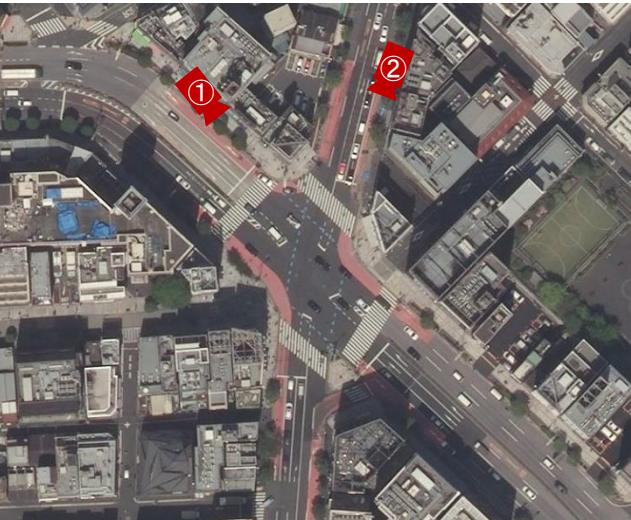
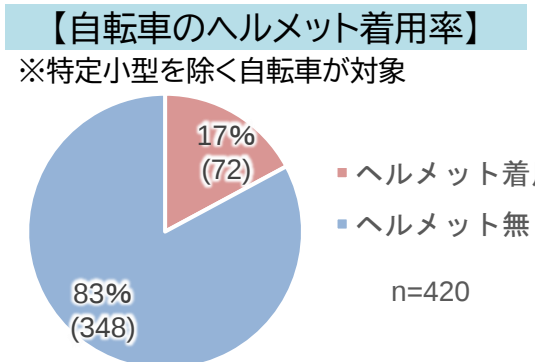
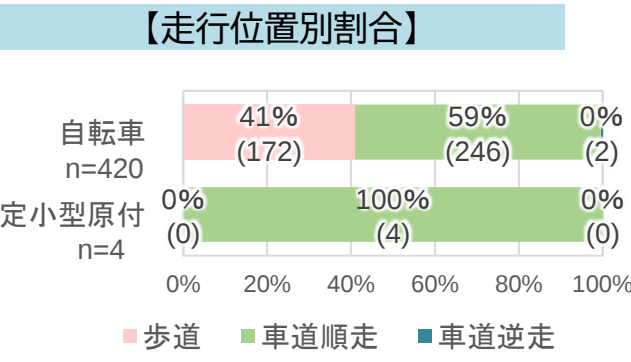
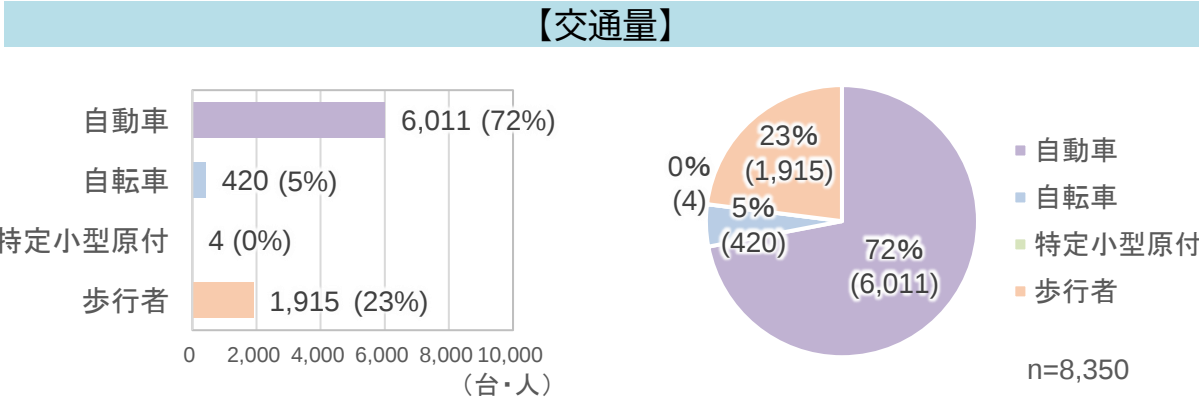
箇所① 外神田5丁目交差点

- 総交通量は約15,300台・人で、歩行者が6割弱、自動車が4割弱。
- 自転車交通量は633台で、車道順走が5割強。
- 特定小型原動機付自転車の走行は確認されず。
- 自転車のヘルメット着用率は、1割未満。



箇所② 駿河台下交差点

- 総交通量は約8,300台・人で、自動車が7割強、歩行者が2割強。自動車率が非常に高い。
- 自転車交通量は420台で、車道順走が6割弱。
- 自転車のヘルメット着用率は、2割弱。



※グラフの構成比は端数処理をしているため、合計が100%にはならない。

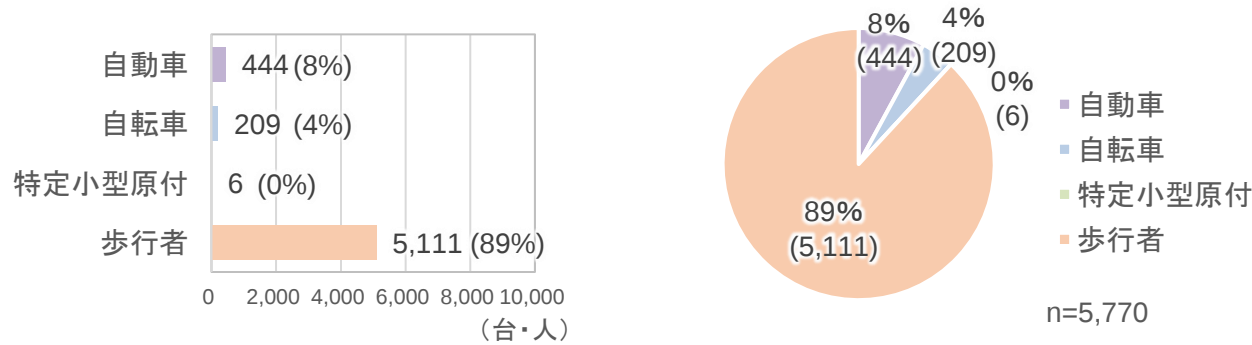
6 交通量調査結果



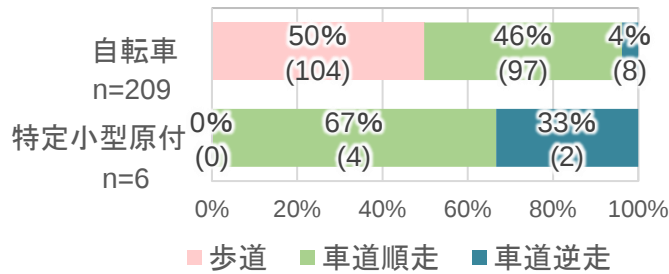
箇所③ (仮称)飯田橋駅前交番東交差点

- ・総交通量は5,800台・人で、歩行者が9割程度、自動車が1割未満。
- ・自転車交通量は209台で、車道順走が5割弱。
- ・特定小型原動機付自転車の車道逆走割合が高い。
- ・自転車のヘルメット着用率は、1割強。

【交通量】

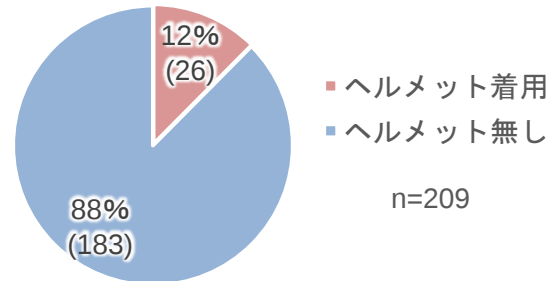


【走行位置別割合】



【自転車のヘルメット着用率】

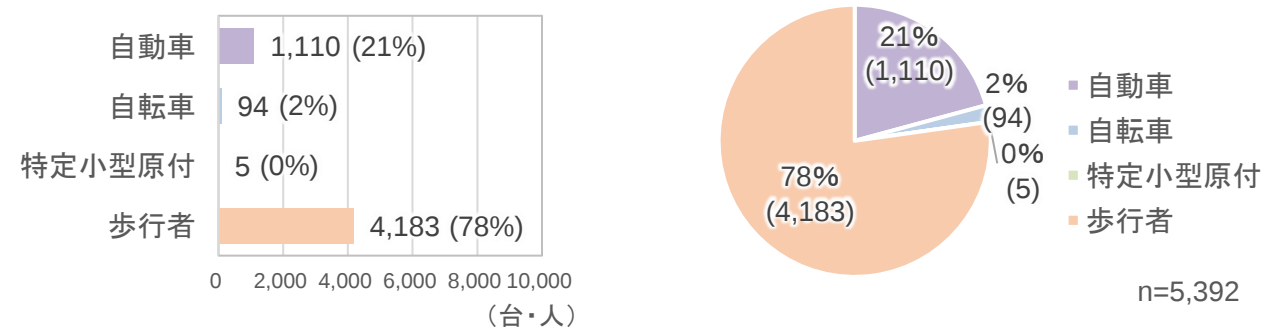
※特定小型を除く自転車が対象



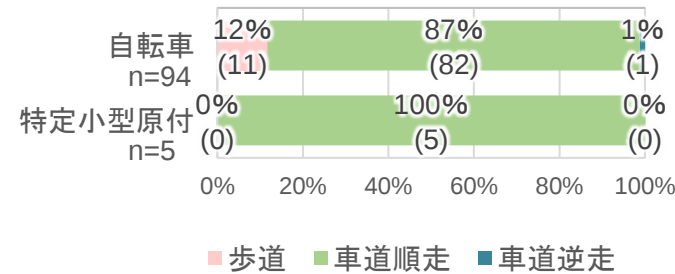
箇所④ 一番町交差点

- ・総交通量は約5,400台・人で、歩行者が8割弱、自動車が2割程度。
- ・自転車交通量は94台と少ない。車道順走が9割弱を占める。
- ・自転車のヘルメット着用率は、3割弱。

【交通量】

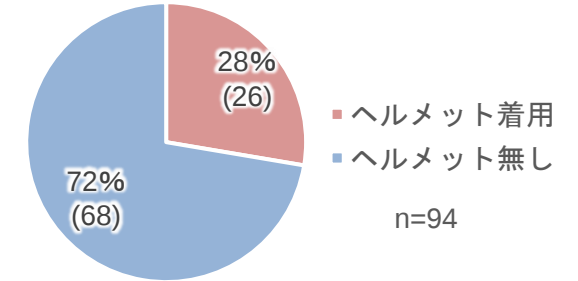


【走行位置別割合】



【自転車のヘルメット着用率】

※特定小型を除く自転車が対象



※グラフの構成比は端数処理をしているため、合計が100%にはならない。