

| | | | | |
|--------|---|-------|---|---|
| エリア別構想 | 2 | 神田エリア | 構 | 想 |
|--------|---|-------|---|---|

1. エリアの概要

(1) 区域

神田エリアは、JR神田駅の徒歩圏を中心とした面積約84.0haのエリアです。北側のエリア界はJR神田駅とJR秋葉原駅のほぼ中間に位置し、地下鉄岩本町駅、小川町駅のある靖国通り、南側はJR神田駅とJR東京駅のほぼ中間に位置する日本橋川、南東側は中央区との区境、西側は地下鉄淡路町駅のある外堀通りです。

(2) エリアの特色

神田エリアは、商業・業務地域です。昼間人口が非常に多い上に、区内では夜間人口も比較的多い地区です。エリア内には、幼稚園併設小学校、まちかど図書館等の機能を有する複合施設の神田さくら館、総合体育館等があります。また、岩本町二丁目には、神田地域の老人福祉の中心となる高齢者在宅サービスセンター、在宅介護支援センター等の機能を有する(仮)岩本町二丁目複合施設が整備される予定となっています。

表 神田エリアの特色

| 人口 | 昼間人口 | 夜間人口(区人口比) | 内高齢者人口 |
|----------|-----------|--|-----------|
| | 約129,000人 | 約5,200人(約15%) | 約1,500人 |
| 公共施設等の状況 | 社会福祉施設 | (仮)岩本町二丁目複合施設 | |
| | 保健医療施設 | 明和病院 | |
| | 行政サービス施設 | 神田公園出張所・区民館、都千代田合同庁舎(千代田都税事務所、水道局中央支所) | |
| | 教育施設 | 千代田小学校・幼稚園(神田さくら館内) | |
| | その他公益施設 | 総合体育館・内神田社会教育会館、神田さくら館(教育研究所、神田まちかど図書館)、内神田区民集会室 | |
| | 公園・緑地 | 内神田尾嶋公園、神田児童公園、龍閑児童公園 | |
| 鉄道の状況 | 鉄道路線 | 駅名 | 平均乗車人員 |
| | JR東日本山手線他 | 神田駅 | 約115,500人 |
| | 営団銀座線 | 神田駅 | 約29,800人 |
| | 営団丸ノ内線 | 淡路町駅 | 約29,900人 |
| | 都営新宿線 | 岩本町駅 | 約19,600人 |
| 小川町駅 | | 約38,700人 | |
| バス路線の状況 | 都営バス | 秋26系統(秋葉原駅 - 神田駅)の1系統 | |

2. アクションプログラム

(1) 鉄道事業

神田エリアでは、以下の鉄道駅について特定旅客施設等として指定します。各鉄道事業者は、バリアフリールート確保の方針に従い、目標レベルの達成に向けた事業計画を作成し、事業の推進に努めます。

表 神田エリアの鉄道駅とバリアフリールート確保の方針

| 駅名 | 事業者 路線名 | 分類 | 目標 レベル | バリアフリールート確保の方針 |
|------|---------------------|-----|-----------|---|
| 神田駅 | JR東日本 山手線 中央線 | 特定 | B | ラッチ外北口の小段差をスロープで解消する。ラッチ内は5台のエスカレーター（中央線2台、山の手線内回り1台、山手線外回り1台、中段コンコース1台（中央線の1台を除き車いす対応）が設置されている。 |
| | 営団 銀座線 | 準特定 | A | エレベーターの地上出入口設置用地の確保に努めるとともに、トイレ等の施設・設備のバリアフリー化を進める。地上エレベーター用地が確保された時点で、エレベーターを設置する。 |
| 淡路町 | 営団 丸ノ内線 | 準特定 | A | エレベーターの地上出入口設置用地の確保に努めるとともに、トイレ等の施設・設備のバリアフリー化を進める。地上エレベーター用地が確保された時点で、エレベーターを設置する。 |
| 小川町駅 | 都営 新宿線 | 準特定 | A | 施設・設備のバリアフリー化を図るとともに、駅構内のレイアウトの変更や地上にエレベーター設置用地の確保に努め、ホームから地上までのバリアフリー化を図るとともに、施設・設備のバリアフリー化を進める。 |
| 岩本町駅 | 都営 新宿線 | 準特定 | A | 施設・設備のバリアフリー化を図るとともに、エレベーターの地上出入口設置用地の確保を図り、確保された時点でエレベーターを設置する。 |

(2) 道路事業

神田エリアでは、以下の道路について特定経路等として指定します。各道路管理者は、路線毎の整備方針に従い、目標レベルの達成に向けた事業計画を作成し、事業の推進に努めます。路線毎の具体的な整備内容については、ワークショップ等により、区民や中心となる旅客施設等を利用する当事者等からの意見を反映して実施します。

表 神田エリアの特定経路等と整備レベル

| 名称 | 管理者 | レベル | 区間 | 延長 |
|-------------|-----|-----|------------------|----------|
| 国道17号(中央通り) | 国 | B | 中央区境 - 靖国通り | 約0.66 km |
| 国道4号(昭和通り) | 国 | B | 神田平成通り - 靖国通り | 約0.15 km |
| 外堀通り(405号) | 都 | B | 神田金物通り - 靖国通り | 約0.77 km |
| 神田平成通り | 区 | B | 神田駅北口 - 岩本町二丁目地先 | 約0.64 km |
| 神田警察通り | 区 | B | 神田駅北口 - 外堀通り | 約0.33 km |
| 多町大通り | 区 | A | 神田駅西口 - 靖国通り | 約0.61 km |
| 一八通り | 区 | A | 中央通り - 外堀通り | 約0.28 km |
| 神田金物通り | 区 | B | 中央通り - 外堀通り | 約0.34 km |
| 岩本町二丁目複合施設前 | 区 | その他 | 神田平成通り - 施設前 | 約0.08 km |
| 岩本町二丁目複合施設前 | 区 | その他 | 神田平成通り - 施設前 | 約0.08 km |
| 神田さくら館前 | 区 | その他 | 神田警察通り - 一八通り | 約0.12 km |
| 一八通り | 区 | B | 中央通り - 靖国通り | 約0.37 km |
| 出世不動通り | 区 | A | 神田金物通り - 外堀通り | 約0.23 km |
| 内神田中央通り | 区 | B | 神田警察通り - 神田金物通り | 約0.31 km |

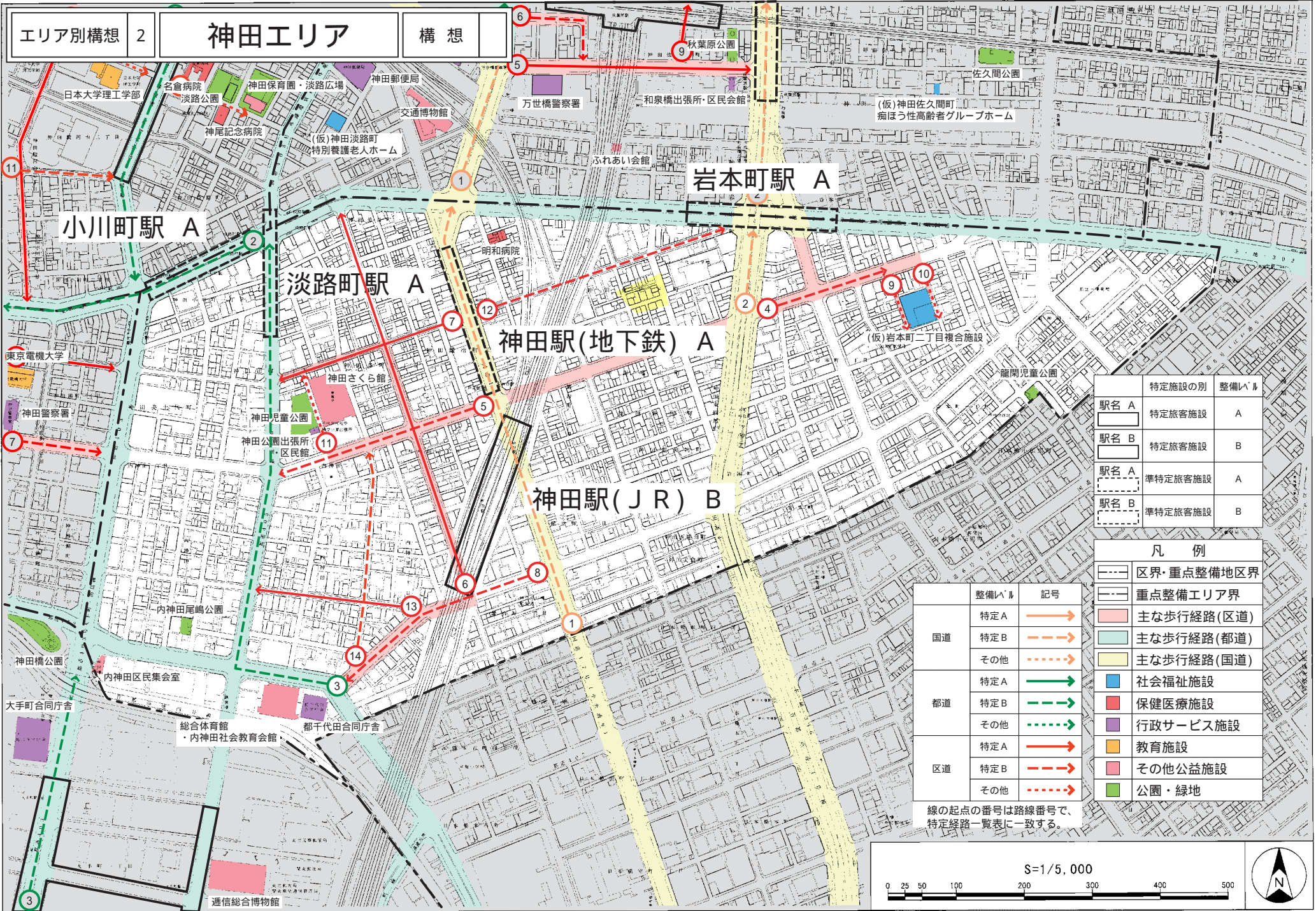
(3) 交通安全事業

神田エリアでは、特定経路に指定された道路について、ワークショップ等を行い、その検証結果に基づいて交通安全事業を重点的に実施します。

(4) その他の事業

神田エリアでは、以下に示すようなバリアフリー化に係わる事業を実施します。

- 中神田及び神田駅西コミュニティゾーン形成事業のエリアの道路は、特定経路と一体に利用できるような道路構造とします。
- 神田児童公園等特定経路に隣接して一体的に利用されると考えられる公園は、出入口及びトイレ、水飲み等の施設のバリアフリー化を行います。
- JR神田駅周辺では、違法駐輪の防止対策を重点的に実施するとともに、駐輪場の整備を進めます。



エリア別構想 2 神田エリア 構想

| 駅名 | 特定施設の別 | 整備レベル |
|------|---------|-------|
| 駅名 A | 特定旅客施設 | A |
| 駅名 B | 特定旅客施設 | B |
| 駅名 A | 準特定旅客施設 | A |
| 駅名 B | 準特定旅客施設 | B |

| 凡 例 | |
|----------------|------------|
| --- | 区界・重点整備地区界 |
| --- | 重点整備エリア界 |
| → (Red) | 主な歩行経路(区道) |
| → (Light Blue) | 主な歩行経路(都道) |
| → (Yellow) | 主な歩行経路(国道) |
| ■ (Blue) | 社会福祉施設 |
| ■ (Red) | 保健医療施設 |
| ■ (Purple) | 行政サービス施設 |
| ■ (Orange) | 教育施設 |
| ■ (Pink) | その他公益施設 |
| ■ (Green) | 公園・緑地 |

| | 整備レベル | 記号 |
|----|-------|-------------------|
| 国道 | 特定 A | → (Red) |
| | 特定 B | → (Light Blue) |
| | その他 | → (Dotted Orange) |
| 都道 | 特定 A | → (Green) |
| | 特定 B | → (Dotted Green) |
| | その他 | → (Dotted Green) |
| 区道 | 特定 A | → (Red) |
| | 特定 B | → (Light Blue) |
| | その他 | → (Dotted Orange) |

線の起点の番号は路線番号で、特定経路一覧表に一致する。

