

エリア別構想	6	九段下・神保町エリア	構	想	II
--------	---	------------	---	---	----

1. エリアの概要

(1) 区域

九段下・神保町エリアは、地下鉄九段下駅、神保町駅、竹橋駅の徒歩圏からなる面積約 107.4ha のエリアです。北側のエリア界は靖国通り、東側は本郷通り、南側は内堀通り、代官町通り、西側は内堀通りです。

(2) エリアの特色

九段下・神保町エリアは、東側は書店街などの商業地域、西側は業務地域になっており、区役所もあります。昼間人口、夜間人口とも区の平均的なエリアとなっています。主な公共・公益施設は、千代田区役所の他、北の丸公園内に日本武道館、科学技術館、近代美術館等の文化施設も多く立地しています。また、保健医療施設として九段坂病院があります。

表 九段下・神保町エリアの特色

人口	昼間人口		夜間人口 (区人口比)		内高齢者人口	
	約 159,600 人		約 4,300 人 (約 12%)		約 900 人	
公共施設等の状況	社会福祉施設	福祉事務所 (千代田区役所内)				
	保健医療施設	千代田保健所、九段坂病院				
	行政サービス施設	千代田区役所、麴町税務署、神田税務署、神田警察署、千代田中小企業センター				
	教育施設	共立女子大学、東京電機大学				
	その他公益施設	千代田区公会堂、九段社会教育会館、科学技術館、東京国立近代美術館、日本武道館				
	公園・緑地	千鳥ヶ淵緑道、九段坂公園、北の丸公園、千鳥ヶ淵戦没者墓苑				
鉄道の状況	鉄道路線	駅名		平均乗車人員		
	営団半蔵門線	神保町駅		約 38,700 人		
	都営新宿線	神保町駅		約 26,600 人		
	都営三田線	神保町駅		約 21,800 人		
	営団半蔵門線	九段下駅		約 23,000 人		
	営団東西線	九段下駅		約 45,500 人		
	都営新宿線	九段下駅		約 43,900 人		
	営団東西線	竹橋駅		約 27,600 人		
バス路線の状況	都営バス	飯 64 系統 (九段下駅 - 飯田橋駅) 高 71 系統 (九段下駅 - 市ヶ谷駅) の 2 系統				

2. アクションプログラム

(1) 鉄道事業

九段下・神保町エリアでは、以下の鉄道駅について特定旅客施設等として指定します。各鉄道事業者は、バリアフリールート確保の方針に従い、目標レベルの達成に向けた事業計画を作成し、事業の推進に努めます。

表 九段下・神保町エリアの鉄道駅とバリアフリールート確保の方針

駅名	事業者 路線名	分類	目標 レベル	バリアフリールート確保の方針
神保町駅	営団 半蔵門線	特 定	B	エレベーターの地上出入口設置用地の確保に努めるとともに、トイレ等の施設・設備のバリアフリー化を進める。地上エレベーター用地が確保された時点で、エレベーターを設置する。
	都営 新宿線 三田線	特 定	B	施設・設備のバリアフリー化を図るとともに、駅構内のレイアウトの変更や地上にエレベーター設置用地の確保に努め、ホームから地上までのバリアフリー化を図るとともに、施設・設備のバリアフリー化を進める。
九段下駅	営団 東西線 半蔵門線	特 定	A	東西線（中野方面）出入口の移設及びエレベーター、エスカレーターの整備を行う。完成後は、介助なしに移動できる経路が1ルート確保される（H15）。
	都営 新宿線	特 定	A	バリアフリールートと一体的に利用できる施設・設備のバリアフリー化を進める。
竹橋駅	営団 東西線	準特定	A	エレベーターの地上出入口設置用地の確保に努めるとともに、トイレ等の施設・設備のバリアフリー化を進める。地上エレベーター用地が確保された時点で、エレベーターを設置する。

(2) 道路事業

九段下・神保町エリアでは、以下の道路について特定経路等として指定します。各道路管理者は、路線毎の整備方針に従い、目標レベルの達成に向けた事業計画を作成し、事業の推進に努めます。路線毎の具体的な整備内容については、ワークショップ等により、区民や中心となる旅客施設等を利用する当事者等からの意見を反映して実施します。

表 九段下・神保町エリアの特定経路等と整備レベル

	名称	管理者	レベル	区間	延長
①	内堀通り	都	A	靖国通り - 千代田区公会堂前	約 0.27 km
②	靖国通り（主302）	都	B	内堀通り - 内堀通り	約 0.45 km
③	白山通り（主301）	都	A	靖国通り - 内堀通り	約 0.58 km
④	内堀通り	都	B	代官町通り - 気象庁前	約 0.43 km
⑤	神田錦町三丁目	都	B	白山通り - 千代田通り	約 0.16 km
⑥	千代田通り	区	B	外堀通り - 靖国通り	約 0.38 km
⑦	神田警察通り	区	B	白山通り - 本郷通り	約 0.52 km
⑧	神田錦町一丁目・二丁目	区	B	千代田通り - 本郷通り	約 0.32 km
⑨	神田すずらん通り	区	B	千代田通り - 白山通り	約 0.24 km
⑩	雉子橋通り	区	B	靖国通り - 内堀通り	約 0.45 km
⑪	神田警察通り	区	B	白山通り - 雉子橋通り	約 0.20 km

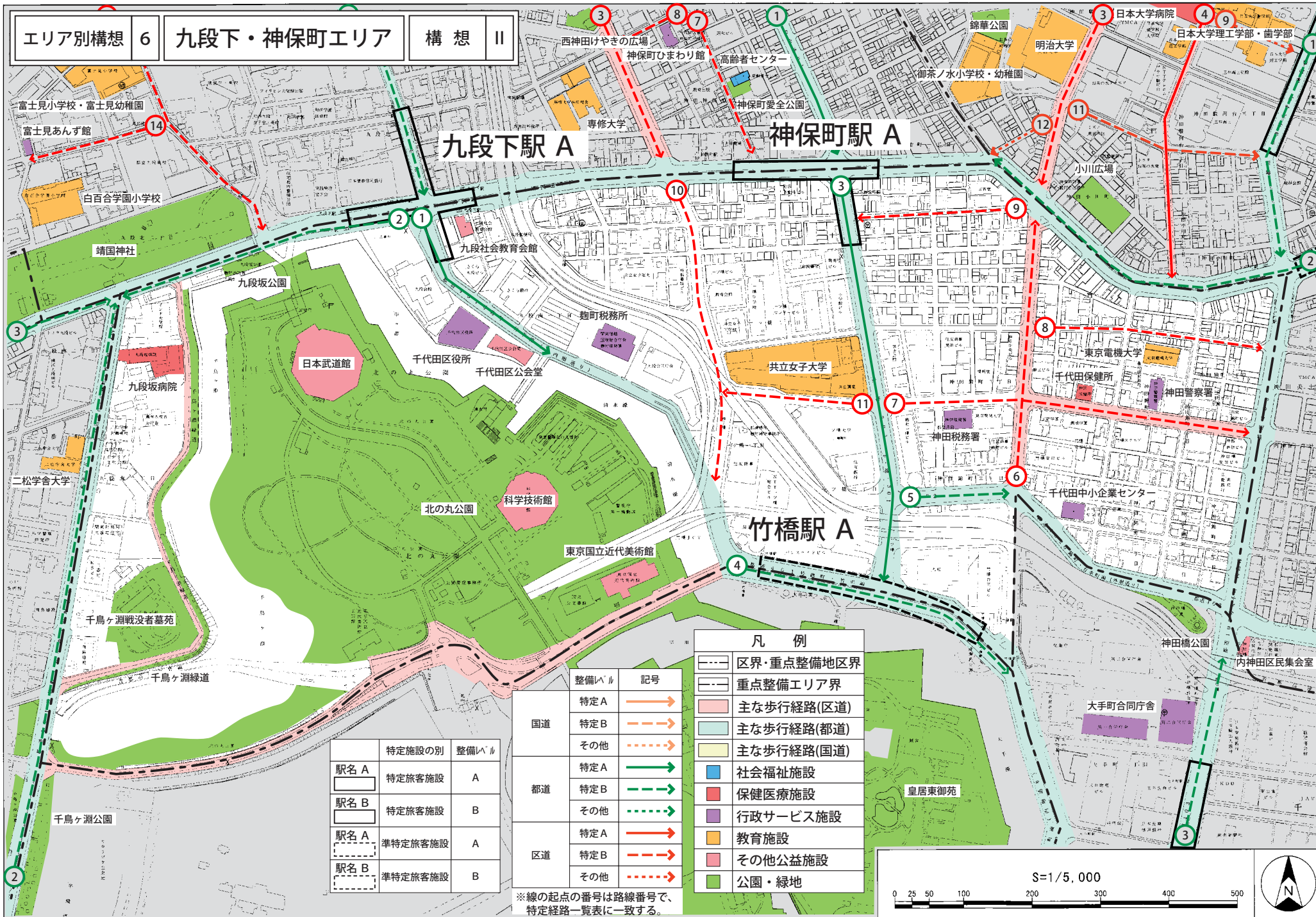
(3) 交通安全事業

九段下・神保町エリアでは、特定経路に指定された道路について、ワークショップ等を行い、その検証結果に基づいて交通安全事業を重点的に実施します。

(4) その他の事業

九段下・神保町エリアでは、以下に示すようなバリアフリー化に係わる事業を実施します。

- 日本武道館、科学技術館、東京国立近代美術館等がある北の丸公園は、管理者である宮内庁にバリアフリー化整備の要望を行います。
- 主な移動の目的地となる九段坂病院は、建物の出入口や駐車場の配置において、特定経路との連続性が高まるように所有者と協議を行います。



	特定施設の別	整備レベル
駅名 A	特定旅客施設	A
駅名 B	特定旅客施設	B
駅名 A	準特定旅客施設	A
駅名 B	準特定旅客施設	B

	整備レベル	記号
国道	特定 A	→
	特定 B	- - - - -
	その他	→
都道	特定 A	→
	特定 B	- - - - -
	その他	→
区道	特定 A	→
	特定 B	- - - - -
	その他	→

凡例	
---	区界・重点整備地区界
- - - - -	重点整備エリア界
→	主な歩行経路(区道)
→	主な歩行経路(都道)
→	主な歩行経路(国道)
■	社会福祉施設
■	保健医療施設
■	行政サービス施設
■	教育施設
■	その他公益施設
■	公園・緑地

※線の起点の番号は路線番号で、特定経路一覧表に一致する。

