

計画の名称	主要駅における交通結節機能向上												
計画の期間	令和05年度 ~ 令和07年度 (3年間)								重点配分対象の該当	○			
交付対象	千代田区												
計画の目標	<p>御茶ノ水駅周辺地区は、教育機関や医療機関が数多く集まるとともに、歴史的施設や景観資源も有しており、文化的な「学園のまち」として発展し、駅前には商業、業務機能も集積している。</p> <p>一方で地域へのアクセス拠点となる御茶ノ水駅は多くの利用者で混雑しており、エレベータ設置などのバリアフリーへの対応も遅れている。さらにまちの玄関となる駅前広場などの歩行者空間も十分に確保されていない状況にある。</p> <p>そこで、御茶ノ水駅の交通結節機能の向上を図るため、バリアフリー化と線路上の人工地盤設置による駅前広場の整備を行うものである。</p>												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	495	A	495	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		令和5年当初	令和6年末	事業完了時
1	御茶ノ水駅聖橋口のピーク時における歩行者密度を低減させ、ゆとりある駅前歩行空間を確保する。			
	御茶ノ水駅聖橋口駅前広場のピーク時における歩行者密度 1㎡あたり1分間の利用者数	0人	1人	1人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R05	R06	R07	R08	R09			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
市街地整備事業	A13-001	都市交通	一般	千代田区	間接	東日本旅客 鉄道株式会 社	-	-	御茶ノ水駅周辺地区都市 交通システム整備事業	駅前広場 約500㎡	千代田区						495	-	
												小計						495	
											合計						495		