

五十通りだより（第2号）

令和7年2月

発行：千代田区道路公園課

第1回の協議会（令和6年9月19日）では、五十通りの現状を確認し、整備概要について話し合いました。

今回は11月13日に開催した第2回沿道協議会で話し合われた内容について、ご報告いたします。



協議会情報

前回協議会の振り返り（五十通りの現状・整備概要）について

資料を用いて、前回の協議会（五十通りの現状・整備概要）の振り返りをしました。

【現状について（課題）】

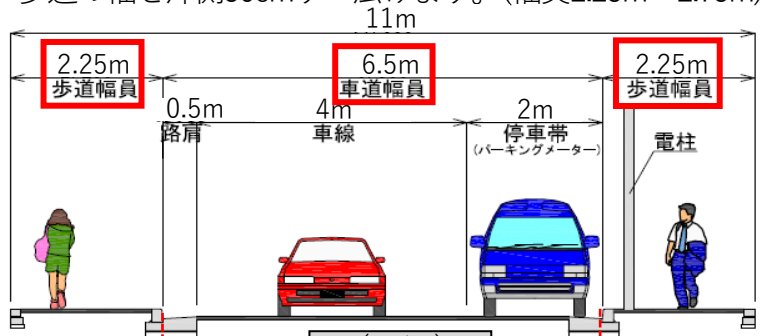
- ・車道幅員に余裕があるが、歩道幅員が狭い。
- ・歩道に段差や急勾配の箇所が多い。
- ・周辺道路の整備が進むなかで、五十通りの老朽化が目立っている。

【主な整備内容について】

- | | |
|---------------------|---------------------|
| ①歩道の拡幅(2.25m→2.75m) | ②バリアフリー化（急勾配・段差の解消） |
| ③交差点の防護柵・車止めの設置 | ④歩道の修景、保水性ブロック舗装 |
| ⑤車道の打ち換え | ⑥街路灯LED化（環境配慮・省エネ） |
| ⑦街路樹の検討 | |

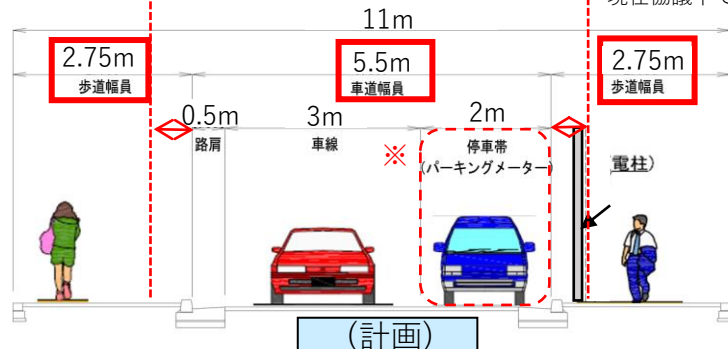
歩道拡幅イメージ

- ・歩道の幅を片側50cmずつ広げます。(幅員2.25m→2.75m)



(現況)

・電柱の移設については、現在協議中です



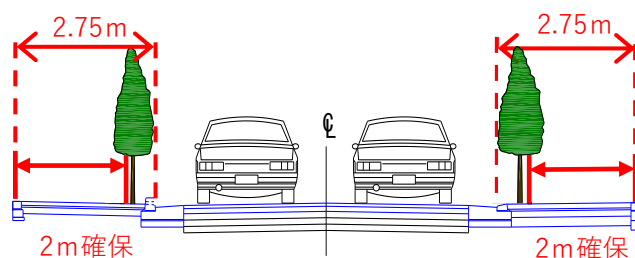
(計画)

※パーキングの設置の可否については、警察と再協議が必要となりました。(令和7年2月10日現在)

歩道の整備イメージ



街路樹設置イメージ



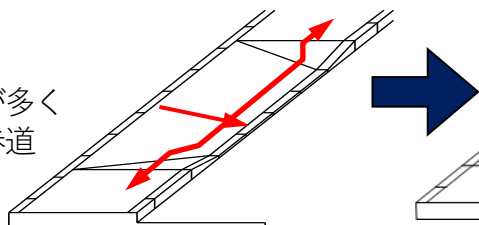
歩道が広がるため、小さな街路樹を植えられるスペースが生まれます。

歩道の段差解消イメージ

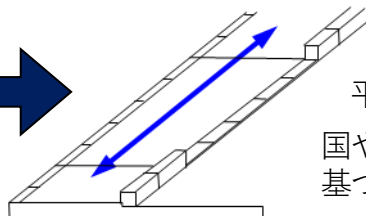
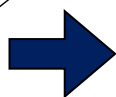
マウントアップ方式（現状の歩道）

セミフラット方式（整備後の歩道）

アップダウンが多く
勾配がきつい歩道



(現況)



平坦な歩道

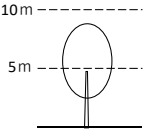
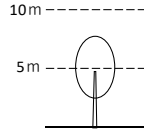
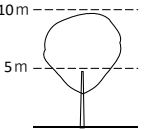
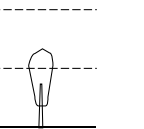
国や区の道路の構造に関する基準に基づき整備します。

(計画)

(裏面もご覧ください)

街路樹について

区から五十通りの道路幅に合う街路樹についての4案お示しました。

樹木名	第1案：ハナミズキ(赤)	第2案：常緑ヤマボウシ	第3案：ヤマボウシ	第4案：アマノガワ
科名 属名	ミズキ科 ミズキ属	ミズキ科 ミズキ属	ミズキ科 ミズキ属	バラ科 サクラ属
樹木イメージ				
特徴	・春に薄紅色の花、秋には赤い実がなり紅葉し四季折々楽しむことができる。 ・ハナミズキは東京の街路樹に多い。	・春には樹全体が、白い花で覆われ、秋に赤い実がなり、四季折々楽しむことができる。 ・枝が直立性で樹形が整いやすい。 ・交差する道路に植栽されて、統一感が出る。	・初夏に白い花、秋に赤い実がなり紅葉し、四季折々に楽しむことができる。	・春に淡紅色の八重咲の花が咲く。 ・枝が直立性で、ほうきを逆さにしたような形となり、狭い空間での利用が可能。
概要	常緑/落葉	落葉	常緑	落葉
	開花時期	4月下旬～5月下旬	5月下旬～7月	6月～7月中旬
	果実	10月頃	10月頃	9月頃
	樹高	4～10m	5～8m	5～15m
空間特性				
維持管理	・耐病害虫性は普通（うどんこ病に注意）。 ・剪定は3～5年毎。	・耐病害虫性は強い ・剪定は2～3年毎。 ・落ち葉が少ない。	・耐病害虫性は比較的強い。 ・剪定は3～5年毎。	・耐病害虫性は普通（アメリカシロヒトリに注意） ・剪定は5～10年毎。

意見交換内容について

委員・オブザーバーの方々と区で意見交換を行いました。

【主なご意見】

- ・防犯のためにも、街路灯はできるだけ明るくなるように設置してほしい。（委）
 - ➡ 明るさに十分考慮した街路灯の配置検討を行い設置したい。（区）
- ・スピードを出す車が多い。交差点の手前に物理的にハンプ等を設置できるか？一時停止違反も多い。（委）
 - ➡ 他地区で検討したが、騒音の関係で区内での設置事例はない。視覚的対策を検討していきたい。（区）
 - ➡ 一時停止違反は、取り締まりを積み重ねて、注意喚起を行いたい。（警察）
- ・樹木を植える箇所でも、2mを確保することのだが、車椅子と歩行者はすれ違えるか？（委）
 - ➡ 2mを確保できれば、車椅子同士でもすれ違えるようになる。（区）
- ・ハナミズキ、常緑ヤマボウシ、ヤマボウシは実がなると記載があるが、カラスなどの被害はあるか？（委）
 - ➡ 区でも多く植樹されているが、カラス等の苦情がくることはほとんどない。実は多くならない。（区）
- ・端から端まで一列に桜が咲いていたら観光客が来るのではないかと。地域活性化のために桜はどうか？（委）
 - ➡ 交通安全上の見通しや街路灯を考慮した場合、きれいに通った桜並木にならない可能性がある。（区）
 - ➡ 次回、街路灯や電柱の位置を考慮した樹木の配置計画図を確認しながら、常緑ヤマボウシとアマノガワで検討したい。（委）

お問い合わせ先

〒102-8688 千代田区九段南1-2-1

千代田区 環境まちづくり部 道路公園課 計画・設計係

担当者：鈴木、吉村

T E L : 03-5211-4242

F A X : 03-3264-4792

E -mail : dourokouen@city.chiyoda.lg.jp