

# 第3回 五十通り道路整備沿道協議会

## 次 第

令和7年2月13日（木）17:00～

神田公園区民館 4階 洋室A

1. 開 会
2. 会長の挨拶
3. 議 事
  - (1) 第2回協議会のふりかえり
  - (2) 道路整備計画について
    - ①道路整備計画について
    - ②歩道インターロッキングブロックについて
    - ③街路樹について
  - (3) 五十通りだより（第2号）について
4. その他  
（次回日程など）
5. 閉 会

☆ — ☆ — ☆ — ☆ — ☆ — ☆ — ☆ — ☆ — ☆ — ☆ — ☆ — ☆ — ☆ — ☆ — ☆ — ☆

### 《配布資料》

- ・ 次第
- ・ 席次表
- ・ 第2回 五十通り道路整備沿道協議会 議事要旨
- ・ 第3回 五十通り道路整備沿道協議会説明資料（A3資料）
- ・ 五十通りだより（第2号）

# 第3回 五十通り 道路整備沿道協議会

令和7年2月13日

千代田区 環境まちづくり部 道路公園課

# 目次

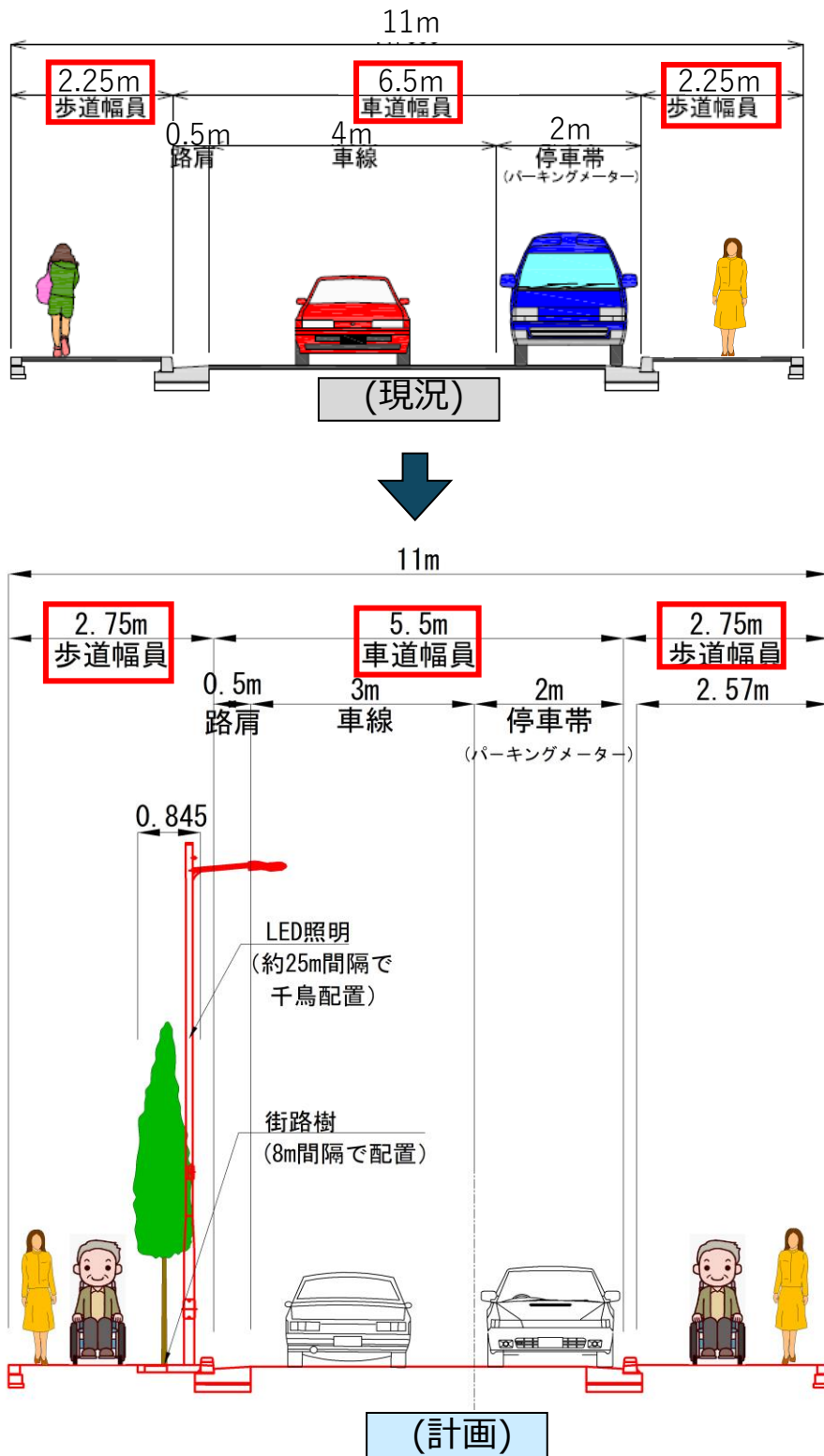
1.道路整備計画について . . . . .	1
2.歩道インターロッキングブロックについて . . . . .	6
3.街路樹について . . . . .	7

# 1.道路整備計画について

## 【主な整備内容】

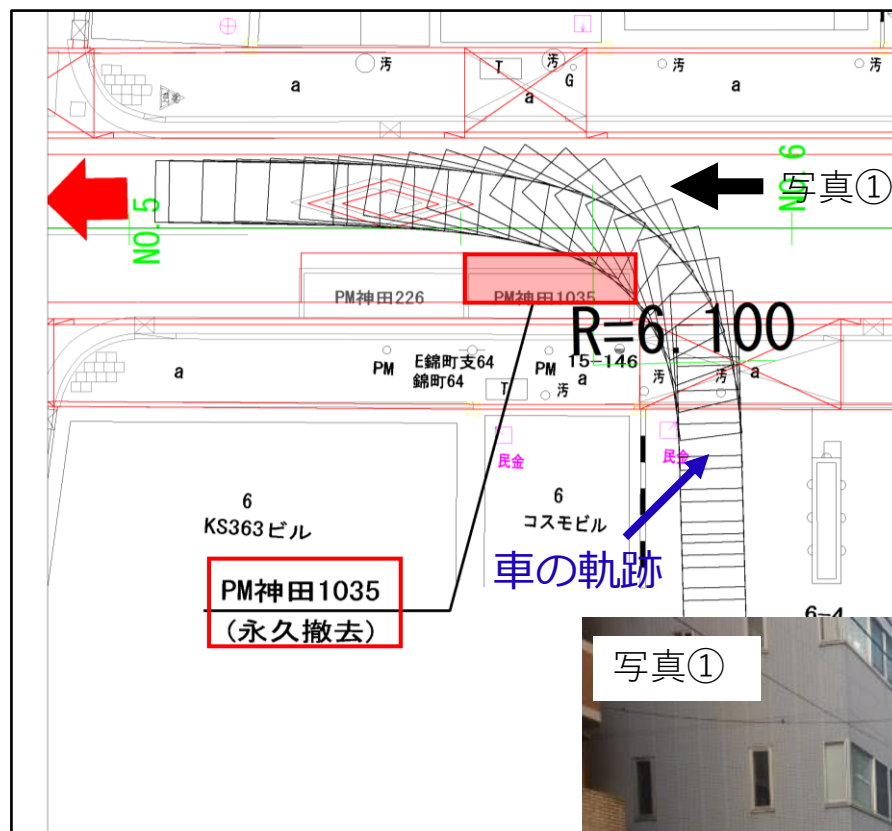
- ①パーキングメータ (PM) について
- ②街路樹の配置計画
- ③街路灯の設置計画

### 標準断面図

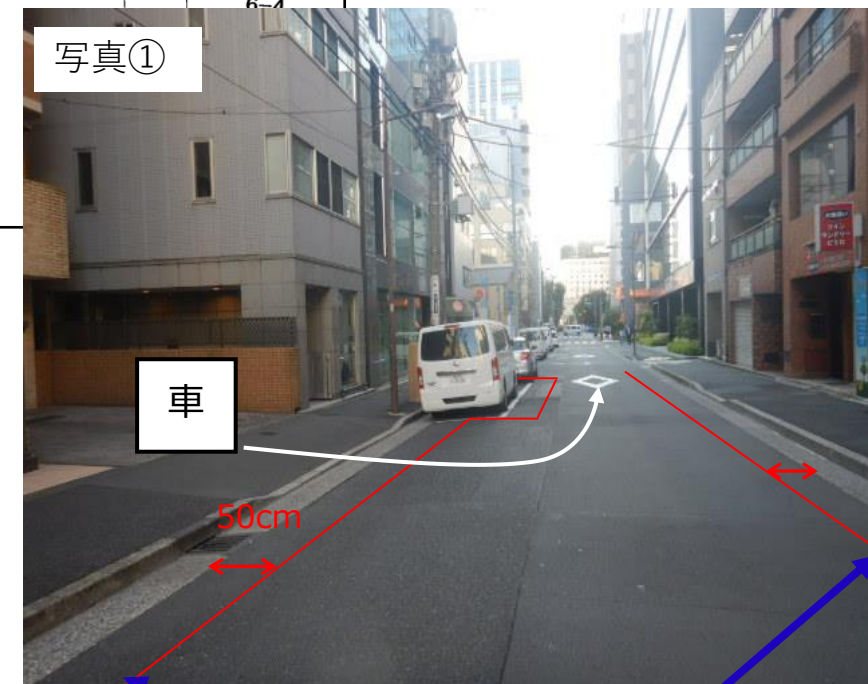


### ①パーキングメータ (PM)について

- 歩道拡幅により車道が両側50cm狭くなるため、駐車場からの車の出入りに支障となるPMを移設及び撤去する計画です。
- 沿道のビル建築工事でPM4箇所を撤去する計画となっています。
- 現状のPM13箇所のうち、6箇所を撤去、7箇所を再設置する計画です。



※今後の警察との協議により数に変更となる可能性があります。

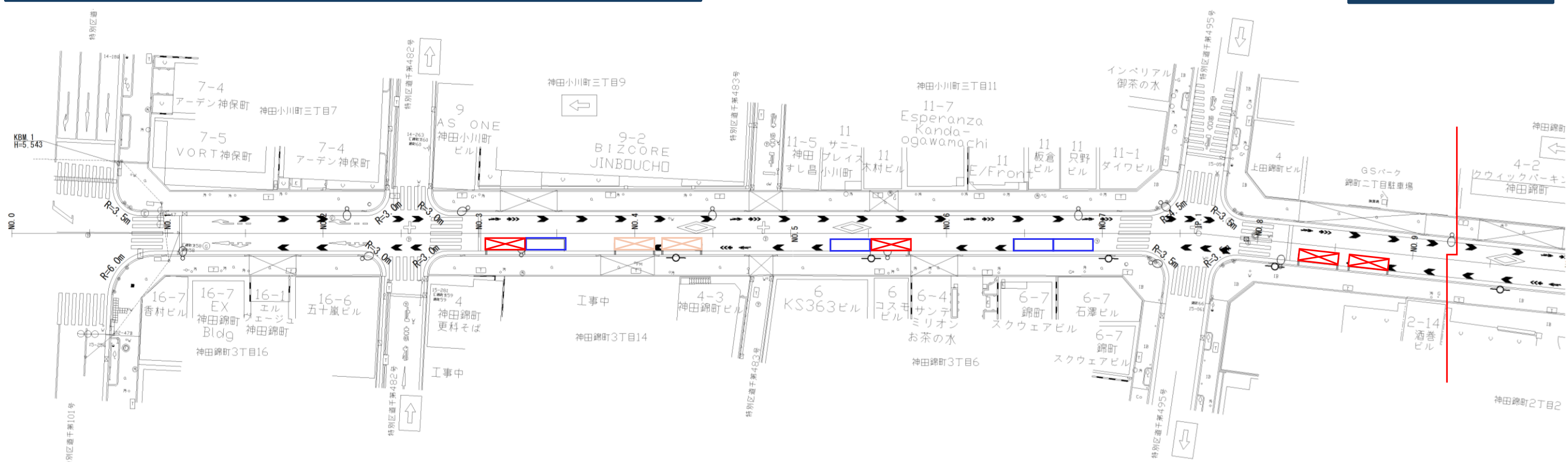


歩道拡幅ライン

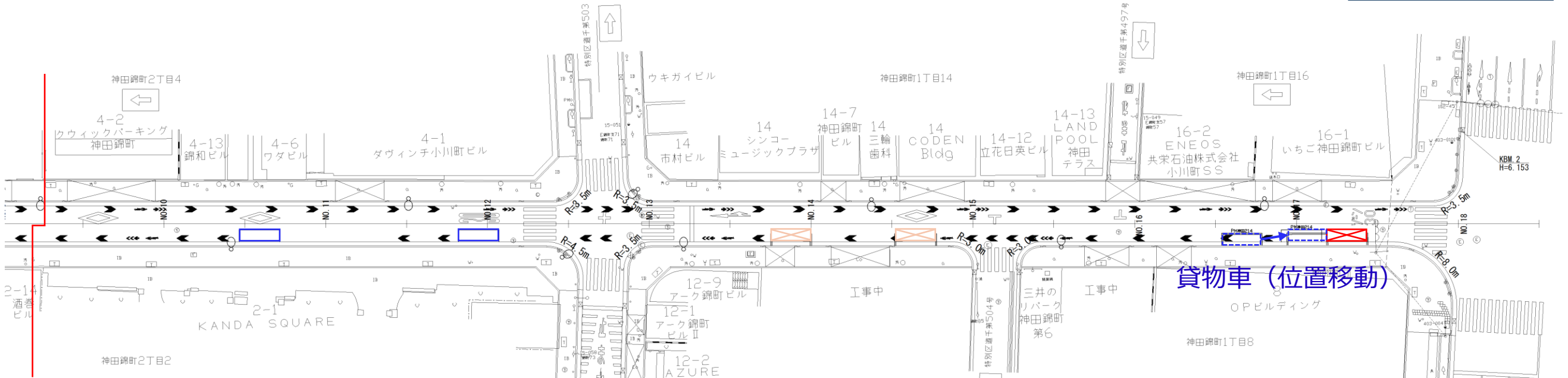
# 1.道路整備計画について

## パーキングメーターの撤去・再配置計画図

## 計画図 (1/2)



## 計画図 (2/2)

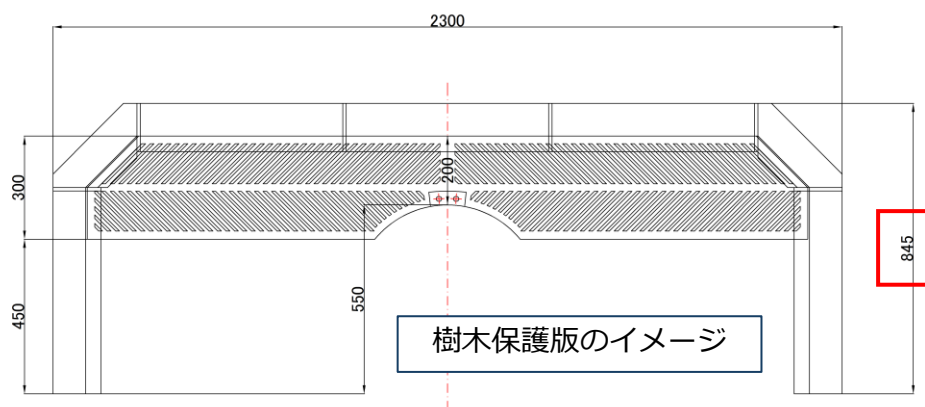
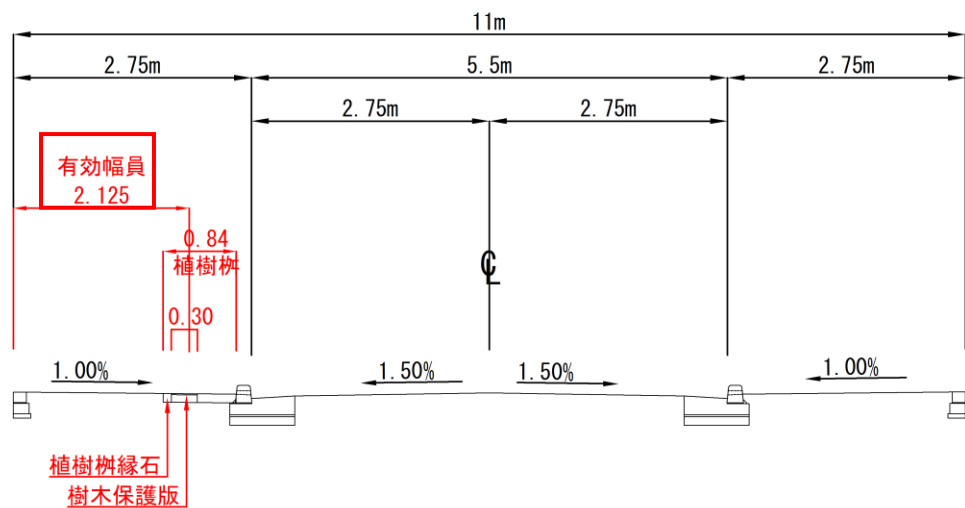


- ⊠: 4箇所 (ビル建築工事で撤去)
- ⊠: 6箇所 (今回の道路工事で撤去)
- : 6箇所 (再設置)
- ⋯: 1箇所 貨物車 (位置移動)

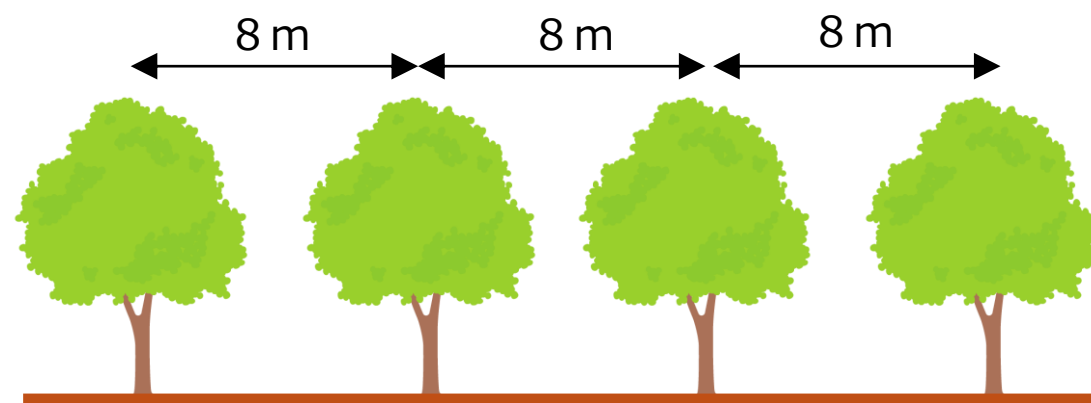
# 1.道路整備計画について

## ②街路樹の配置計画

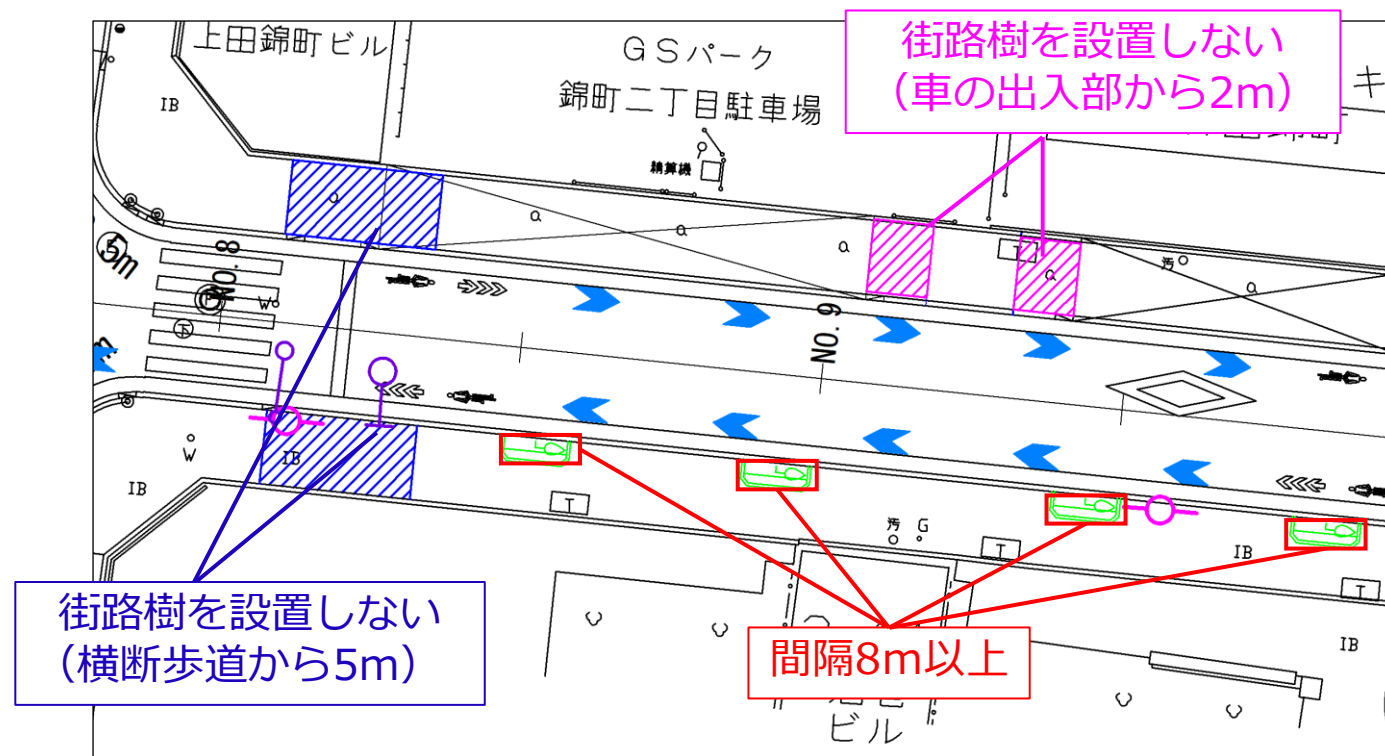
(1) 歩道の有効幅員を2m以上確保するため、幅84.5cmの植樹柵（幅30cmの樹木保護版）を設置する計画です。



(2) 植栽間隔は道路工事設計基準により8m以上とします。



(3) 車の運転者からの見通しを確保するため、横断歩道から5m、車の出入部から2mには、街路樹を設置しない計画とします。



(4) 街路樹は街路灯や標識、パーキングメータに支障がないように配置します。

# 1.道路整備計画について

## ③街路灯の設置計画

下記の条件を考慮したうえで照明計画を検討しました。

### (1) LED化

環境へ配慮したエネルギー効率の良いLED照明へ変更し、省エネ化を図ります。

### (2) 配置間隔

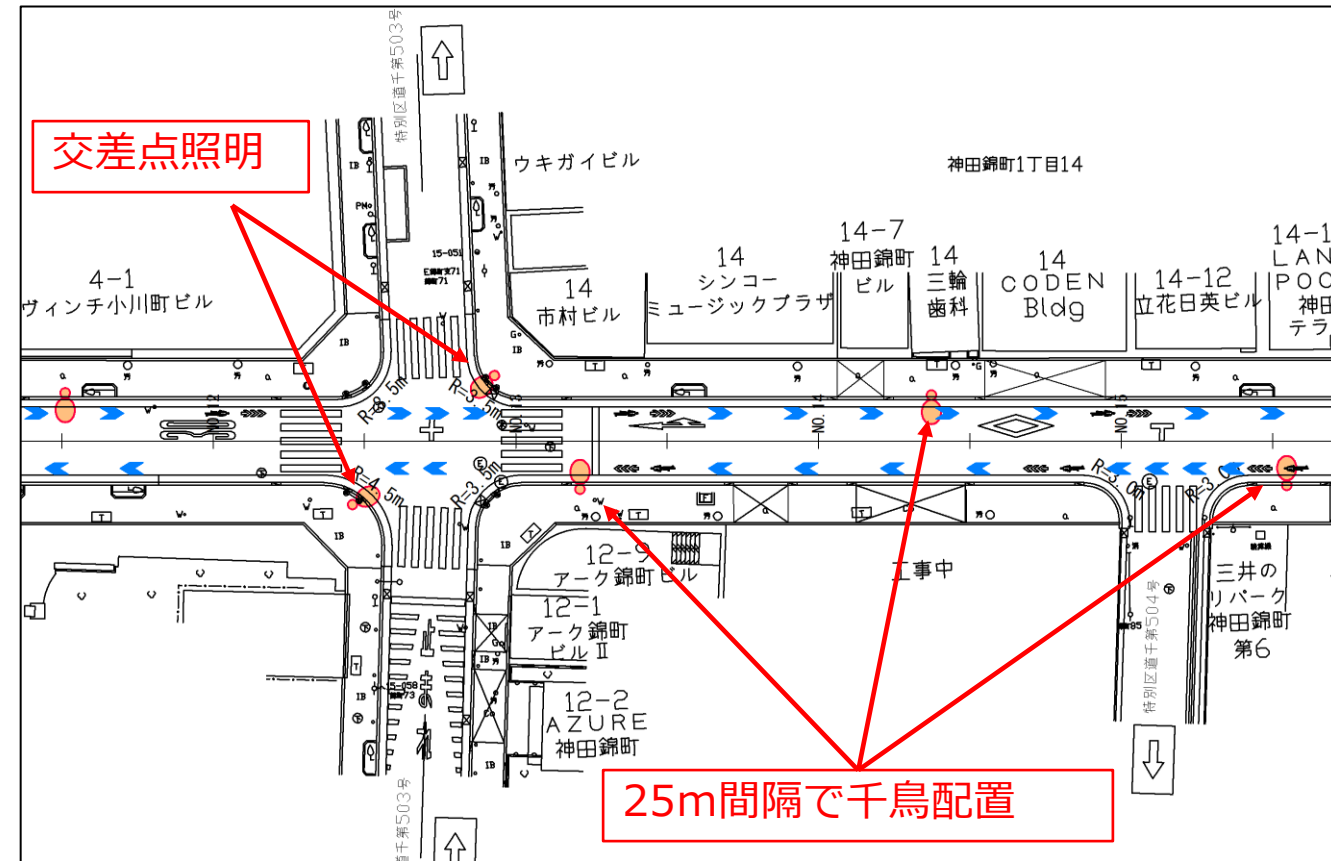
道路の照度を確保するため、街路灯の間隔を約25mピッチで千鳥配置し、交差点照明も設置します。



五十通り既設街路灯



LED照明（カンダスクエア周辺）

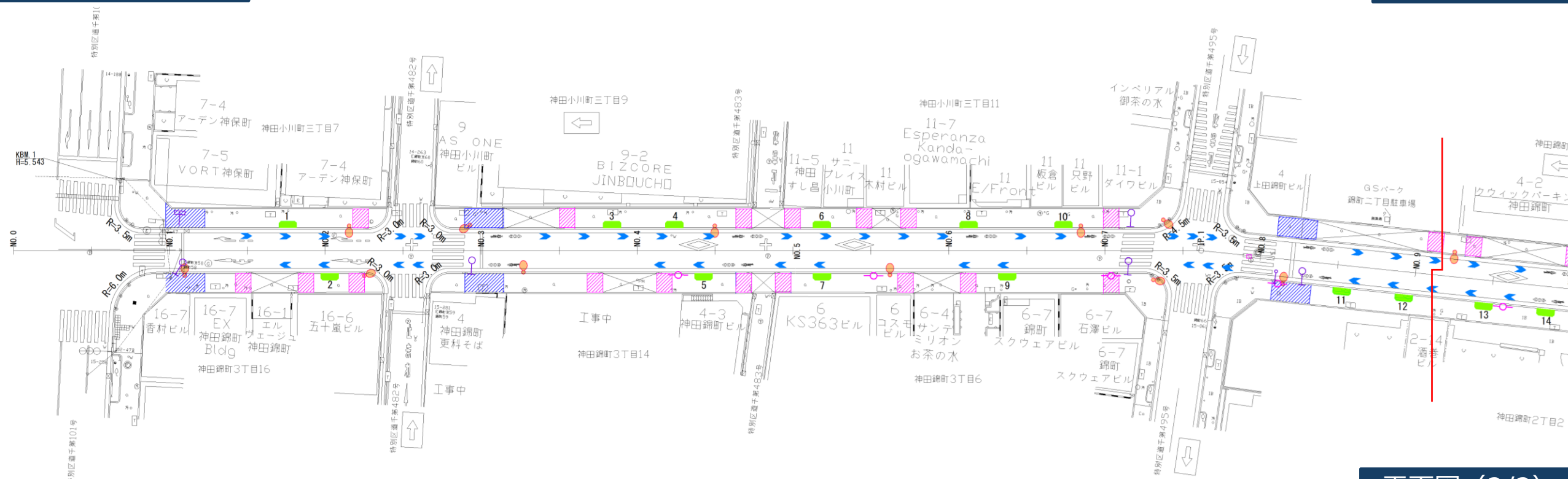


現況の街路灯14灯から、計画では20灯に増加します。

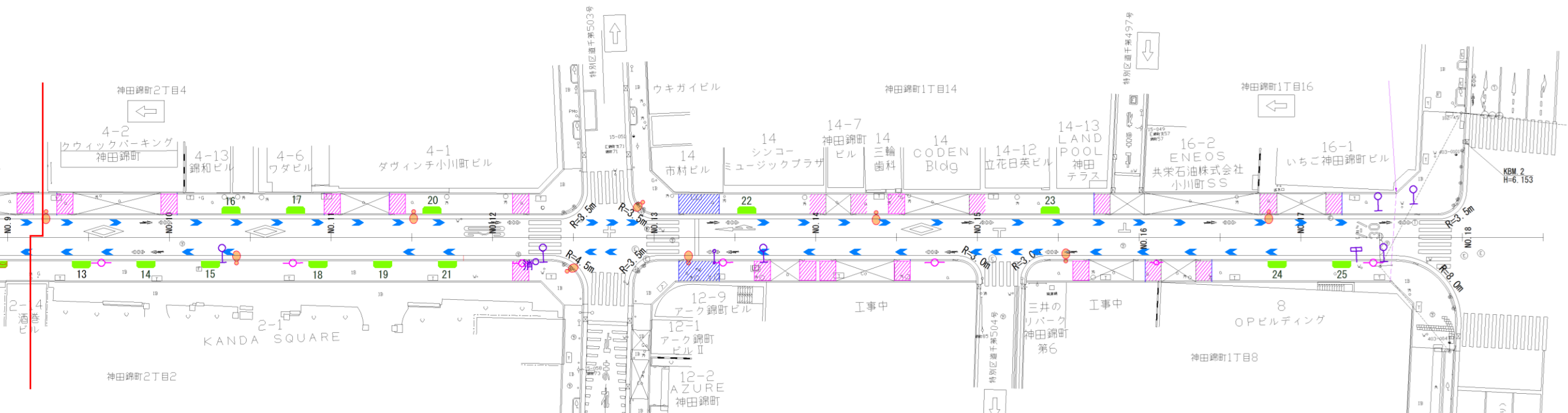
# 1.道路整備計画について

街路樹配置計画図

平面図 (1/2)



平面図 (2/2)

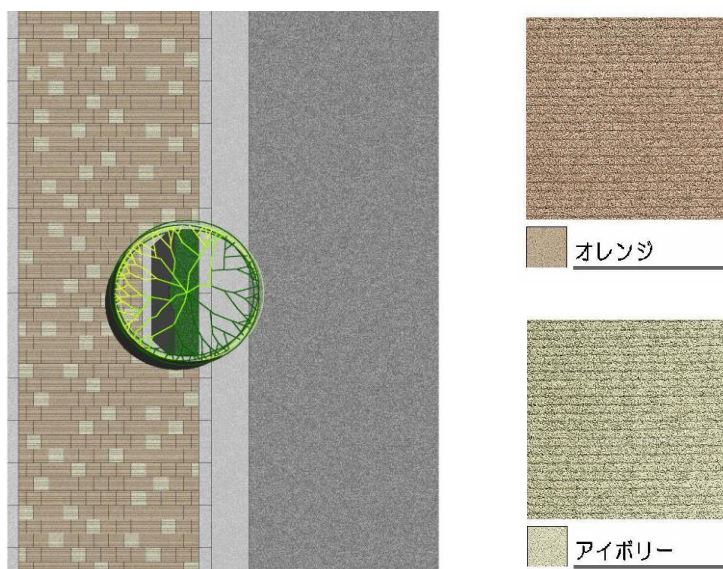


- 街路樹 : 25箇所
- 街路灯 : 20個
- 標識 : 16本
- 電柱 : 11本

- 街路樹を設置しないエリア (横断歩道から5m)
- 街路樹を設置しないエリア (切り下げから2m)

## 2. インターロッキングブロックについて

### A案 (オレンジ&アイボリー)

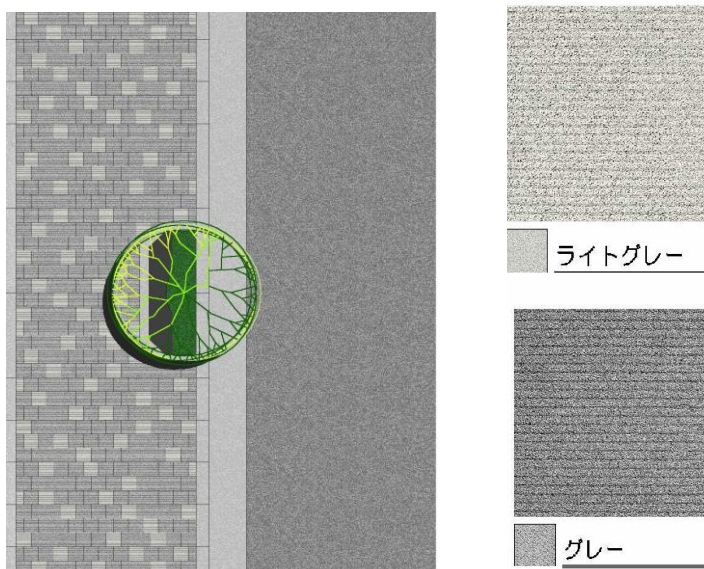


- ・ 神田スクエア周辺の舗装パターン
- ・ 街並みに統一感が出る

イメージ写真①



### B案 (グレー&ライトグレー)



- ・ 神田スクエア北側の公開空地の色 (グレー) と調和した舗装パターン
- ・ 落ち着いた色合いとなる

イメージ写真②



### C案 (アイボリー&オレンジ)



- ・ 神田スクエア周辺と同色ブロック
- ・ アイボリーを多く使用
- ・ 全体的に明るいイメージとなる

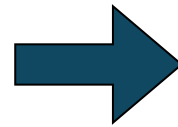
### 3.街路樹について

#### ①街路樹のイメージパース図

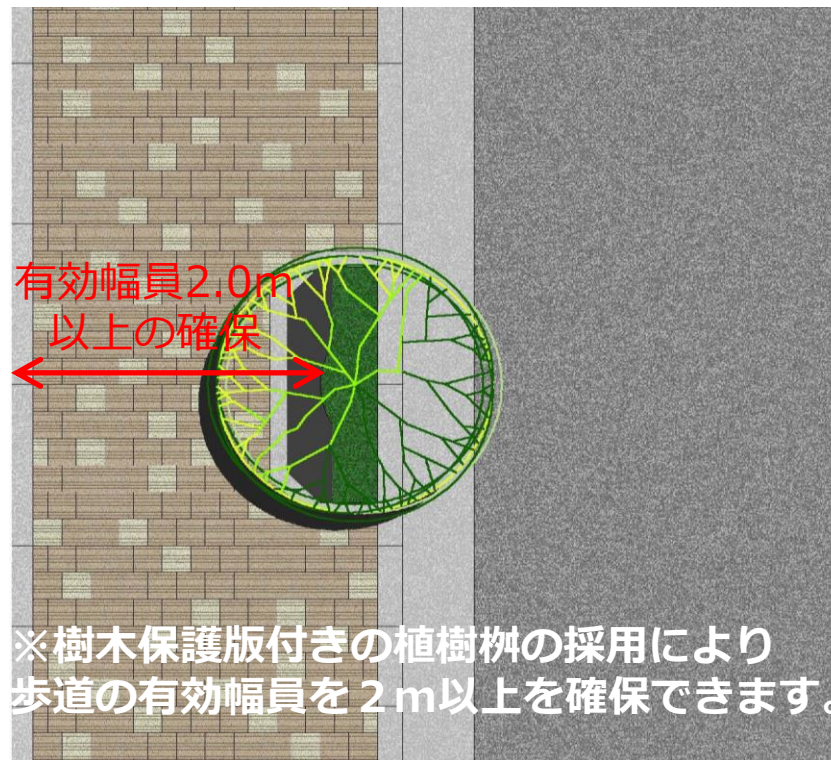
街路樹の種類については第2回協議会で選ばれた、常緑ヤマボウシ、アマノガワで検討します。



五十通り現況写真







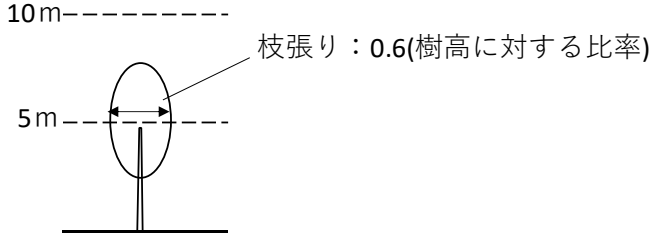
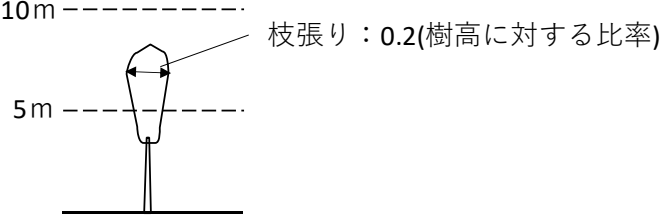


常緑ヤマボウシのイメージ



アマノガワのイメージ

樹木選定比較表

樹木名	第1案：常緑ヤマボウシ	第2案：アマノガワ	
科名 属名	ミズキ科 ミズキ属	バラ科 サクラ属	
樹木イメージ	  	  	
特徴	<ul style="list-style-type: none"> <li>・春には樹全体が、白い花で覆われ、秋に赤い実がなり、四季折々楽しむことができる。</li> <li>・枝が直立性で樹形が整いやすい。</li> <li>・交差する道路に植栽されて、統一感が出る。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・春に淡紅色の八重咲の花が咲く。</li> <li>・枝が直立性で、ほうきを逆さにしたような形となり、狭い空間での利用が可能。</li> <li>・枝張りがヤマボウシより狭いため、視認性に優れる。</li> </ul>	
概要	常緑/落葉	常緑	落葉
	開花時期	5月下旬～7月	4月中旬～4月下旬
	果実	10月頃	つかない
	樹高	5～8m	4～6m
空間特性	 <p>枝張り：0.6(樹高に対する比率)</p>	 <p>枝張り：0.2(樹高に対する比率)</p>	
成長スピード	<ul style="list-style-type: none"> <li>・比較的早い。</li> <li>・剪定により3m程度で管理することも可能</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・比較的早い。</li> </ul>	
維持管理	<ul style="list-style-type: none"> <li>・耐病虫害性は強く、害虫被害が少ない</li> <li>・剪定は2～3年毎。</li> <li>・落ち葉が少ない。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・耐病虫害性は普通、夏前から秋口にかけて毛虫等が発生する（アメリカシロヒトリに注意）</li> <li>・剪定は5～10年毎。</li> </ul>	
区内植樹路線	<ul style="list-style-type: none"> <li>・大門通り（中央区界～柳原通り）</li> <li>・さくら通り（白山通り～雉子橋通り）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・山王坂（永田町2丁目）</li> </ul>	

【画像出典】街路樹ガイドブック：東京都産業労働局農林水産部 平成23年3月  
庭木図鑑 植木ペディア (<https://www.uekipedia.jp>)

### 第3回 五十通り道路整備沿道協議会 議事要旨

日 時	令和7年2月13日(水) 17:00~18:00
場 所	神田公園区民館4階 洋室 A
出席者	委員:10名 オブザーバー:3名(1名代理出席) 事務局:3名
配布資料	・次第 ・席次表 ・第2回五十通り道路整備沿道協議会 議事要旨 ・第3回五十通り道路整備沿道協議会説明資料(A3 資料) ・五十通りだより(第2号)

#### 1. 開会

#### 2. 会長の挨拶

- ・皆様の意見を聞きながら、五十通りをより良い通りにしていきたいと思う。

#### 3. 議事

##### (1) 第2回協議会の振り返り

- ・第2回議事要旨を基に、前回の協議会でいただいたご意見や回答について区から説明を行った。

##### (2) 道路整備について

##### ① 道路整備について

- ・A3 説明資料を基に区から、パークングの配置計画について説明を行った。
- ・パークングの配置計画について、神田警察が補足説明を行った。
- 直前までこの計画で区と協議をしていたが、直近にパークングの担当部署から、現在検討している5.5mの車道では、パークング設置に伴い自転車通行の安全が確保できないため、パークングを設置することができないと指摘を受けた。パークングを設置するためには、車道はパークングスペース2mに加えて4mの幅員が必要になり、車道全体で6mの幅員が必要となる。(警)
- ・パークングを全面撤去することは可能か。(委)
- 現在の計画では設置できないため、全面撤去になる。5.5m 幅の車道には設置できないため、パークングが必要であれば、設置箇所だけ車道を広げる検討が必要となる。(警)
- パークングがあることにより、違法駐車なども増えている気がする。仮に設置するのであれば、パークングの数は最小限にしてほしい。(委)
- ・歩行者のためには、パークングはなくても良いと思う。ただ、沿道への荷下ろしには配慮する必要があるのでは、ベイのように一部歩道を狭くして、パークングのスペースを取ることではできるのか。(委)
- パークングスペースを除いて、車道幅員が4m確保できれば設置できると考える。(警)
- この道路は、歩道の有効幅員を 2m 確保する必要がある。ベイは設置できると思うが、パークングメーターを設置した箇所は、メーター機器の設置により 2m 確保できない問題が出る。パークングを少しでも残せるか、今後警察と協議する。(区)
- ・パークングを全面撤去した場合、駐車禁止の路線になるのか。(区)
- 駐車禁止を指定することになる。一八通りは道路整備でパークングが撤去されたが、駐車は少ないという実感はある。(警)
- 一八通りにパークングがないのであれば、この通りでも撤去しても良いと思う。(委)
- ・地元の人のパークング利用は、あまりないので、なければすっきりして良いと思う。(委)

- ・パーキングメーターの設置方法などで、歩道幅を確保する工夫はできるのか。(委)  
→メーターの設置について再度確認する。(警)
- ・景観、美観を重視すると、パーキングはない方がスッキリするイメージはある。(委)
- ・自転車利用者として、車が止まっていて急な飛び出しが多く、危険を感じる。自転車利用の視点では、パーキングはない方が安全になると思う。(委)
- ・警察と区でパーキングについて再検討してもらい、町会からの要望書が必要であれば提出する。(委)

- ・A3 説明資料を基に区から、街路樹及び街路灯の配置計画について説明を行った。
- ・街路灯が交差点で、対角線上に設置する箇所とそうでない箇所があるがなぜか。(委)  
→対角線上で設置することを基本としているが、埋設物の関係で対角線でなく、片側設置の箇所がある。照度的には問題はない計画としている。(区)

#### ②歩道インターロッキングブロックについて

- ・A3 説明資料を基に区から、インターロッキングブロックについて説明を行った。
- ・夜間に一番明るく見分けがつくのは何案になるか。(委)  
→アイボリーの視認性が一番良い。ただアイボリーは時間が経つと汚れが目立つ。(区)
- ・採決により、歩道のインターロッキングブロックはA案のオレンジ&アイボリーに決定。

#### ③街路樹について

- ・A3 説明資料を基に区から、街路樹の樹種について説明を行った。
- ・アマノガワのようなほうき型の方が、先まで樹木が見渡せて良いと思う。(委)
- ・街路樹は一回植えたら何年くらいもつのか。(委)  
→この2種類の樹木であればそれ程大きくならないので、少なくとも次の道路整備までの20年後程度までは植え替えは必要ないと考えられる。(区)
- ・虫や実や落葉のことを考慮すると、常緑ヤマボウシが良いと思う。2種類とも大きくならないなら視認性にも影響ないと思う。(委)
- ・神田スクエア周辺のヤマボウシとアマノガワの花の咲く時期がずれるので、アマノガワが良いと思う。(委)
- ・枝張りが狭いので、アマノガワが良いと思う。年に1回桜が咲く希少性を楽しむのも良いと思う。(委)
- ・採決により、街路樹の樹種はアマノガワに決定した。

#### (3)五十通りだより(第2号)について

- ・五十通りだより(第2号)を基に内容を説明。
- ・第2号も第1号と同様に周知をお願いしたい。第1号の沿道住民に対するポスティングは完了している。

#### 4. その他

- ・次回以降の開催について事務連絡

#### 5. 閉会

#### 【備考】