

エリア別構想	5	四ッ谷・市ヶ谷エリア	構	想
--------	---	------------	---	---

1. エリアの概要

(1) 区域

四ッ谷・市ヶ谷エリアは、JR四ッ谷駅とJR市ヶ谷の2駅の徒歩圏を中心とした面積約159.0haのエリアです。北側及び西側のエリア界は新宿区境である外濠、東側は内堀通り、南側は地下鉄麹町駅、半蔵門駅のある新宿通りです。

(2) エリアの特色

四ッ谷・市ヶ谷エリアは、区内で一番の住宅地域であり、靖国通り、新宿通り等の周辺に商業・業務施設の集積もみられます。夜間人口が9エリアの中で一番多いエリアとなっています。主な公共・公益施設としては、番町地域の高齢者福祉の中心であるいきいきプラザ一番町があります。また、麹町地域の複合機能を有する公共施設として、(仮)麹町二丁目複合施設が計画されています。

表 四ッ谷・市ヶ谷エリアの特色

人口	昼間人口	夜間人口(区人口比)	内高齢者人口
		約149,400人	約13,400人(約39%)
公共施設等の状況	社会福祉施設	いきいきプラザ一番町	
	保健医療施設	半蔵門病院、東京通信病院	
	行政サービス施設	番町出張所・区民会館、麹町郵便局、麹町警察署、	
	教育施設	雙葉幼稚園、麹町小学校((仮)麹町二丁目公共施設内)、九段小学校、九段幼稚園、番町小学校、番町幼稚園、雙葉小学校、大妻女子大学、上智大学、二松学舎大学、法政大学	
	その他公益施設	四番町区民集会室、一番町区民集会室・一番町児童館、四番町児童館、四番町歴史民俗資料館・四番町図書館・四番町保育園、(仮)麹町二丁目公共施設、九段さくら館(九段上区民集会室)、麹町保育園、	
公園・緑地	外濠公園、東郷元帥記念公園、千鳥ヶ淵公園、麹町こどもの広場、靖国神社		
鉄道の状況	鉄道路線	駅名	平均乗車人員
	JR東日本中央線他	四ッ谷駅	約87,400人
	JR東日本中央線他	市ヶ谷駅	約62,700人
	営団有楽町線	市ヶ谷駅	約48,200人
	都営新宿線	市ヶ谷駅	約37,800人
	営団丸ノ内線	四ッ谷駅	約34,800人
	営団半蔵門線	半蔵門駅	約35,400人
	営団有楽町線	麹町駅	約27,700人
バス路線の状況	都営バス	橋63系統(市ヶ谷駅 - 麹町駅) 都03系統(四ッ谷駅 - 半蔵門駅) 高71系統(九段下駅 - 市ヶ谷駅)の3系統	

2. アクションプログラム

(1) 鉄道事業

四ッ谷・市ヶ谷エリアでは、以下の鉄道駅について特定旅客施設等として指定します。各鉄道事業者は、バリアフリールート確保の方針に従い、目標レベルの達成に向けた事業計画を作成し、事業の推進に努めます。

表 四ッ谷・市ヶ谷エリアの鉄道駅とバリアフリールート確保の方針

駅名	事業者 路線名	分類	目標 レベル	バリアフリールート確保の方針
四ッ谷駅	J R東日本 中央線 総武線	特 定	A	四ッ谷口から各ホームへ至るエレベーター・上下方向のエスカレーターを整備した。多機能トイレも設置した。
市ヶ谷駅	J R東日本 総武線	特 定	A	改札口からホームへ至るバリアフリールートを1ルート確保する。 多機能トイレは設置済み。"
	営団 有楽町線 南北線	特 定	A	バリアフリールートと一体となって利用できる施設のバリアフリー化を進める。
	都営 新宿線	準特定	A	施設・設備のバリアフリー化を図るとともに、エレベーターの地上出入口設置用地の確保を図り、確保された時点でエレベーターを設置する。
半蔵門駅	営団 半蔵門線	準特定	B	隣接ビルの建設に併せて改札口から地上出入口までのエレベーターの整備を行う(H15)。(ホームから改札口までは、駅構造から困難であり、方法等の検討が必要である。)
麹町駅	営団 有楽町線	特 定	B	隣接ビルの建設に併せて改札口から地上出入口までのエレベーターの整備を行う(H15)。(ホームから改札口までは、駅構造が2層構造となっているため、方法等の検討が必要である。)

(2) 道路事業

四ッ谷・市ヶ谷エリアでは、以下の道路について特定経路等として指定します。各道路管理者は、路線毎の整備方針に従い、目標レベルの達成に向けた事業計画を作成し、事業の推進に努めます。路線毎の具体的な整備内容については、ワークショップ等により、区民や中心となる旅客施設等を利用する当事者等からの意見を反映して実施します。

表 四ッ谷・市ヶ谷エリアの特定経路等と整備レベル

名称	管理者	レベル	区間	延長
新宿通り(国20)	国	B	区境(四ッ谷駅前) - 内堀通り	約1.30 km
内堀通り(都401)	都	B	新宿通り - 靖国通り	約1.15 km
靖国通り(主302)	都	B	市ヶ谷駅前 - 靖国通り	約1.03 km
日本テレビ通り	区	B	市ヶ谷駅前 - 新宿通り	約0.82 km
東郷通り	区	その他	靖国通り - 南法眼坂下	約0.56 km
二七通り	区	A	日本テレビ通り - 大妻通り	約0.81 km
番町中央通り	区	その他	日本テレビ通り - 東郷通り	約0.40 km
大妻通り	区	B	新宿通り - 靖国通り	約1.02 km
一番町	区	B	大妻通り - 日本テレビ通り	約0.48 km
麹町二丁目公共施設前	区	B	新宿通り - 麹町二丁目	約0.20 km
六番町	区	B	新宿通り - 日本テレビ通り	約0.60 km
外濠公園	区	その他	市ヶ谷駅前 - 飯田橋駅前	約1.04 km

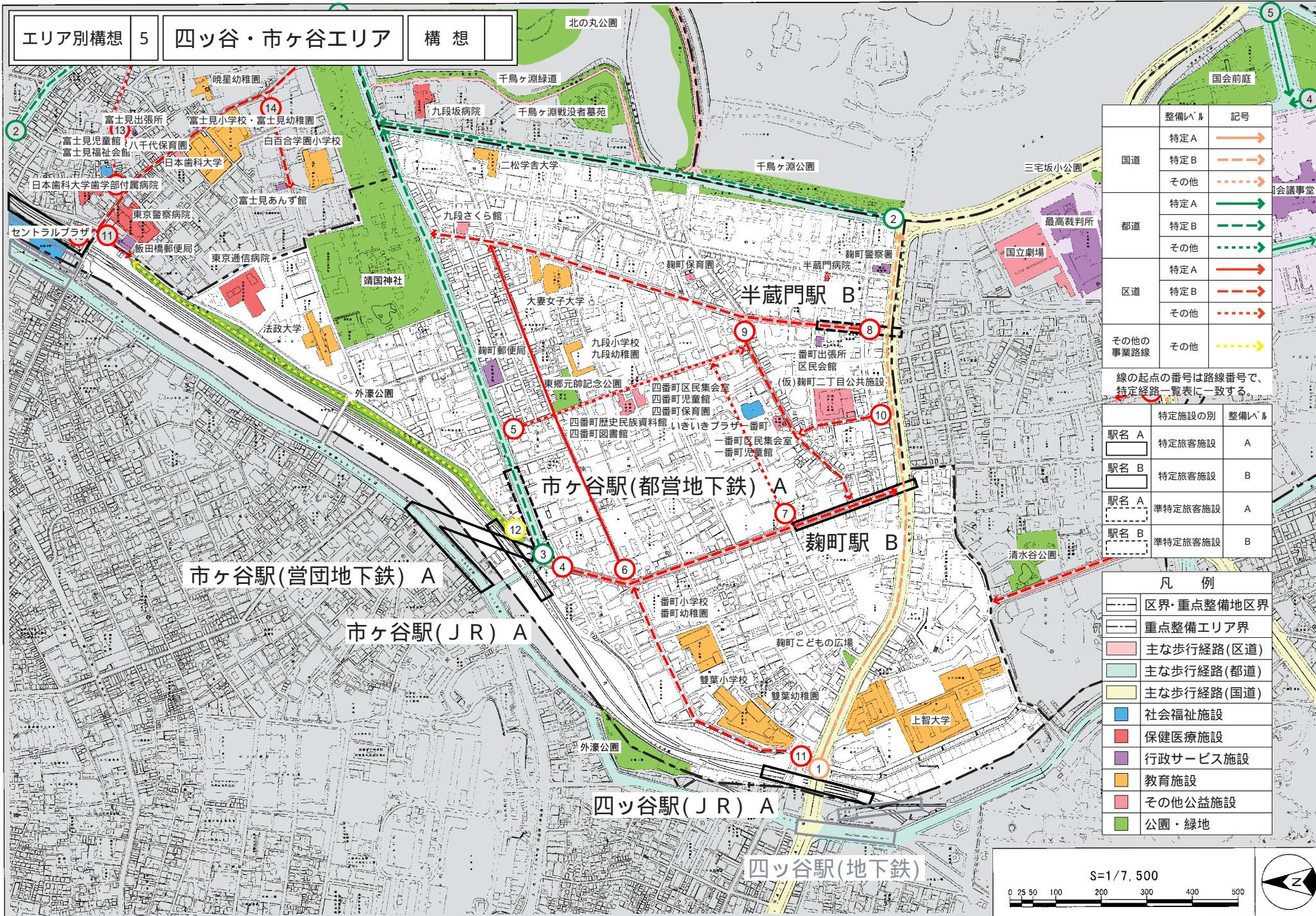
(3) 交通安全事業

四ッ谷・市ヶ谷エリアでは、特定経路に指定された道路について、ワークショップ等を行い、その検証結果に基づいて交通安全事業を重点的に実施します。

(4) その他の事業

四ッ谷・市ヶ谷エリアでは、以下に示すようなバリアフリー化に係わる事業を実施します。

- JR市ヶ谷駅、飯田橋駅から東京通信病院への道路に隣接する歩行空間である外濠公園は、区画道路に代わる病院への幹線歩行空間として園路の移動円滑化基準に基づくバリアフリー化を実施します。
- 東郷元帥記念公園等特定経路に隣接して一体的に利用されると考えられる公園は、出入口及びトイレ、水飲み等の施設のバリアフリー化を行います。
- JR市ヶ谷駅及びJR四ッ谷駅周辺では、違法駐輪の防止対策を重点的に実施するとともに、駐輪場の整備を進めます。
- 主な移動の目的地となる東京通信病院は、建物の出入口や駐車場の配置において、特定経路との連続性が高まるように所有者と協議を行います。



	整備レベル	記号
国道	特定 A	→
	特定 B	→
	その他	→
都道	特定 A	→
	特定 B	→
	その他	→
区道	特定 A	→
	特定 B	→
	その他	→
その他の事業路線	その他	→

線の起点の番号は路線番号で、特定経路一覧表に一致する。

駅名	特定施設の別	整備レベル
駅名 A	特定旅客施設	A
駅名 B	特定旅客施設	B
駅名 A	準特定旅客施設	A
駅名 B	準特定旅客施設	B

凡例	
---	区界・重点整備地区界
---	重点整備エリア界
→	主な歩行経路(区道)
→	主な歩行経路(都道)
→	主な歩行経路(国道)
■	社会福祉施設
■	保健医療施設
■	行政サービス施設
■	教育施設
■	その他公益施設
■	公園・緑地

