

今回は令和7年2月13日に開催した第3回沿道協議会の内容について、ご報告いたします。



協議会情報

道路整備計画について

資料を用いて、区から道路整備計画について説明をしました。

①パーキングメーター (PM)について

・現状のPM13箇所のうち、車の出入りを考慮し、6箇所を撤去、7箇所を再配置する計画としていました。

➔警察からこれまで計画してきた車道幅員5.5mではパーキングの設置ができない旨の説明があり、歩道幅員を確保したうえで、パーキングを数台残すことができないか、再度検討することとなりました。

②街路樹の配置計画について

- ・樹木保護版を設置し、歩道の有効幅員を2m確保します。
- ・道路の設計基準により、植栽間隔は6～8m以上とします。
- ・車からの見通しを確保するため、横断歩道から5m、車の出入部から2mは街路樹を配置しません。
- ・街路灯や標識などに支障がないように街路樹を配置します。

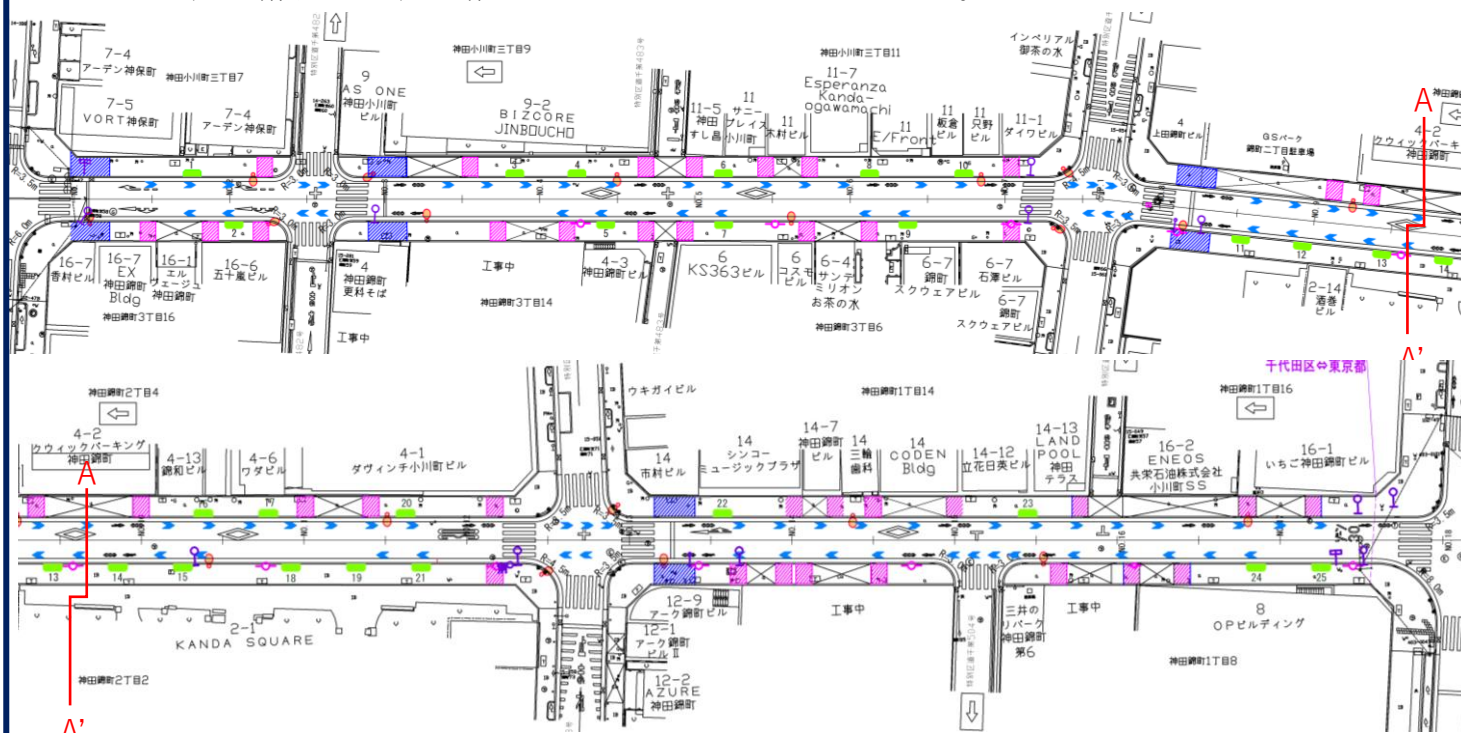
③街路灯の配置計画について

- ・環境に配慮したエネルギー効率の良いLED照明へ変更します。
- ・街路灯の間隔を約25mピッチで配置し、交差点照明も設置することで道路の明るさを確保します。

➔現状の街路灯14灯から、計画では20灯に増加します。

街路樹及び街路灯配置計画について

検討の結果、街路樹25箇所、街路灯20灯を配置する計画としています。



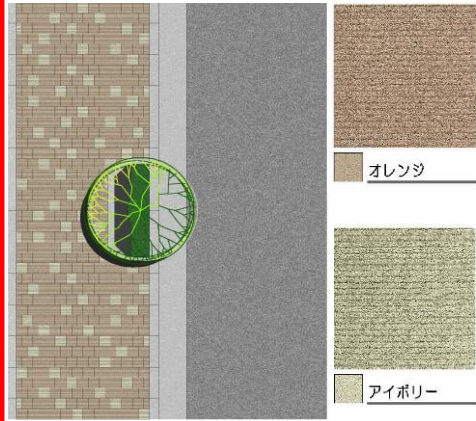
※今後の協議により街路灯、街路樹の配置については変更となる場合があります。

	街路樹 : 25箇所
	街路灯 : 20個
	標識 : 16本
	電柱 : 11本

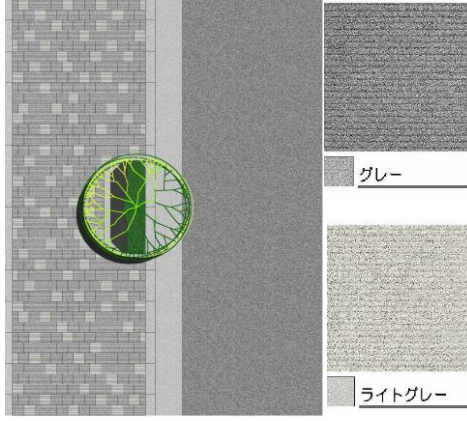
	街路樹を設置しないエリア (横断歩道から5m)
	街路樹を設置しないエリア (切り下げから2m)

歩道のインターロッキングブロックについて

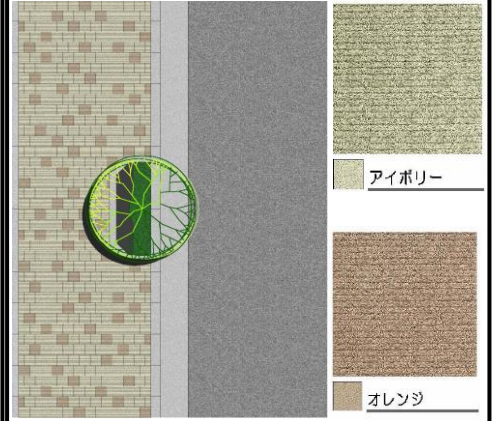
【A案：オレンジ&アイボリー】



【B案：グレー&ライトグレー】



【C案：アイボリー&オレンジ】



歩道のインターロッキングブロックは【A案：オレンジ&アイボリー】に決定しました。

街路樹について



樹種はアマノガワに決定しました。

意見交換内容について

【主なご意見等】

- ・現在計画している5.5mの車道幅員では、**パーキングを設置することができない**。パーキングの設置には、パーキング幅2m + 4mで6mの車道幅員が必要となる。(警)
- ・歩行者や自転車利用者のためにはパーキングは撤去してもよいが、沿道荷捌きへの配慮は必要である。(委)
- ・虫や葉が落ちるか等を考慮すると、ヤマボウシがいいと思う。ともに道路の視認性には問題ない。(委)
- ・枝張りが狭く、年1回さくらの花を楽しめるので、アマノガワがいいと思う。(委)

【問い合わせ先】

〒102-8688 千代田区九段南1-2-1 千代田区役所
道路公園課 計画・設計係 担当者：鈴木、吉村

T E L : 03-5211-4242 F A X : 03-3264-4792
E-mail : dourokouen@city.chiyoda.lg.jp