　駐車施設等の概要

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 建築物 | 名称 |  | | | | | | | | | | |
| 所在地 |  | | | | | | | | | | |
| 用途地域 |  | | | | | 主要用途 | | | |  | |
| 構造規模 | 地　上　　　　　　　階　　　地　下　　　　　　　階 | | | | | | | | | | |
| 延べ面積 |  | | | | | 敷地面積 | | | |  | |
| 駐  車  場 | 名称 |  | | | | | | | | | | |
| 所在地 |  | | | | | | | | | | |
| 駐車階層  （一般公共部  分の内訳） | 地上　　　　階、地下　　　　階（四輪車　　　　階、特定自動二輪車　　　　階） | | | | | | | | | | |
| 四　輪　車 | 平面式（自走　　　　台･　　　　㎡、機械　　　台･　　　　㎡）  立体式（自走　　　　台･　　　　㎡、機械　　　台･　　　　㎡）  地下式（自走　　　　台･　　　　㎡、機械　　　台･　　　　㎡） | | | | | | | | | |
| 特定自動二輪車 | 平面式（自走　　　　台･　　　　㎡、機械　　　台･　　　　㎡）  立体式（自走　　　　台･　　　　㎡、機械　　　台･　　　　㎡）  地下式（自走　　　　台･　　　　㎡、機械　　　台･　　　　㎡） | | | | | | | | | |
| 全収容台数  駐車面積 | 四　輪　車  台  ㎡  特定自動二輪車  台  ㎡  合　　　計  ㎡ | 一般公共部分  (障害者ｽﾍﾟｰｽ:内数) | | | 四輪車 | | | 台　　　　㎡  （　　　　台　　　　㎡） | | | |
| 特定自動二輪車 | | | 台　　　　㎡ | | | |
| 小　計 | | | ㎡ | | | |
| 月 ぎ め 部 分 | | | 四輪車 | | | 台　　　　㎡ | | | |
| 特定自動二輪車 | | | 台　　　　㎡ | | | |
| 小　計 | | | ㎡ | | | |
| その他の部分 | | | 四輪車 | | | 台　　　　㎡ | | | |
| 特定自動二輪車 | | | 台　　　　㎡ | | | |
| 小　計 | | | ㎡ | | | |
| 設備 | 無 線 設 備（ 警察 ・ 消防 ・ 携帯 ・ その他 ）　防犯カメラ等（ 有 ・ 無 ） | | | | | | | | | | |
| 四輪車の区分 | 1　一般届出駐車場　　　2　都市計画駐車場  3　附置義務駐車施設（　　　　台　　　　　㎡）　　4　道路付属物駐車場 | | | | | | | | | | |
| 出入口 | 出入口の幅員　　　　　　ｍ（　　　　　　ｍ）（　）内は出入口が複数の場合に記入 | | | | | | | | | | |
| 前面道路 | 道路名 | （国、都、区、市、私）道 | | | | | | | | | | |
| 幅員 | ｍ | | | 歩・車道の区別 | | | | | 有　・　無 | | |
| 交通規制 | 1　一方通行になって　（　い　る　・　い　な　い　）。 | | | | | | | | | | |
| 2　中央分離帯は　（　あ　る　・　な　　　い　）。 | | | | | | | | | | |
| 3　パーキングメーターは　（　あ　る　・　な　　　い　）。 | | | | | | | | | | |
| その他 | 横断歩道・曲がり角（交差点）から駐車場入口までの距離は５ｍ以上（ あ る ・ な い ）。 | | | | | | | | | | |
| 前面道路の交通量調査 | 調査日 | 年　　　　月　　　　日 | | | | | | | | | | |
|  | 時間帯 | | 四　輪　車 | | | | 特定自動二輪車 | | | | 歩行者 |
| 朝 | ７　～　８　時  　　　８　～　９　時 | | 台  台 | | | | 台  台 | | | | 人  人 |
| 夕 　方 | 17　～　18　時  18　～　19　時 | | 台  台 | | | | 台  台 | | | | 人  人 |
| (注)１　交通量の多い朝、夕の時間帯の各１時間を調査する。  ２　歩行者については、駐車場への出入口に影響のあるもののみで可。 | | | | | | | | | | | |

　駐車施設等の概要

記入要領

建築物ではない駐車場の場合は記入不要

駐車場が入っている建物の正式名称を記入

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 建築物 | 名称 | ○○ショッピングセンター新館ビル | | | | | | | | | | |
| 所在地 |  | | | | | | | | | | |
| 用途地域 |  | | | | | 主要用途 | | | |  | |
| 構造規模 | 地　上　　　　　　　階　　　地　下　　　　　　　階 | | | | | | | | | | |
| 延べ面積 | 駐車場の正式名称を記入 | | | | | 敷地面積 | | | |  | |
| 駐  車  場  設置している場合は種類を選択 | 名称 |  | | | | | | | | | | |
| 所在地 |  | | | | | | | | | | |
| 駐車階層  （一般公共部  分の内訳） | 地上　　　　階、地下　　　　階（四輪車　　　　階、特定自動二輪車　　　　階） | | | | | | | | | | |
| 四　輪　車 | 平面式（自走　　　　台･　　　　㎡、機械　　　台･　　　　㎡）  立体式（自走　　　　台･　　　　㎡、機械　　　台･　　　　㎡）  地下式（自走　　　　台･　　　　㎡、機械　　　台･　　　　㎡） | | | | | | | | | |
| 特定自動二輪車 | 平面式（自走　　　　台･　　　　㎡、機械　　　台･　　　　㎡）  障害者スペースを設置している場合は内数で記入  立体式（自走　　　　台･　　　　㎡、機械　　　台･　　　　㎡）  地下式（自走　　　　台･　　　　㎡、機械　　　台･　　　　㎡） | | | | | | | | | |
| 全収容台数  駐車面積 | 四　輪　車  台  ㎡  特定自動二輪車  台  月極、従業員専用駐車場などの一般公共の用に供しない駐車マスの情報を記入  ㎡  合　　　計  ㎡ | 一般公共部分  (障害者ｽﾍﾟｰｽ:内数) | | | 四輪車 | | | 台　　　　㎡  （　　　　台　　　　㎡） | | | |
| 特定自動二輪車 | | | 台　　　　㎡ | | | |
| 小　計 | | | ㎡ | | | |
| 月 ぎ め 部 分 | | | 四輪車 | | | 台　　　　㎡ | | | |
| 特定自動二輪車 | | | 台　　　　㎡ | | | |
| 小　計 | | | ㎡ | | | |
| その他の部分 | | | 四輪車 | | | 台　　　　㎡ | | | |
| 特定自動二輪車 | | | 台　　　　㎡ | | | |
| 小　計 | | | ㎡ | | | |
| 設備 | 無 線 設 備（ 警察 ・ 消防 ・ 携帯 ・ その他 ）　防犯カメラ等（ 有 ・ 無 ） | | | | | | | | | | |
| 四輪車の区分 | 1　一般届出駐車場　　　2　都市計画駐車場  3　附置義務駐車施設（　　　　台　　　　　㎡）　　4　道路付属物駐車場 | | | | | | | | | | |
| 出入口 | 出入口の幅員　　　　　　ｍ（　　　　　　ｍ）（　）内は出入口が複数の場合に記入 | | | | | | | | | | |
| 前面道路  届出者が実際に駐車場設置場所の前面道路で交通量調査を行い、記入 | 道路名 | （国、都、区、市、私）道 | | | | | | | | | | |
| 幅員 | ｍ | | | 歩・車道の区別 | | | | | 有　・　無 | | |
| 交通規制 | 1　一方通行になって　（　い　る　・　い　な　い　）。 | | | | | | | | | | |
| 2　中央分離帯は　（　あ　る　・　な　　　い　）。 | | | | | | | | | | |
| 3　パーキングメーターは　（　あ　る　・　な　　　い　）。 | | | | | | | | | | |
| その他 | 横断歩道・曲がり角（交差点）から駐車場入口までの距離は５ｍ以上（ あ る ・ な い ）。 | | | | | | | | | | |
| 前面道路の交通量調査 | 調査日 | 年　　　　月　　　　日 | | | | | | | | | | |
|  | 時間帯 | | 四　輪　車 | | | | 特定自動二輪車 | | | | 歩行者 |
| 朝 | ７　～　８　時  　　　８　～　９　時 | | 台  台 | | | | 台  台 | | | | 人  人 |
| 夕 　方 | 17　～　18　時  18　～　19　時 | | 台  台 | | | | 台  台 | | | | 人  人 |
| (注)１　交通量の多い朝、夕の時間帯の各１時間を調査する。  ２　歩行者については、駐車場への出入口に影響のあるもののみで可。 | | | | | | | | | | | |