説明資料

第1回　清洲橋通り南

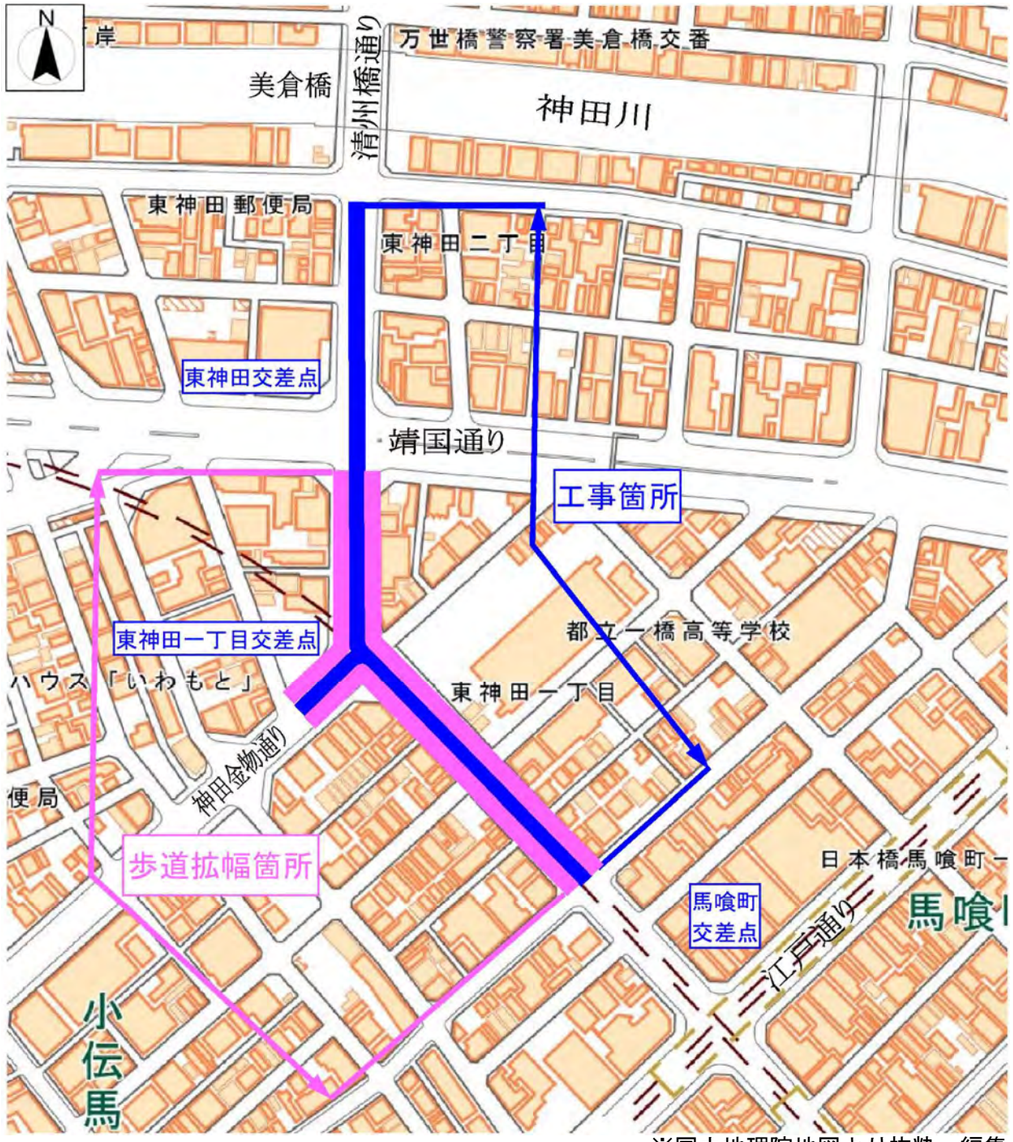
道路整備沿道協議会

清洲橋通り（靖国通り以南）の道路整備について

(1) 道路整備検討箇所

①路線名：特別区道千第 789 号

②整備箇所：千代田区東神田二丁目 4 番先～中央区日本橋馬喰町一丁目 8 番先



※国土地理院地図より抜粋・編集

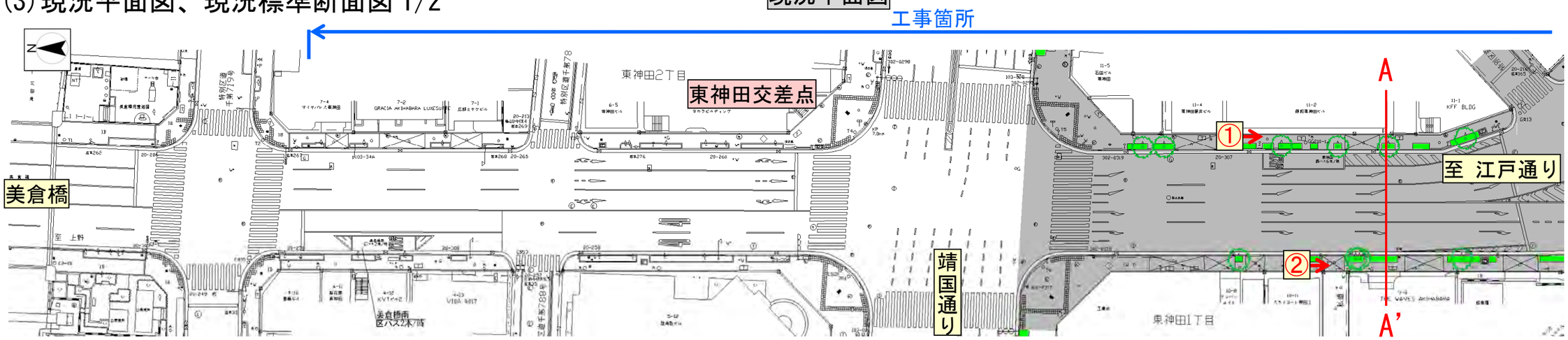
(2) 現況写真

東神田交差点より南側

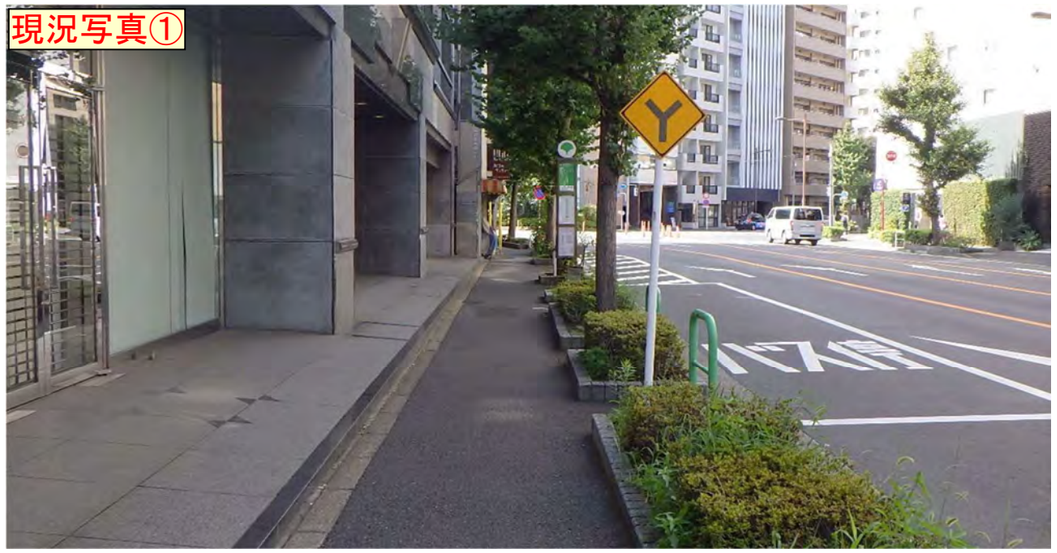
東神田一丁目交差点より南側

(3) 現況平面図、現況標準断面図 1/2

現況平面図



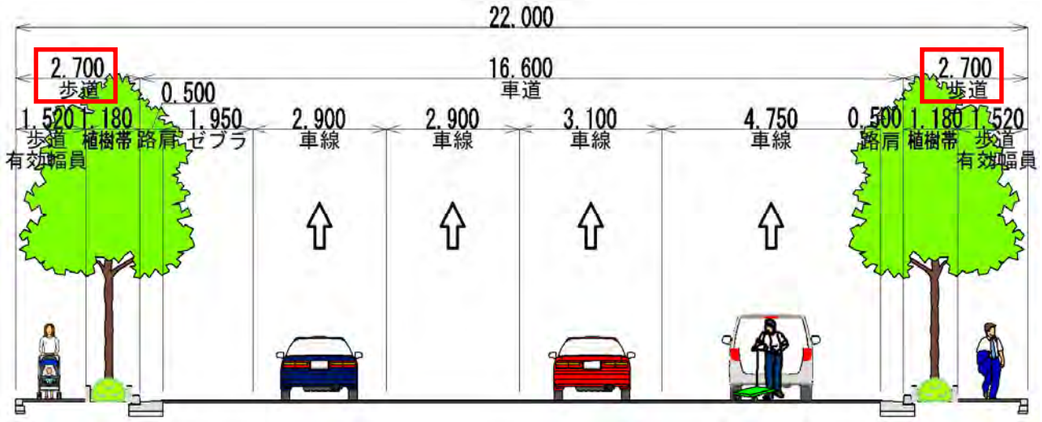
現況写真①



現況写真②

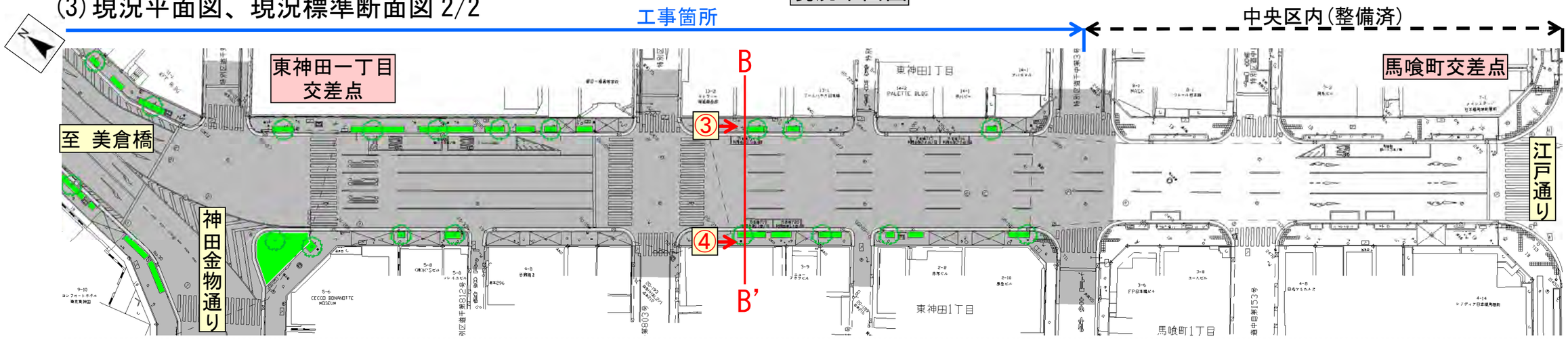
現況標準断面図

A-A'



(3) 現況平面図、現況標準断面図 2/2

現況平面図

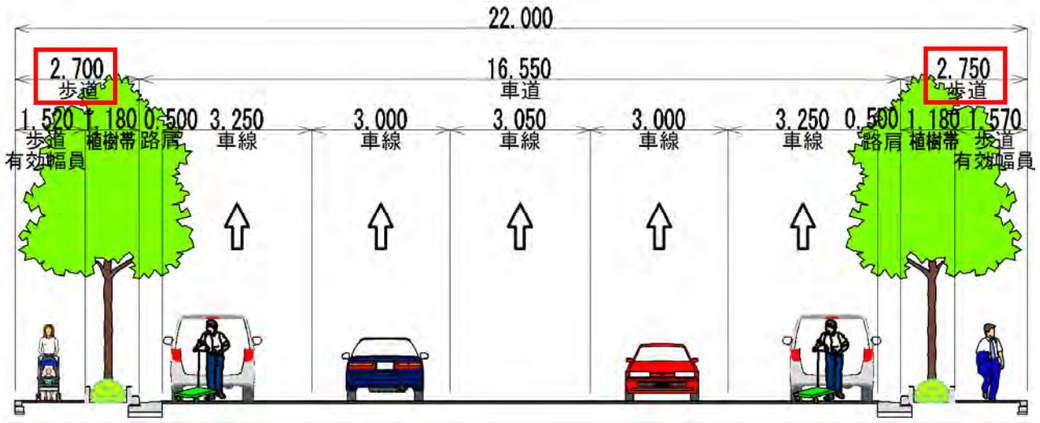


現況写真③

現況写真④

現況標準断面図

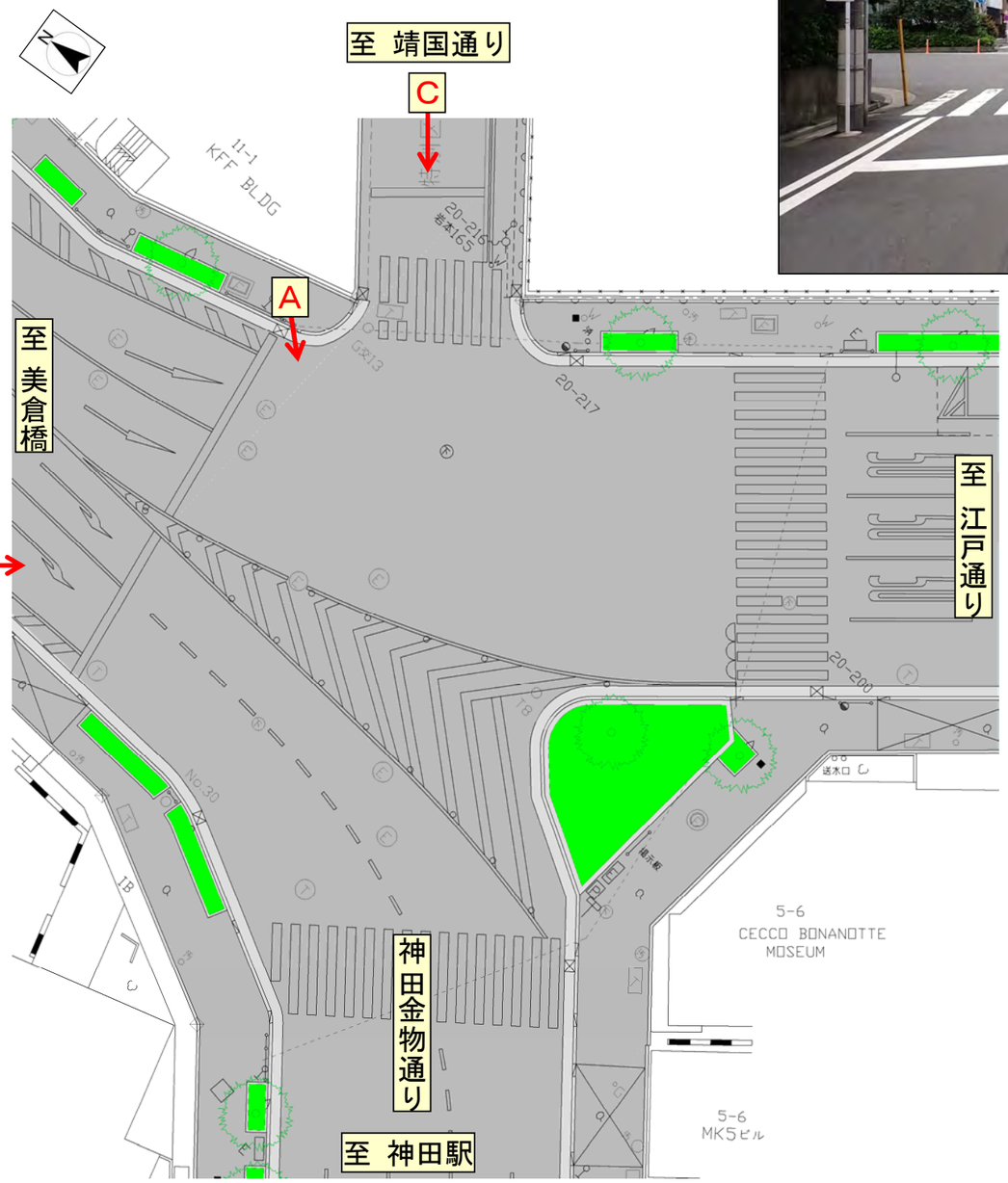
B-B'



(4) 東神田一丁目交差点の現況について

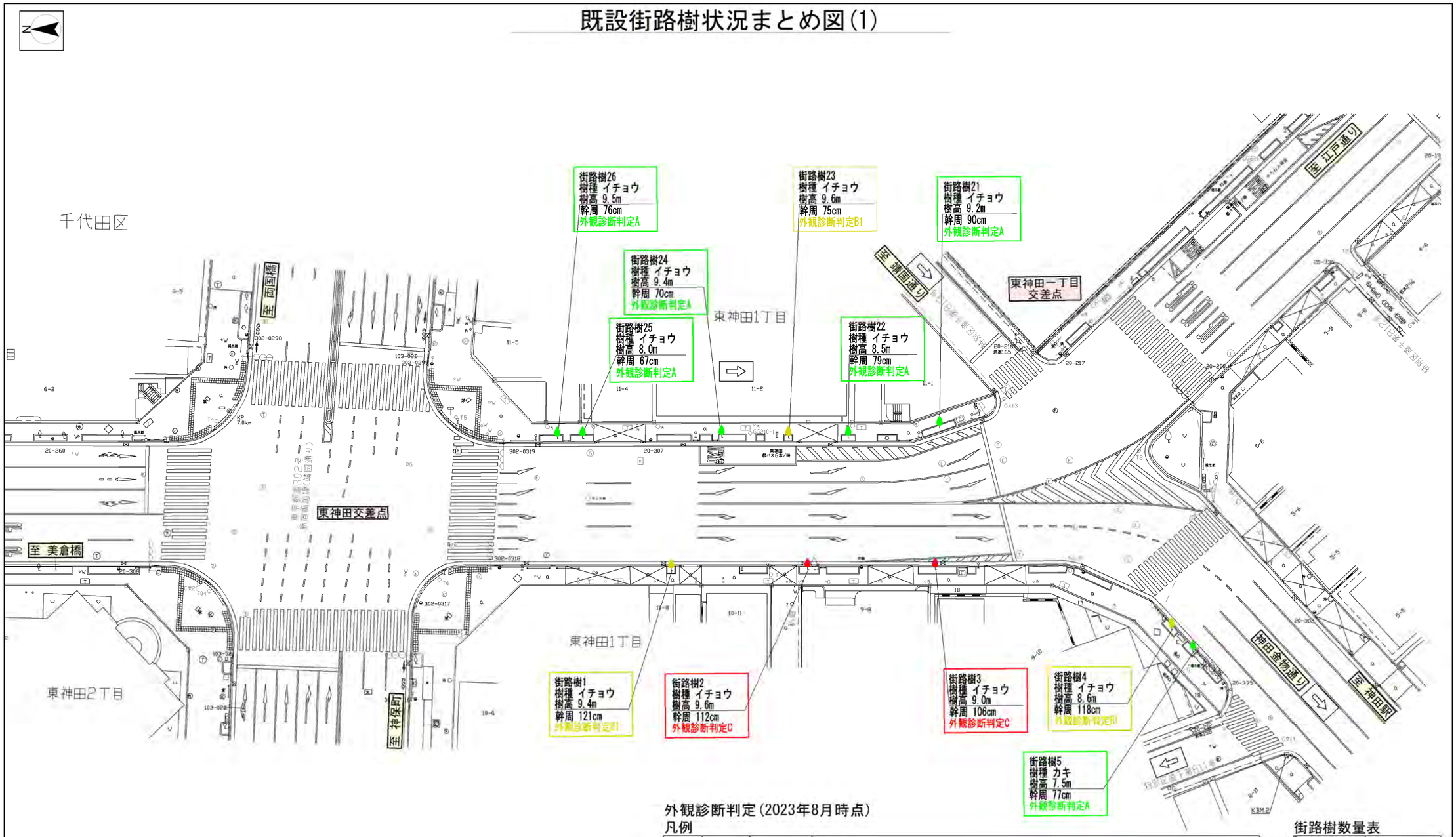
交差点拡大図
(東神田一丁目交差点)

現況平面図



(5) 区管理の街路樹について

既設街路樹状況まとめ図(1)



外観診断判定(2023年8月時点)

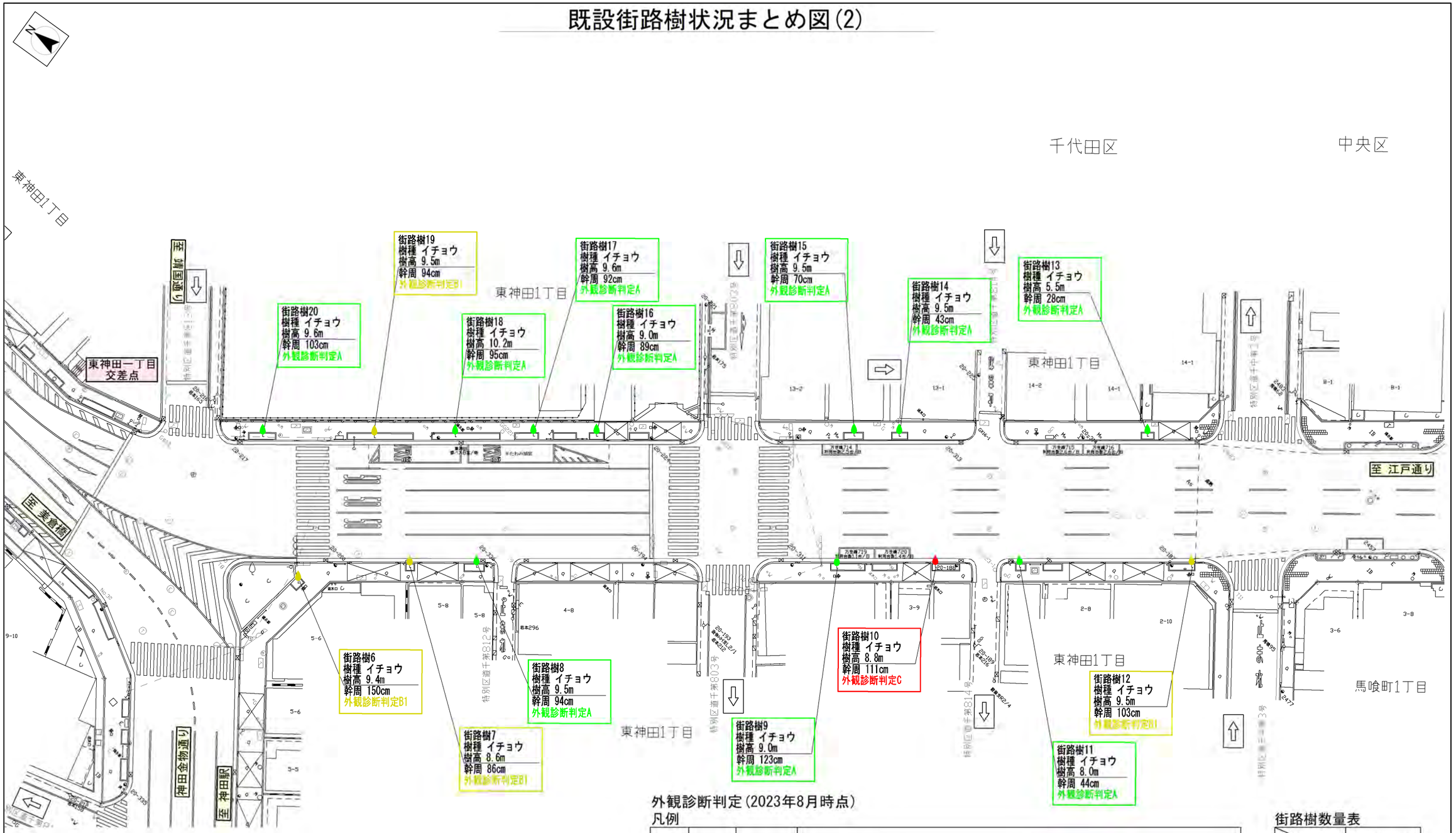
凡例

記号	判定	数量(本)	備考
	A	16	材質腐朽などの被害が軽微なもの。その他の異常についても、局所的あるいは軽微な処置を行えば問題無いもの。
	B1	7	今後活力の低下や腐朽の進行が予測され、その他の項目についても被害が各所見られ注意を要するもの。
	B2	0	幹や根の腐朽が進行し、その他の項目においても被害が見られ何らかの処置を必要とするもの。
	C	3	幹や根の腐朽が著しく、極めて不健全な状態で回復の見込みが無いもの。また、倒木や幹折れの危険があるもの。建築限界を超えるもの。

街路樹数量表

	街路樹(本)
現 況	26

既設街路樹状況まとめ図(2)



外観診断判定(2023年8月時点)

凡例

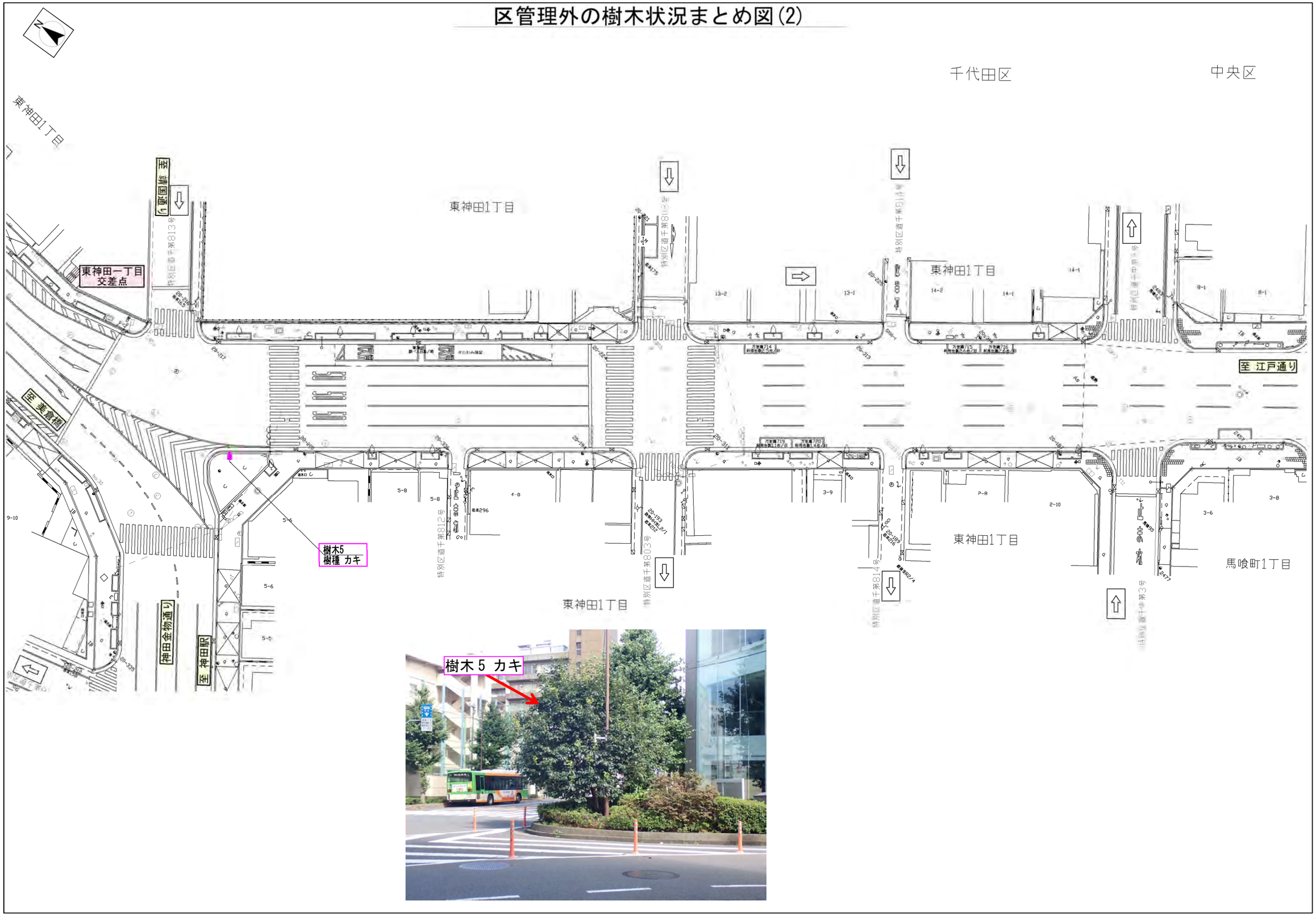
記号	判定	数量(本)	備考
	A	16	材質腐朽などの被害が軽微なもの。その他の異常についても、局所的あるいは軽微な処置を行えば問題無いもの。
	B1	7	今後活力の低下や腐朽の進行が予測され、その他の項目についても被害が各所見られ注意を要するもの。
	B2	0	幹や根の腐朽が進行し、その他の項目においても被害が見られ何らかの処置を必要とするもの。
	C	3	幹や根の腐朽が著しく、極めて不健全な状態で回復の見込みが無いもの。また、倒木や幹折れの危険があるもの。建築限界を超えるもの。

街路樹数量表

	街路樹(本)
現 況	26

(6) 区管理外の樹木について

区管理外の樹木状況まとめ図(2)

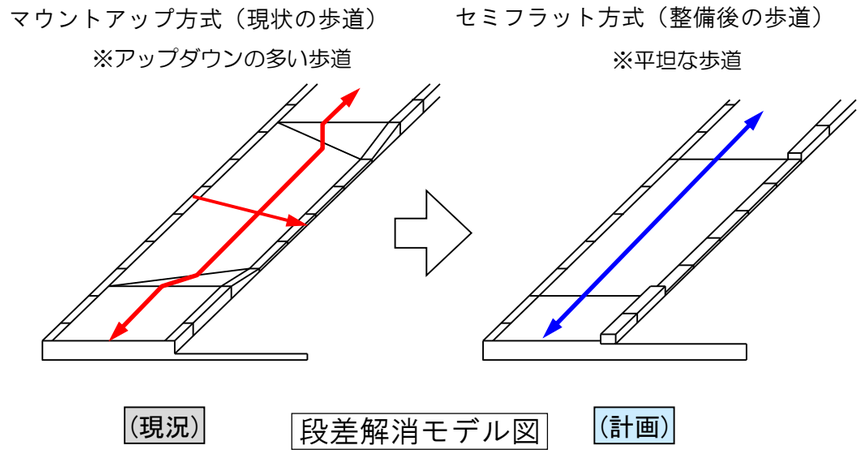


(7) 主な整備概要

①歩道の拡幅・バリアフリー化（勾配・段差の解消）
②歩道の保水性ブロック舗装（路面温度上昇の抑制）
③老朽化した車道舗装の打ち換え（車両交通の安全）
④車道の遮熱性舗装（夏の路面温度を抑える）
⑤街路灯の LED 化（環境配慮・省エネ）
⑥防護柵の設置（歩行者の安全）
⑦自転車通行空間整備（歩行者と自転車の分離）

①歩道の拡幅・バリアフリー化（勾配・段差の解消）

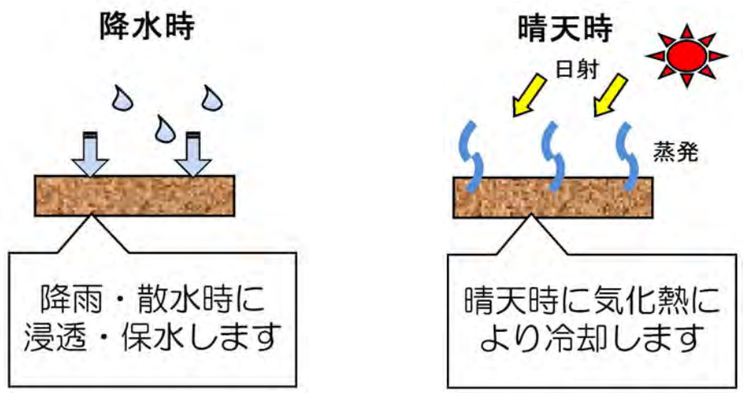
急勾配や段差を解消し、歩道拡幅とバリアフリー化をします。



段差解消モデル図

②歩道の保水性ブロック舗装（路面温度上昇の抑制）

路面温度の上昇を抑えヒートアイランド現象を抑制します。

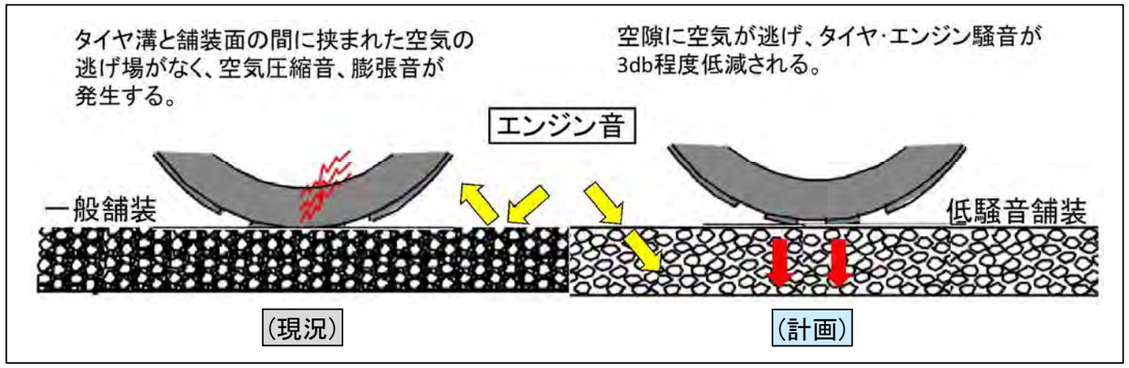


保水性ブロック舗装モデル図

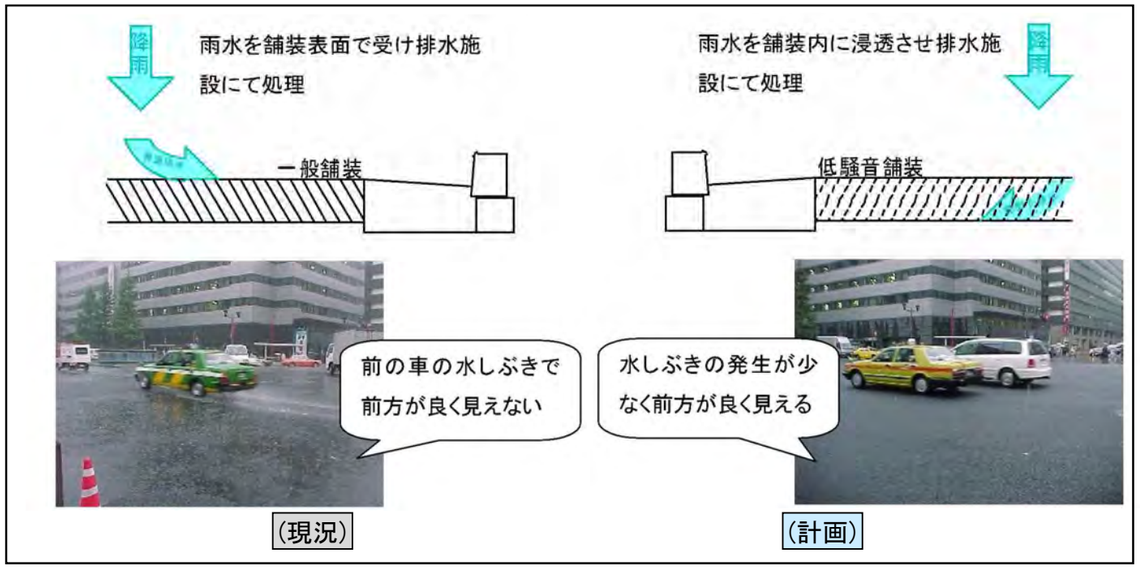
③老朽化した車道舗装の打ち換え（車両交通の安全）

低騒音舗装（排水性舗装）を行い、騒音抑制と雨水の排水能力の向上をします。

低騒音機能



排水機能



④車道の遮熱性舗装（路面温度上昇の抑制）

路面温度の上昇を抑えヒートアイランド現象を抑制します。

（現況）　（計画）

遮熱性舗装モデル図

⑤街路灯の LED 化（環境配慮・省エネ）

環境へ配慮したエネルギー効率の良いLED照明へ更新します。

清洲橋通り既設照明
（ナトリウムランプ）

LED 照明（参考）

⑥ガードパイプの設置（歩行者の安全）

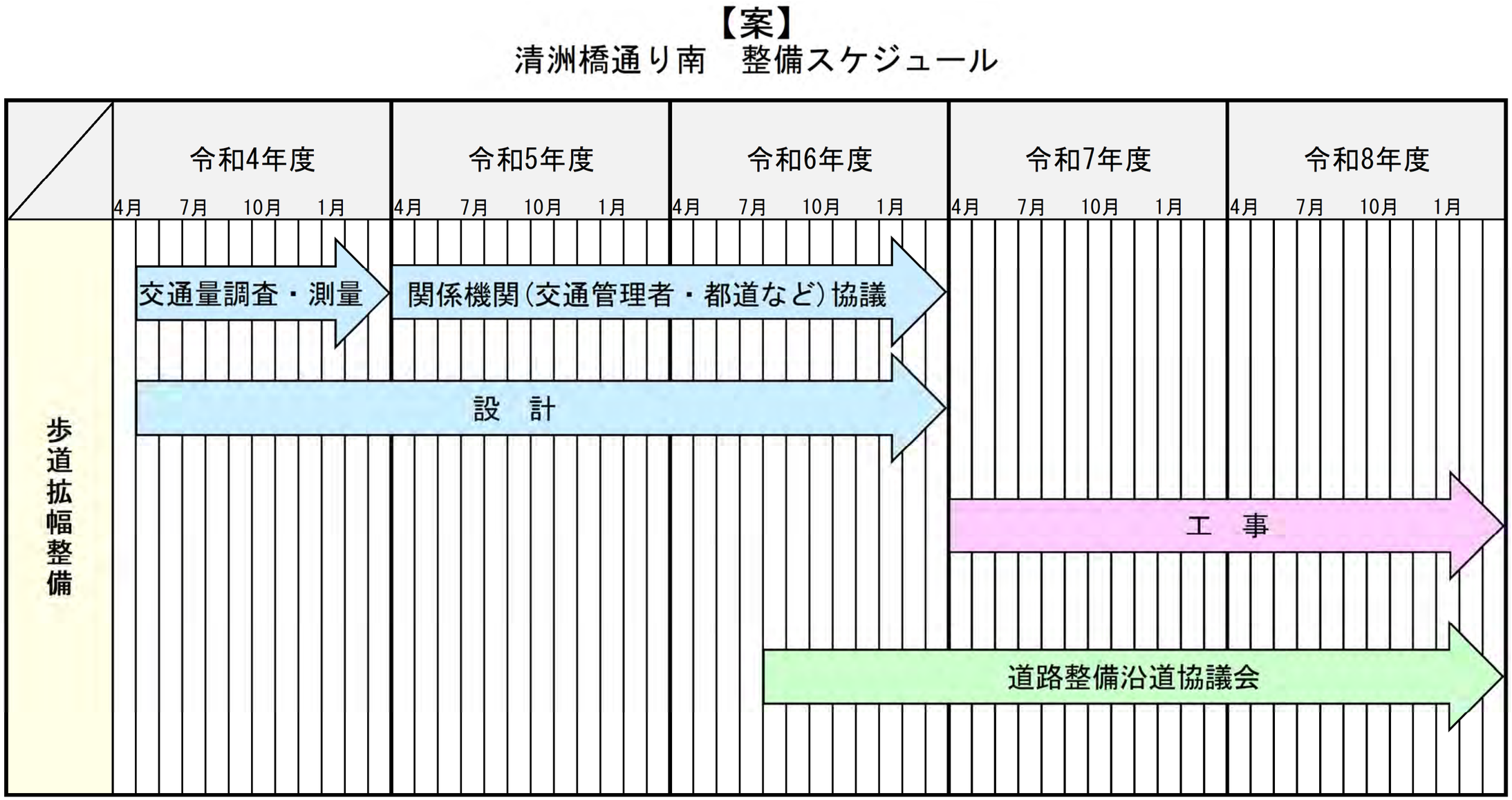
ガードパイプを設置し、歩行者の安全を確保します。

横断防止柵（参考）
※人の横断を抑止する柵

車両用防護柵（参考）
※車の突入を防止する柵

⑦自転車通行空間整備

歩行者と自転車の通行箇所を明確にし安全を確保します。

自転車通行空間整備（参考）
外堀通り

(8) 整備スケジュール(清洲橋通り南)