

# 飯田橋駅東口新整備構想

令和8年〇月改定

飯田橋・富士見地域まちづくり協議会

# 目 次

	ページ
1. はじめに.....	1
2. 駅東口周辺の現状.....	3
3. 駅東口周辺の課題.....	4
4. 駅東口周辺整備の考え方.....	6
5. 駅東口新整備構想.....	7

## 資 料 ※別冊

### 【資料 1】 飯田橋駅東口新整備構想

令和 8 年度改定に係る検討経緯.....	資-1
-----------------------	-----

【資料 2】 飯田橋駅及び駅周辺整備構想（平成 19 年 12 月）（東口抜粋）.....	資-2
---	-----

【資料 3】 飯田橋駅及び駅周辺整備構想（平成 19 年 12 月）における課題.....	資-3
---	-----

【資料 4】 飯田橋駅東口周辺整備構想（平成 26 年 7 月）における課題.....	資-4
---	-----

【資料 5】 飯田橋駅東口新整備構想（令和 3 年 1 1 月）.....	資-5
---------------------------------------	-----

【資料 6】 飯田橋駅東口新整備構想改定に向けた意見交換会等での意見まとめ.....	資-6
--	-----



## はじめに

飯田橋・富士見地域では、町会・商店街・大学・病院・企業・開発事業者・鉄道事業者で構成される「飯田橋・富士見地域まちづくり協議会」において、安全・安心・快適な魅力あるまちづくりに向けて検討を深め、「飯田橋・富士見地域まちづくり基本構想(平成18年6月)」を策定し、構想の実現に向けた取組として、地域の大きな課題である駅及び駅周辺整備の具体的整備方針を定めるため、「飯田橋駅及び駅周辺整備構想(平成19年12月)」を策定してまいりました。

この基本構想や駅整備構想を踏まえ、飯田橋駅西口周辺では、飯田橋駅西口地区市街地再開発事業により駅前広場や道路など都市の基盤整備が実施され、歩行者ネットワークの強化が図られました。

また、飯田橋駅についてはJR東日本により、飯田橋駅西口の駅舎改良、広場整備が行われるとともに、長年の課題であったホームと電車との間の隙間を解消するために、西側の直線部分にホームが移設されました。

こうした地域での取組がある一方で、東京都は、「都市づくりのグランドデザイン(平成29年9月)」に示した「駅とまちが一体となる都市づくりに寄与する取組」の推進に向けて、「新しい都市づくりのための都市開発諸制度活用方針(平成31年3月)」を改訂し、駅周辺の開発による駅への貢献が評価されることとなりました。

また、国土交通省・東京都・千代田区・文京区・新宿区・鉄道事業者で構成される飯田橋駅周辺基盤整備方針検討会では、飯田橋駅周辺のまちづくりの動向を踏まえ、都市基盤整備のあり方を協議・検討し、令和2年9月に「飯田橋駅周辺基盤再整備構想」を策定いたしました。その後、飯田橋駅周辺の道路、鉄道駅及びコンコース等の都市基盤について、駅周辺のまちづくりと連携し、その充実・強化を図るための指針として、令和5年4月に「飯田橋駅周辺基盤整備方針」を策定しました。更に本整備方針の内容をより具体化させることを目的として、令和5年5月に「飯田橋駅周辺基盤整備推進会議」を設置し、検討を進めてきました。関係者間の協議・検討の結果、基盤整備の方針が具体化したものを基盤整備計画として取り纏め、令和7年7月に「飯田橋駅周辺基盤整備計画」を策定いたしました。

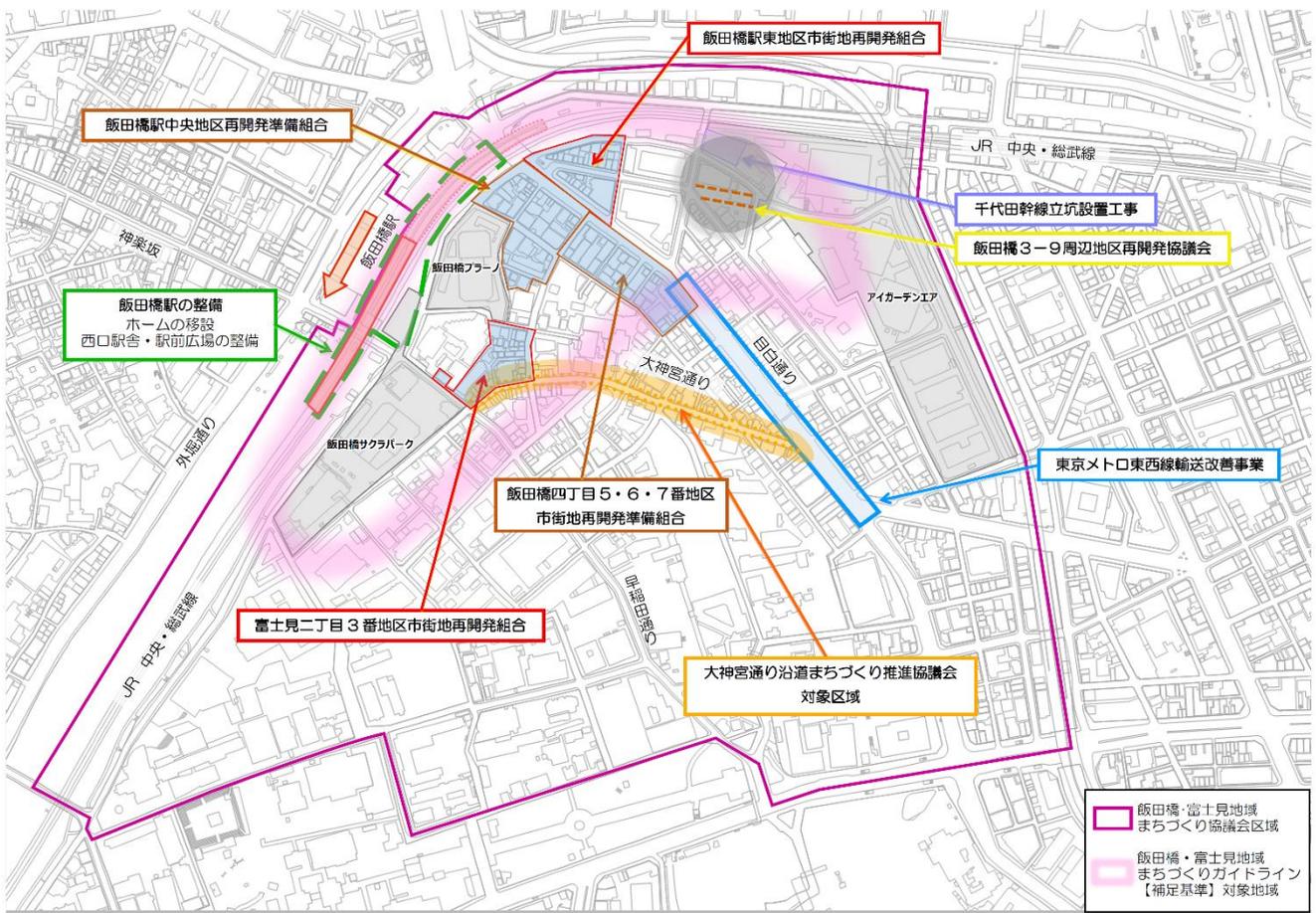
飯田橋駅東口周辺では、複数の開発の検討が進んでいることから、こうした動きを的確に捉え、策定されてから10数年が経過している「飯田橋駅及び駅周辺整備構想」について、地域のさまざまな方々と検討を深め、令和3年11月に「飯田橋駅東口新整備構想」として策定いたしました。

さらに上記の通り、飯田橋駅周辺基盤整備推進会議においても、駅周辺の都市基盤の整備計画の検討の深度化が進んでいる状況などを踏まえ、特に飯田橋駅東口駅北側エリアに関して新たに「飯田橋駅東口新整備構想」の改定を行いました。

この新整備構想に基づき、新しい制度も活用した飯田橋駅東口周辺整備を進め、誰もが安全・安心・快適に利用できるより良いまちづくりを目指し、今後も周辺のまちづくり動向を踏まえながら、本構想についても適切に更新を図っていきます。

なお、今回の改定にあたっては、特に飯田橋駅東口の駅北側エリアについて、周辺のまちづくり動向を踏まえた基盤構想の深度化を図ります。

【飯田橋・富士見地域のまちづくりについて】



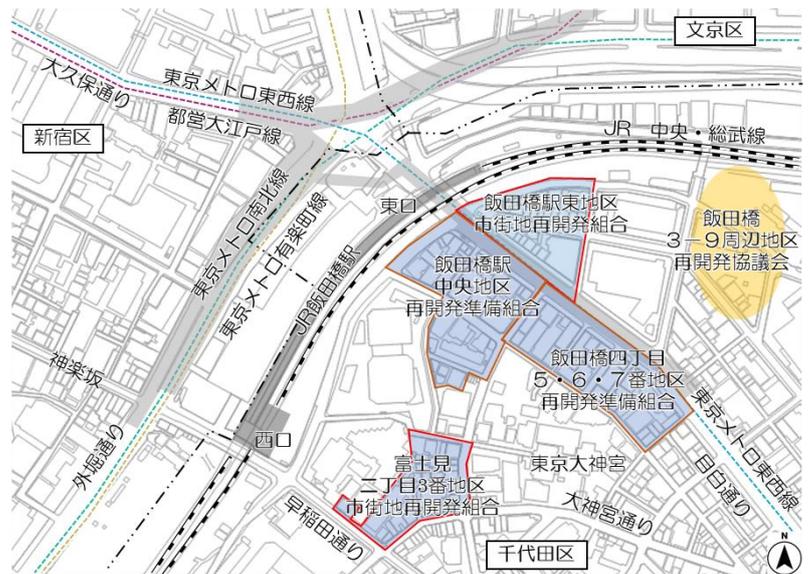
## 2 駅東口周辺の現状

### ○駅東口周辺の現状

飯田橋駅は、JR線、地下鉄4線（東京メトロ東西線・有楽町線・南北線、都営大江戸線）が乗り入れ、1日約30万人を超える乗降客が利用する都内屈指のターミナル駅です。加えて駅周辺は、千代田区、新宿区及び文京区の区境に位置し、幹線道路である外堀通り、目白通り、大久保通りの3路線が交差する交通の要衝となっています。

また駅周辺においては、建物の老朽化や土地の細分化が進んでいる地域があり、飯田橋駅東地区（令和5年10月事業認可）、飯田橋駅中央地区（令和6年3月都市計画決定）、富士見二丁目3番地区（令和6年8月事業認可）、飯田橋3-9周辺地区、飯田橋四丁目5・6・7番地区などの複数の地区で、まちづくりの検討が進められています。

さらに、「飯田橋駅周辺基盤整備計画」では、千代田区・文京区・新宿区を連絡する「歩行者デッキ等」や飯田橋駅東口周辺に「北広場」「東広場」「南広場」及び飯田橋駅東地区内に「滞留空間」の整備計画が位置付けられ、併せて「地下鉄出入口の改良整備」や「縦方向の動線確保」などが目指されています。



### ○駅東口周辺まちづくりの背景

「新しい都市づくりのための都市開発諸制度活用方針（東京都 令和7年3月最終改定）」では、東京の強みである発達した鉄道ネットワークを既存ストックとして生かし、駅を中心とした広場空間の整備や機能の集積によるにぎわいの創出、地上・地下の歩行者ネットワークの整備、バスや自転車シェアリングなどの交通手段と鉄道ネットワークとの連携強化による地域の回遊性の向上を図るなど、駅とまちが一体となった都市づくりを誘導する必要があるとされています。

必要に応じて、駅を含む地域全体のデザイン・ガイドライン等を策定し、地域特性に応じた駅周辺の整備の方向性を示し、その実現に向けた取組を誘導することが望ましいとされています。



駅と一体となったまちづくりのイメージ  
（東京都「都市開発諸制度の概要」より）

# 3 駅東口周辺の課題

飯田橋・富士見地域では、平成 19 年 12 月に「飯田橋駅及び駅周辺整備構想」、平成 26 年 7 月に「飯田橋駅東口周辺整備構想」を策定し、まちづくりの基本的な指針を定めました。それぞれの構想の中で、駅東口周辺の課題について整理されています。

また、新整備構想策定にあたり、近年の社会状況や利用者の声を踏まえるために「飯田橋駅東口整備に向けた意見交換会」を開催し、地域の方々とともに検討してまいりました。

## ○飯田橋駅及び駅周辺整備構想(平成 19 年 12 月)における課題 ※【資料3】参照

東口の課題	
<p>■駅前広場の拡充</p> <p>◇駅前広場が未整備</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・待合い等の十分な滞留空間がない(学生や飲食等の待ち合わせ等)</li> <li>・交通結節機能が脆弱(タクシー、バスとの乗り換え)</li> <li>・バリアフリー化されていない不便な乗り換え経路</li> </ul>	<p>■駅周辺歩行空間の充実</p> <p>◇目白通りによる分断</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・自動車交通量が多く、待機できる空間が狭いため横断が危険</li> <li>・東西方向の移動が困難</li> </ul>

## ○飯田橋駅東口周辺整備構想(平成 26 年 7 月)における課題 ※【資料4】参照

### 東口駅前に人溜り、広場空間がない

- ・駅改札と車道・横断歩道の人溜りスペースが無い



- ・歩行者と車両が錯綜している(目白通り左折車、区道 255 号の右左折車)

### 利用者の安全を！



- ・JRガード下の道路が狭い
- ・ガード前の広場空間がなく歩行者が溢れている

### 地下鉄の出入り口が狭く階段しかない

- ・地上の分断された動線を補完する地下の歩行者ネットワークが出来ていない



- ・地下鉄出入口(A2, A4)や歩行空間が狭く相互通行がし難い状況



- ・地上と地下との動線がバリアフリー化されていない

## ○東口新整備構想を策定するときに整理した課題と今回の改定で整理した課題

これまでに整理してきた課題に加えて「飯田橋駅東口北側エリアのまちづくりに対する意見募集」で寄せられたご意見等を、以下の3つに分類・整理しました。

### ①駅前広場機能の確保

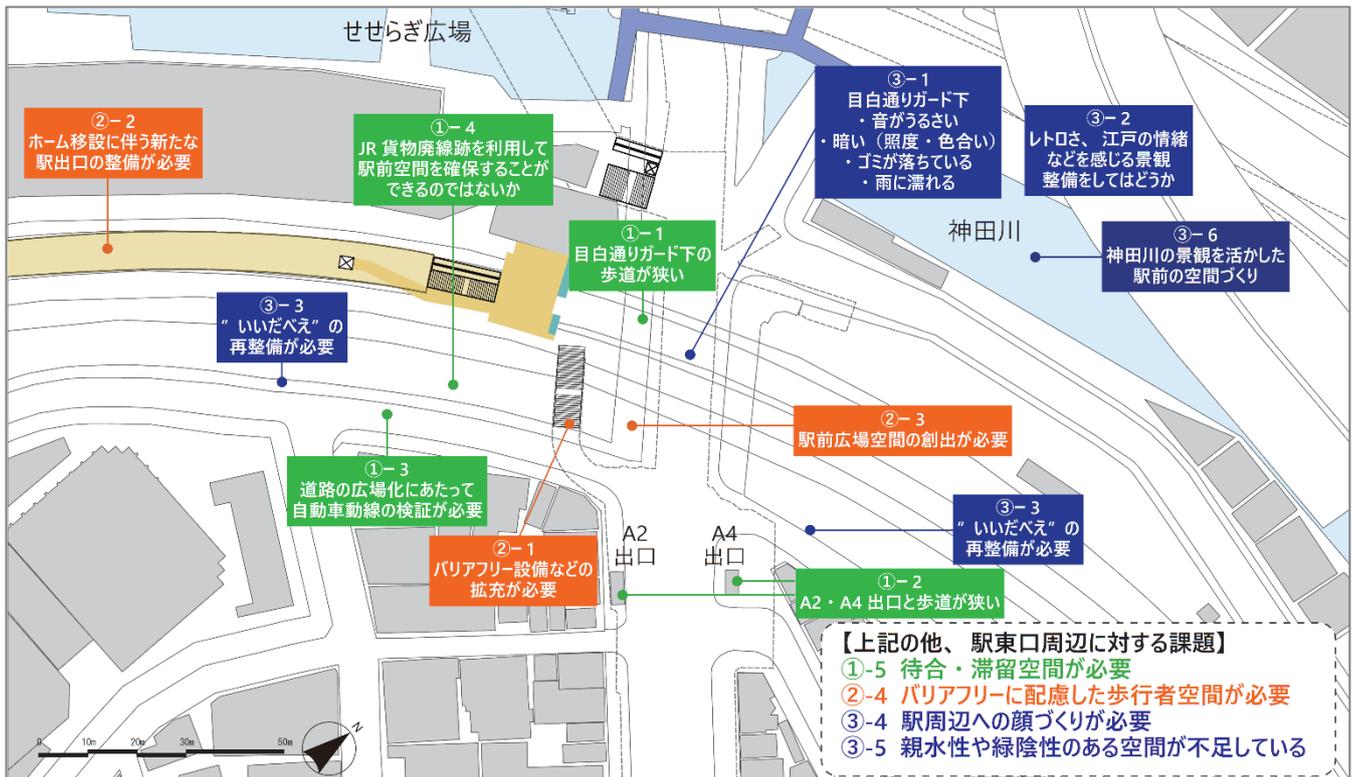
- ①-1 目白通りガード下の歩道が狭い
- ①-2 A2・A4出口と歩道が狭い
- ①-3 道路の広場化にあたって自動車動線の検証が必要
- ①-4 JR貨物廃線跡を利用して駅前空間を確保することができるのではないか
- ①-5 待合・滞留空間が必要

### ②歩行者ネットワークの整備

- ②-1 バリアフリー設備などの拡充が必要
- ②-2 ホーム移設に伴う新たな駅出口の整備が必要
- ②-3 駅前広場空間の創出が必要
- ②-4 バリアフリーに配慮した歩行者空間が必要

### ③駅及び駅周辺の景観整備(まちの顔づくり)

- ③-1 目白通りガード下(音がうるさい/暗い(照度・色合い)ゴミが落ちている/雨に濡れる
- ③-2 レトロさ、江戸の情緒などを感じる景観整備をしてはどうか
- ③-3 “いいだべえ”の再整備が必要
- ③-4 駅周辺への顔づくりが必要
- ③-5 親水性や緑陰性のある空間が不足している
- ③-6 神田川の水資源を活かした駅前の空間づくり



# 4

## 駅東口周辺整備の考え方

これまでに基本構想や駅整備構想及び、東口新整備構想を策定してきた中で挙げられた課題に加えて、「飯田橋駅東口北側エリアのまちづくりに対する意見募集」で寄せられたご意見等を踏まえて、整備の考え方を以下の通り整理しました。

### ①駅前広場機能の確保

- ①-1 線路下の空間を活用した駅前空間の確保
- ①-2 歩道空間の確保
- ①-3 歩行空間と民地広場による歩行者空間の確保
- ①-4 周辺開発と連携した駅前広場機能の確保
- ①-5 待合・滞留空間を創出する

### ②歩行者ネットワークの整備

- ②-1 JRと地下鉄との移動動線整備
- (②-2 ホームが狭いため、新改札設置は困難と考えられる)
- ②-3 飯田橋駅東口へのアクセス性向上に寄与する駅前広場空間の整備
- ②-4 誰もが安心して移動できるバリアフリーに配慮した歩行者空間の整備

### ③駅及び駅周辺の景観整備(まちの顔づくり)

- ③-1・2 ガード下の改修(塗装・照明・雨除けシェルター)
- ③-3 “いいだべえ”の改修(撤去・新設・耐震化・塗装)
- ③-4 飯田橋・富士見方面へのまちの玄関口としての顔づくり
- ③-5 多くの人々が利用する駅前空間としての親水性や緑陰性のある空間づくり
- ③-6 神田川の水資源を活かしたまちの顔となる景観づくりを行う



# 5

## 駅東口新整備構想

平成 19 年に策定した「飯田橋駅及び駅周辺整備構想」の主旨を踏まえつつ、今回の駅東口周辺整備の考え方を反映した駅東口新整備構想及びその実現に向けた方向性を以下の通りに示します。

### ゆとりある駅前広場・快適な歩行者ネットワーク・駅及び駅周辺の景観整備

#### ○東口駅前広場機能の確保

- ・ 線路下の空間を掘削拡大することにより、地上部分に開放感のある駅前広場機能を確保します。
- ・ 東西線改札口（地下 1 階）から駅前広場（地上部分）へのバリアフリー対応とアクセス性向上のために、階段横にエスカレーターと、付近にエレベーターを整備します。
- ・ 人々の待合や滞留可能な空間を整備します。
- ・ 地域の人々が利用できる神田川の水資源を活かした広場を整備します。
- ・ 飯田橋駅周辺基盤整備計画の検討（歩行者デッキ等の整備）に合わせ、駅前広場機能等と歩行者デッキ等との縦動線整備の方向性を検討します。

#### ○歩行空間の確保

- ・ 駅に接する区道を一部広場化し、歩道空間を確保します。
- ・ 再開発に合わせ、目白通りに歩道空間を確保します。
- ・ 飯田橋駅周辺基盤整備計画の実現に合わせ、誰もが安心して移動できるバリアフリーに配慮した歩行者空間を整備します。

#### ○駅及び駅周辺の景観整備

- ・ 老朽化している“いいだべえ”の撤去新設、もしくは改修を行い、安全性を確保するとともに、景観に配慮した修景を行います。
- ・ 目白通りガード下の改修（塗装・照明・雨除けシェルターの設置など）を行い、地域の玄関口に相応しいまちの顔づくりを行います。

#### ○駅東口整備の実現に向けて

- ・ 東口周辺整備については、地上・地下の広範な歩行者ネットワークの整備が必要です。整備の内容によって、文京区、新宿区、都道管理者（東京都）、鉄道事業者、交通管理者との協議・調整が必要です。
- ・ 駅周辺街区では、開発事業者に対して、都市開発諸制度の駅まち一体開発等の制度を活用した、駅及び駅周辺への貢献を求めるものとします。
- ・ 東口南側に直結する街区では、安全性を高めるため、歩車分離をした駅前空間の整備が求められます。車道を南側に迂回させ、駅前には歩行者空間と一体となった整備を目指します。
- ・ 目白通りの東側のアイガーデンエアにつながる街区においては、地上・地下のアクセス機能の充実を図ります。

- 目白通りの東側の神田川に接する部分においては、「飯田橋駅周辺基盤整備計画」の実現に向けた取り組みと合わせて水道橋方面や文京区方面へのアクセス機能の充実化及び地域の玄関口に相応しいまちの顔づくりを目指します。
- 東口北側に直結する部分では、「飯田橋駅周辺基盤整備計画」の基盤整備の具体化と合わせて、駅前広場に相応しい滞留機能及び周辺のまちへのアクセス性などの向上を目指します。

#### ○基盤整備後の公共空間等の活用・維持管理について

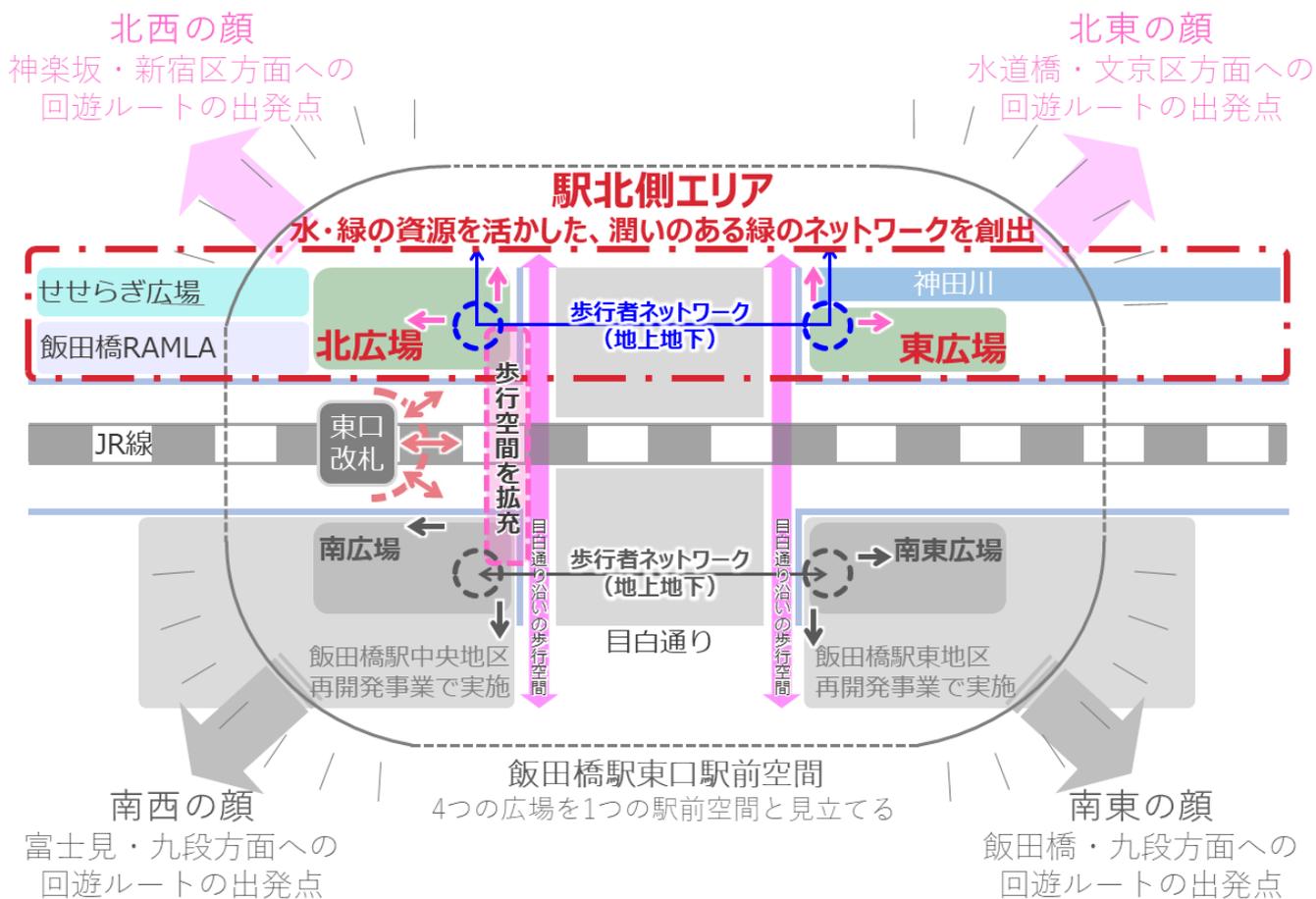
- 公共空間等の利活用や維持管理については、地域活動と連携しながら、地域が主体となって取り組む仕組みの検討を行います。具体的には飯田橋駅東口周辺において、行政や民間事業者並びに、地域・住民とも連携したエリアマネジメントによる、質の高い空間利活用や維持管理を実現するための組織体制について検討を行うものです。

また、駅周辺のまちづくり動向及び「飯田橋駅周辺基盤整備計画」の考え方を受け、飯田橋駅東口駅前広場の新しい考え方を以下の通り整理しました。

**特性の異なる4つの広場空間を連携させた新しい駅前広場空間を創出する**

**○駅東口駅前広場整備の方向性**

- ・ 日平均 30 万人の飯田橋駅利用者等の駅前交通結節機能の強化を目指すことで、飯田橋・富士見地域への歩行者回遊性の向上を図る。
- ・ 先行して都市開発の計画が進んでいる「飯田橋駅中央地区」「飯田橋駅東地区」にて整備が目標されている「中央地区広場」「東地区広場」と連携して、多くの駅利用者が通行する飯田橋駅東口のさらなる歩行空間の拡充や歩行者ネットワークの強化を目指す。
- ・ 4つの広場を1つの駅前広場として計画することで、快適なまちの回遊ルートの出発点の形成を図る。
- ・ 北広場・東広場では神田川やせせらぎ広場の水・緑の資源を活かした、潤いのある緑のネットワークを創出する。

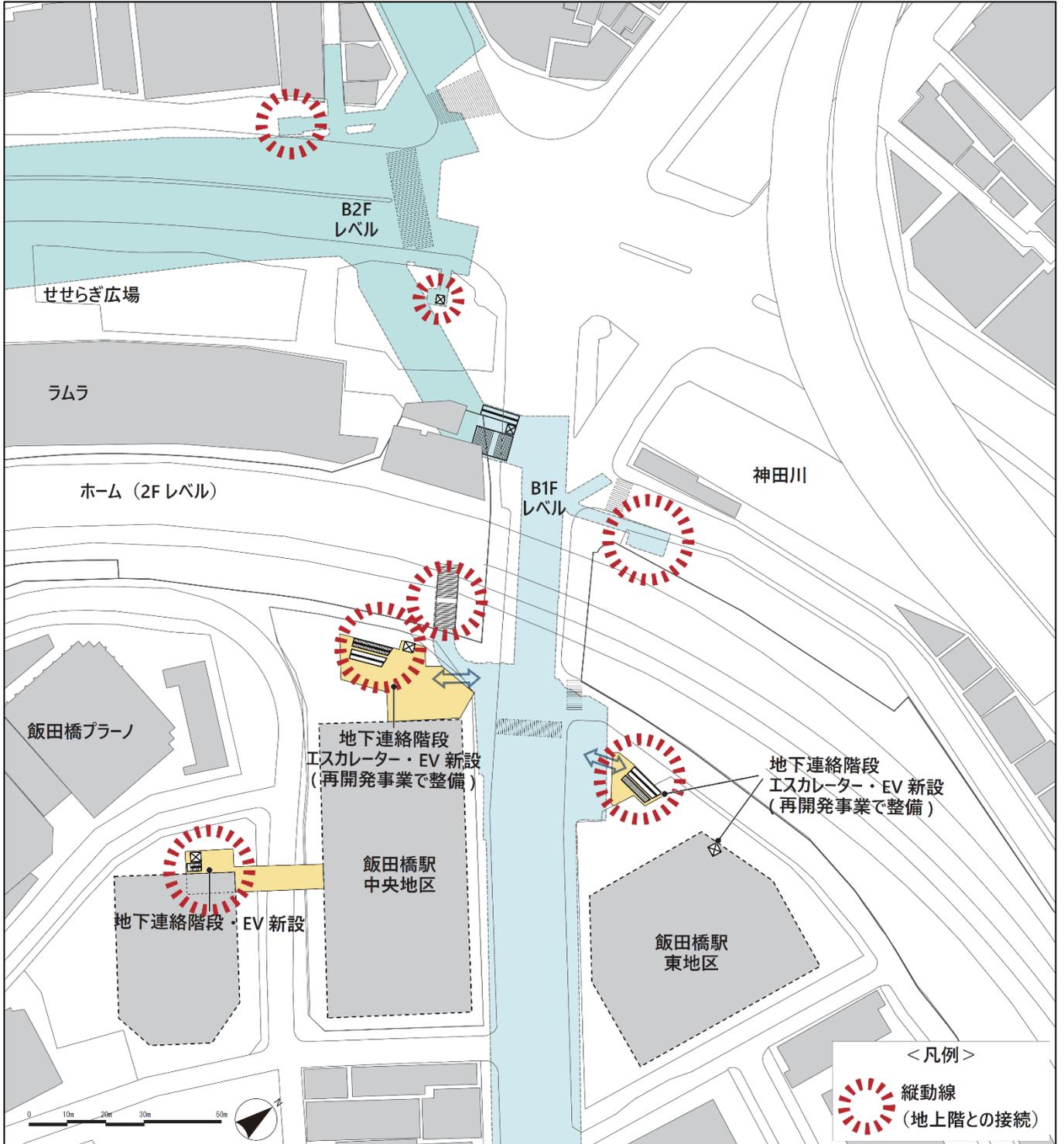




# 飯田橋駅東口新整備構想図（地上）



# 飯田橋駅東口新整備構想図（地下）



# 飯田橋駅東口新整備構想

## 別冊資料

【資料1】飯田橋駅東口新整備構想 令和8年度改定に係る検討経緯

【資料2】飯田橋駅及び駅周辺整備構想（平成19年12月）（東口抜粋）

【資料3】飯田橋駅及び駅周辺整備構想（平成19年12月）における課題

【資料4】飯田橋駅東口周辺整備構想（平成26年7月）における課題

【資料5】飯田橋駅東口新整備構想（令和3年11月）

【資料6】飯田橋駅東口新整備構想改定に向けた意見交換会等での意見まとめ

【資料1】飯田橋駅東口新整備構想 令和8年度改定に係る検討経緯

1. 飯田橋・富士見地域まちづくり協議会

開 催		主な内容
第39回	令和7年2月27日(木)	・飯田橋駅東口駅北側エリアのまちづくりについて
メール及び郵送	令和7年10月3日(金)	・飯田橋駅東口新整備構想改定に向けた意見募集及び意見交換会開催のご案内
第40回	令和8年2月5日(木)	・飯田橋駅東口新整備構想改定に向けた意見募集及び意見交換会の報告 ・飯田橋駅東口新整備構想(案)について
第41回	令和8年〇月〇日(〇)	・飯田橋駅東口新整備構想【改定】

2. 飯田橋駅東口整備に向けた意見交換会等

① 意見募集及びオープンハウス型説明会

開 催	主な内容
◆意見募集 令和7年3月5日(水)～ 令和7年3月19日(水) ◆オープンハウス型説明会 令和7年3月14日(金) 令和7年3月15日(土)	・飯田橋駅東口駅北側エリアのまちづくりについて

② 意見募集及び意見交換会

開 催	主な内容
◆意見募集 令和7年10月31日(金)～ 令和7年11月14日(金) ◆意見交換会 令和7年10月31日(金) 令和7年11月1日(土)	・飯田橋駅東口新整備構想(検討案)について

③ パブリックコメント(意見募集)

開 催	主な内容
令和8年2月20日(金)～ 令和8年3月6日(金)	・飯田橋駅東口新整備構想(改定案)について

【資料2】飯田橋駅及び駅周辺整備構想（平成19年12月）（東口抜粋）

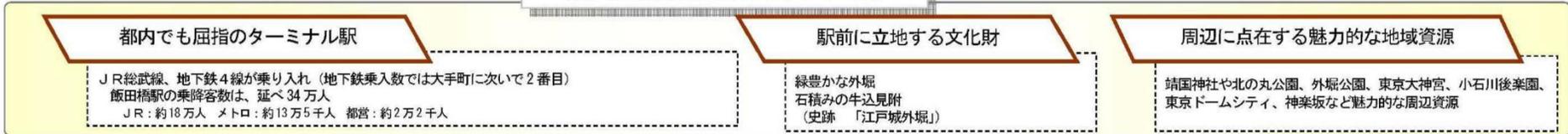


# 【資料3】飯田橋駅及び駅周辺整備構想（平成19年12月）における課題

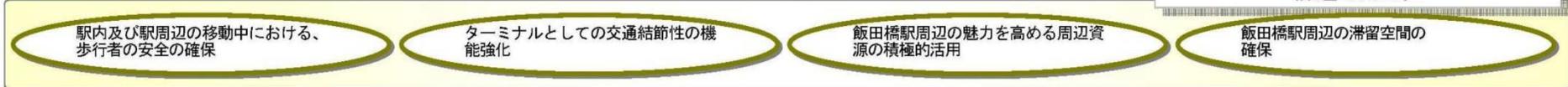
飯田橋・富士見地域まちづくり基本構想より

## ◆ 飯田橋駅及び駅周辺の課題

### 飯田橋駅及び周辺のポテンシャル



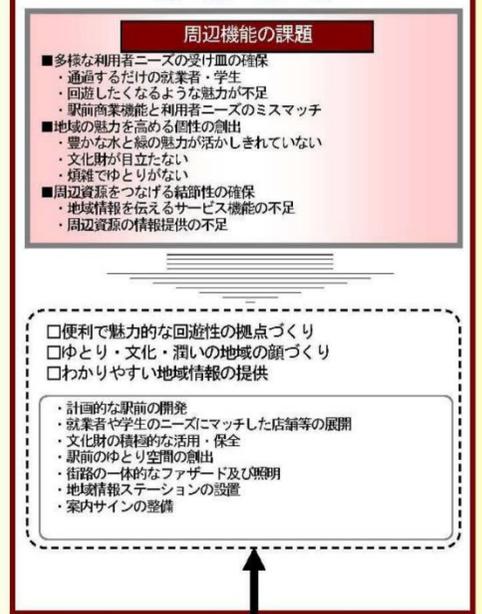
### 課題の方向性



### 基盤整備



### 機能整備



- 安全でゆとりある駅前広場空間の充実

□地下鉄との円滑な乗り換え経路確保

□バリアフリー化等による使いやすい駅舎への改良

□自然・歴史・文化を踏まえた風格ある駅舎

□円滑な乗り換え経路の確保

□出入口のバリアフリー化

□安全でゆとりある駅前広場の確保

□アイガーデン・エア方面への歩行者動線の確保

建物の機能更新に伴うまちづくりへの貢献

# 【資料4】飯田橋駅東口周辺整備構想（平成26年7月）における課題

## 01. 飯田橋駅東口周辺の現況課題

### 東口駅前に人溜り、広場空間がない①

- ・駅改札と車道・横断歩道の間人溜りスペースが無い



- ・歩行者と車両が錯綜している（目白通り左折車、区道255号の右左折車）

### 利用者の安全を！



- ・JRガード下の道路が狭い
- ・ガード前の広場空間がなく歩行者が溢れている

### 回遊動線の分断（目白通り）



- ・横断者が多く横断歩道から歩行者が溢れている
- ・目白通りによって歩行者の円滑な動線が分断されている
- ・外濠公園～アイガーデンシアターをつなぐ東西の歩行者軸も目白通りで分断されている

### 地下鉄の出入り口が狭く階段しかない

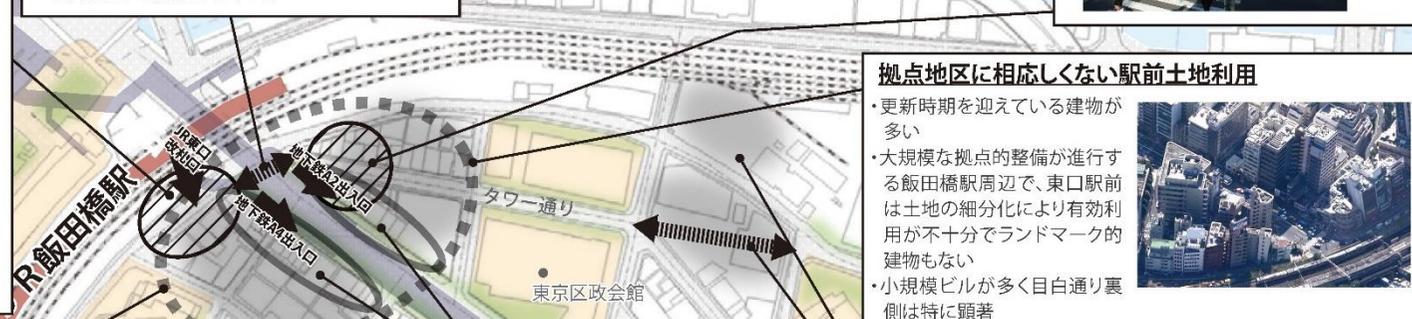
- ・地上の分断された動線を補完する地下の歩行者ネットワークが出来ていない



- ・地下鉄出入口(A2,A4)や歩行空間が狭く相互通行が難しい状況
- ・地上と地下との動線がバリアフリー化されていない

### 駅前に広場空間がない②

- ・1日約32万人（JR東西口計、地下鉄全線含め）の利用ターミナル駅にも関わらず東口に有効な広場空間がない
- ・発災時、情報を求める人が駅に集中することが想定されるが、滞留スペースがない



### 拠点地区に相応しくない駅前土地利用

- ・更新時期を迎えている建物が多い
- ・大規模な拠点の整備が進行する飯田橋駅周辺で、東口駅前には土地の細分化により有効利用が不十分でランドマーク的建物もない
- ・小規模ビルが多く目白通り裏側は特に顕著

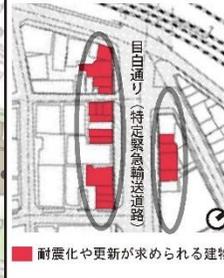


### 緑地空間が少ない

- ・飯田橋周辺は緑地が少ない
- ・東口周辺は緑被率が低く、外濠の自然豊かな空間とアイガーデンの敷地内緑地空間を分断している



### 特定緊急輸送道路沿道の耐震化推進※



- ※参考
- ・「東京における緊急輸送道路沿道建築物の耐震化を推進する条例」(H23.3)により、条件に該当する建築物の耐震診断と状況報告が義務化
  - ・目白通りが特定緊急輸送道路に指定 (H23.6)

### 公共用地が未活用

- ・千代田区所有地が有効活用されていない
- ・下水道幹線整備事業により、約10年間、活用できない



### 貫通通路が未整備

- ・地区計画で位置づけられた動線が確保できていない
- ・アイガーデンシアターへの接続と大神宮を含む近隣賑わい施設等との回遊性が分断されている



### 通行車両が多い

- ・一方通行で車両と歩行者が多く危険である
- ・スクールゾーンであるにも関わらず、通り抜け車両が多く、歩車分離がされていない



【資料5】飯田橋駅東口新整備構想（令和3年11月）

飯田橋駅東口新整備構想図



■ 主な変更項目

【資料6】飯田橋駅東口新整備構想改定に向けた意見交換会等での意見まとめ

意見募集及びオープンハウス型説明会 意見まとめ

1. 開催概要及び意見募集の概要

意見募集		
募集期間		提出件数
令和7年3月5日（水）から令和7年3月19日（水）まで		9件
オープンハウス型説明会		
開催日	開催場所	提出件数
令和5年3月14日（金）および令和5年3月15日（土）	区民ホール	30件

2. ご意見と回答

(1) 飯田橋駅東口駅前広場機能の確保に関する事項

番号	ご意見	回答
◆	駅北側エリアに関するご意見	
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>現状は非常に利用しにくい環境に感じる。開かれていない環境である。</li> <li>体を動かす事ができる場を作るのも良いと思う。ただし大人も子供も使えるように工夫が必要。高齢者に優しい、利用しやすい施設は必要ですが、高齢者ばかり利用する施設は不要です。将来への投資をして欲しい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>駅北側エリアでの広場機能の実現化検討の際に参考とさせていただきます。</li> <li>関係者と協議を進め、早く具体化できるようにしたい。</li> </ul>
2	<ul style="list-style-type: none"> <li>北広場については、特に駅や、商業施設であるRAMLAとの接続がとても重要になる。つまり、JR飯田橋東口から出て、雨に濡れずに、RAMLAに入れるようにする等々の、快適性や流動性を求める。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>駅北側エリアでの広場機能の実現化検討の際に参考とさせていただきます。</li> </ul>
3	<ul style="list-style-type: none"> <li>住民だけでなく駅利用者が待ち合わせに使ったり、一息つけるような空間づくり</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>駅北側エリアでの広場機能の実現化検討の際に参考とさせていただきます。</li> </ul>
4	<ul style="list-style-type: none"> <li>小中学生の遊べるところが欲しい。（ボールが使える、ネットが高い）</li> <li>子どもが遊べる遊具のある公園がほしい（ただの広場ではなく）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>駅北側エリアでの広場機能の実現化検討の際に参考とさせていただきます。</li> <li>駅前を含めた地域全体に対するご意見として、引き続き検討していく。</li> </ul>
◆	北広場に関するご意見	
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>平常時はベンチなどで休憩できる場所や待ち合わせ場所でイベント開催時や被災時などは全体で活用できるような大きな広場</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>北広場における整備する機能の方向性として参考とさせていただきます。</li> <li>災害時の対応などについても関係者と協議を行い具体化に向け進めさせていただきます。</li> </ul>
2	<ul style="list-style-type: none"> <li>広場はなぜ必要ですか？誰が何につかうんですか？</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>駅周辺のまちづくりの進行に合わせて、将来的に予想される駅利用者数の増加等にも対応した、駅前広場機能等を確保することで地域の方も安全・快適で利用しやすい駅前広場としていきたい。</li> </ul>

3	<ul style="list-style-type: none"> <li>東口改札（JR）からの一体化した広場、滞在空間の確保（現在は分断されている＋通路的なイメージしかない）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>今後JRとも協議を行い、一体化した広場空間整備が可能か検討していきたい。</li> </ul>
4	<ul style="list-style-type: none"> <li>災害時に強い拠点</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>災害時の対応などについても関係者と協議を行い具体化に向け進めさせて頂く。</li> </ul>
5	<ul style="list-style-type: none"> <li>自ゆうにあそべるようにしてほしい</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>北広場における整備する機能の方向性として参考とさせて頂く。</li> </ul>
6	<ul style="list-style-type: none"> <li>北広場には神楽坂との分断がある気がするので、こちらにも神楽坂→北広場の流れがあるように広場を作って欲しい</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>北広場における整備する機能の方向性として参考とさせて頂く。</li> </ul>
7	<ul style="list-style-type: none"> <li>ただの広場ではなく、季節毎にイルミネーションを変えたり、子供が楽しめる広場の形成を期待します。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>北広場における整備する機能の方向性として参考とさせて頂く。</li> <li>広場機能の整備と併せた区民のニーズを満たせるように検討を進めていきたい。</li> </ul>
8	<ul style="list-style-type: none"> <li>ボールが使えるようにしてほしい。きれいなトイレをつけてほしい</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>北広場における整備する機能の方向性として参考とさせて頂く。</li> </ul>
◆	東広場に関するご意見	
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>4つの広場の中では最も静かな場所になると思う、駅前でありながら小さな子供が遊べる、地域の方が散歩に来るような場所（タクシー運転手の昼寝場所ではもったいない）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>東広場における整備する機能の方向性として参考とさせて頂く。</li> </ul>
2	<ul style="list-style-type: none"> <li>昔、飯田橋保育園の園庭だったときに遊んだことがあるので、なんらかのスペースとして開放してほしい。</li> <li>飯田橋駅が西口側に移動したことから、電車が見えるカフェのようなかたちで整備するのも面白いと思う。高い位置から、電車と、反対側に水辺が見える場所なので、店舗を誘致してほしい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>様々なご意見を賜った上で、東広場に整備する機能や空間の方向性について検討させて頂く。</li> </ul>
3	<ul style="list-style-type: none"> <li>災害時に、安心して一時避難できる場所</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>災害時の対応などについても関係者と協議を行い具体化に向け進めさせて頂く。</li> </ul>
4	<ul style="list-style-type: none"> <li>周辺エリア全体で子供の数が増加しているのに対し、屋外で遊べるスペースが非常に少ない。子供＋家族層が時間消費できるような仕掛け。（ex.公園と隣接したカフェ等）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>周辺開発により全体での年少人口等の増加も予想されているため、広場機能の整備と併せた区民のニーズを満たせるように検討を進めていきたい。</li> </ul>
5	<ul style="list-style-type: none"> <li>ボールを使えるようにしてほしい</li> <li>和式トイレじゃないトイレをつけてほしい（理由、子供が使いにくいから）。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>東広場における整備する機能の方向性として参考とさせて頂く。</li> </ul>
6	<ul style="list-style-type: none"> <li>駅に近く、水辺もあって貴重な広場だと思う。できるだけ早期の整備をお願いしたい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>関係者と協議を進め、早く具体化できるようにしたい。</li> </ul>
7	<ul style="list-style-type: none"> <li>西口に負けられないように良い広場を作ってほしい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>様々なご意見を賜った上で、東広場に整備する機能や空間の方向性について検討させて頂く。</li> </ul>

(2) 歩行者ネットワークの整備に関する事項

番号	ご意見	回答
◆	(駅北側エリアに関するご意見)	
1	・駅周辺のバリアフリー化、自転車での円滑な移動を可能にする空間の確保	・改善が必要な課題と認識している。東京都等とも協議を行いながら検討を進めていきたい。
2	・通りやすい空間を求めます。西口とは違った雰囲気を見たい。個人的には観光地過ぎるといいですか…	・将来的に快適な歩行者ネットワークが形成されるように、検討を進めていきたい。
3	・文京区、新宿区との回遊性を高める拠点	・飯田橋駅東口は隣接区との回遊性に重要な拠点であると認識している。関係者間で協議等を行いながら検討を進めていきたい。
4	・飯田橋駅によって南北の移動がしにくい事を改善してほしい	・今後JRとも協議を行いながら、駅周辺の歩行者ネットワークの改善方向性について検討を進めていきたい。
5	・現状 徒歩なら良いのですがベビーカー等では行き来しづらい点を解消してほしいです	・改善が必要な課題と認識している。将来的に快適な歩行者ネットワークが形成されるように、検討を進めていきたい。
6	・現在歩きにくいので北側エリアの歩行スペースを増やしてアクセスしやすくしてほしい	・将来的に快適な歩行者ネットワークが形成されるように、検討を進めていきたい。
7	・3区の境目となるゾーンのため、つながりを強化するまちづくりを進めてほしい。	・飯田橋駅東口は隣接区との回遊性に重要な拠点であると認識している。関係者間で協議等を行いながら検討を進めていきたい。
◆	(北広場に関するご意見)	
1	・文京区に行き易くなるとうれしいです。	・将来的に快適な歩行者ネットワークが形成されるように、検討を進めていきたい。
2	・都の基盤整備方針に示される、3区一体の駅前空間、文京区側へのルートの形成促進が重要	・飯田橋駅東口は隣接区との回遊性に重要な拠点であると認識している。関係者間で協議等を行いながら検討を進めていきたい。
3	・千代田区側も含めた、回遊性を向上させ、飯田橋駅周辺全体の賑わいや交流を活性化させるべき	・関係者と協議を進め、早く具体化できるようにしたい。
4	・バリアフリー対応・分かりやすさ・案内性に配慮してほしい	・駅からの案内サインや横断歩道協のエレベーター整備等について関係者間で協議等を行いながら検討を進めていきたい。
◆	(東広場に関するご意見)	
1	・東広場のアクセスが悪いので、安心して歩行できる広場にしてほしいです	・将来的に快適な歩行者ネットワークが形成されるように、検討を進めていきたい。
2	・駅のA1出入口もあり、地下鉄駅やJR駅と歩行者デッキをうまく繋ぐ場所になってほしい。	・関係者間で協議等を行いながら、検討を進めていきたい。

(3) 駅及び駅周辺の景観整備（まちの顔づくり）に関する事項

番号	ご意見	回答
◆	(駅北側エリアに関するご意見)	
1	・広場ひろばって、昔からの街並みをなぜ壊すのか、全く理解できない	・ご意見として承り、周辺のまちづくりが進行する中での駅前空間に相応しい景観整備について検討していく。
2	・東口・神田川あたりの空間が明るくなってほしい	・ご意見として承り、改善にむけた検討等を進めていきたい。
3	・商業施設が少ないように思います	・ご意見として承り、改善にむけた検討等を進めていきたい。
4	・川の水質改善と駅東口の安全な歩行と緑化	・水質改善に向けては当該エリアのみで対応が可能な範囲など精査が必要な認識であり、実現可能性について検討等を進めていきたい。 ・駅東口の安全な歩行空間や緑化の方向性については様々なご意見を承った上で検討等を進めていきたい。
5	・東口を出た所をにぎわう街づくりを形成していただきたい	・関係者間で協議等を行いながら、検討を進めていきたい。
6	・文京区側につながる起点として、まちの顔となる広場空間などが重要であり、推進していただきたい。	・飯田橋駅東口は隣接区との結節点であり、まちの顔となる広場空間の形成方針は重要な認識であり、関係者間で協議等を行いながら検討を進めていきたい。
7	・西口に負けない空間を東口でも創出してほしい	・様々なご意見を賜った上で、東口の方向性について検討を進めていきたい。
8	・千代田区だけでなく複数区の玄関口としてふさわしい空間になってほしい。	・飯田橋駅東口は隣接区との結節点であり、まちの顔となる広場空間の形成方針は重要な認識であり、関係者間で協議等を行いながら検討を進めていきたい。
◆	(北広場に関するご意見)	
1	・親水機能と緑化	・北広場の景観形成にむけた検討の際に参考とさせて頂く。
2	・飯田橋駅改札付近の混雑も解消し、魅力ある空間にしてほしい。	・ご意見として承り、改善にむけた検討等を進めていきたい。
◆	(東広場に関するご意見)	
1	・現在店舗の保全も必要かと	・東広場の景観形成にむけた検討の際に参考とさせて頂く。
2	・飯田橋の歴史を感じることができたりする事ができると面白い	・東広場の景観形成にむけた検討の際に参考とさせて頂く。
3	・川面が見える貴重な場所なので開かれた気持ちのいい広場にしてほしい	・東広場の景観形成にむけた検討の際に参考とさせて頂く。

(4) 飯田橋駅東口新整備構想改定に向けてのご意見等

番号	ご意見	回答
1	・地域の歴史や新しい考え方があって面白い、これらがうまくつながる広場を整備してほしい	・関係者と協議を進め、早く具体化できるようにしたい。
2	・子供中心の利用で大人も利用しやすく作る	・駅北側エリアでの広場機能の実現化検討の際に参考とさせていただきます。
3	・地味な地区を取り上げていただけてとてもありがたい。 ・一方で、東広場のラーメン屋のある店舗ビルは誰の所有建物で、どういった契約形態になっているのか、不明。千代田区のものだとしたら、もっと公共に開かれたビルに建て替えすべきである。そのあたりを説明していただきたい。	・当該ビルについては、土地は千代田区、建物は民間の所有で、広場整備の方向性が定まった場合、協力を求めていく。
4	・現在の飯田橋は地下鉄も多い為 人の往来は多くありつつも 乗り換えとしての利用が多いためかあまり人が多くとどまっているようなことはなく、ほど良く人がいてお店も混みすぎずに過ごしやすいのは魅力かなとは思いますが ・もしとどまる人を増やしたいのであれば その人達を受け入れるキャパシティも必要かと思うので広場の整備と往来のしやすさ向上には期待しています	・様々なご意見を賜った上で、駅周辺の基盤や広場機能などの方向性について検討させていただきます。
5	・子どもがあそべる広場をふやしてほしい。	・駅北側エリアでの広場機能の実現化検討の際に参考とさせていただきます。
6	・日本橋川、神田川の河川回遊航路を延伸し、江戸の揚げ場町の船着場の復活をさせ、神楽坂と下町の連続性を復活させて回遊性を復活させましょう。	・様々なご意見を賜った上で検討を進めていきたい。一方で、地盤面と水面の高低差が大きいなどの課題もご理解いただきたい。
7	・西口に人が多すぎるため分散されるようになると助かります。 ・文京区に行きやすくなると助かります。	・将来的に快適な歩行者ネットワークが形成されるように、検討を進めていきたい。
8	・区境にある難しさを感じつつ、(必ずしも千代田区に限られない) 地域目線で駅利用者も気軽に集えるような空間になれば有り難いと考えています。	・様々なご意見を賜った上で、関係者間で協議等を行い検討等を進めていきたい。
9	・飯田橋はしい桜を生かした水辺空間づくりをお願いします。	・ご意見として賜り検討の際に参考とさせていただきます。

(5) その他

番号	ご意見	回答
1	・JRの電車の位置を、水道橋側にすこしでも戻してほしい	・JRに対してご意見があったことはお伝えできるが、安全性等も考慮して現在の位置となっていることをご理解いただきたい。
2	・JRさんにも協力頂いて、きれいな町づくり、歩道橋（5差路）の段差の解消	・今後JRとも協議し、歩道橋周辺のまちづくりについても、関係者間で検討していく。

3	<ul style="list-style-type: none"> <li>・こどもとかげば許されると勘違いしてるのでは？この地域にこども、何人います？</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・様々なご意見を賜った上で、関係者間で協議等を行い検討等を進めていきたい。</li> </ul>
4	<ul style="list-style-type: none"> <li>・資料はつくりこまれています、内部受けしかよくなさそうですね。。伝わりにくいです。難しすぎて。</li> <li>・チャットGPTに資料を読み込んでもらい、「みなさま」に伝わるような資料にすべきです。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・次回以降の資料等の作成において頂いたご意見を踏まえ改善を図っていく。</li> </ul>
5	<ul style="list-style-type: none"> <li>・外堀通り公園通り／飯田橋プラノ前の区道について、現存する道路を失くして広場にするのは、大反対です。う回道路は今以上に混雑して大変！</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・様々なご意見を賜った上で、関係者間で協議等を行い、検討等を進めていきたい。</li> </ul>
6	<ul style="list-style-type: none"> <li>・この地区について 余り考えたことがありませんでした。この資料の選択肢を拝見してもあまりイメージがわかりません。</li> <li>・いくつかのプラン（コンペ？）を模型の形で展示して人々の意見を聞かれてはいかがでしょうか？</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・次回以降の資料等の作成において頂いたご意見を踏まえ改善を図っていく。</li> </ul>
7	<ul style="list-style-type: none"> <li>・東口駅ビル整備もしっかり進めて欲しいです。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・今後JRとも協議し検討等を進めていく。</li> </ul>
8	<ul style="list-style-type: none"> <li>・区を跨いで連携することを期待しています。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・引き続き様々なご意見を賜った上で、検討を進めていきたい。</li> </ul>

## 意見募集及び意見交換会 意見まとめ

### 1. 開催概要及び意見募集の概要

意見書			
募集期間			提出人数
令和7年10月31日（金）～ 令和7年11月14日（金）			3名
意見交換会			
開催日	開催場所	開催時間	参加人数
令和7年10月31日（金）	千代田区役所 1階 区民ホール	午後6時00分から 午後7時00分まで	20名
令和7年11月 1日（土）	千代田区役所 1階 区民ホール	午前10時00分から 午後11時00分まで	5名

### 2. ご意見と回答

#### (1) 提出のあった意見書

番号	ご意見	回答
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>・広場を作るのは良い。しかし維持や修繕に費用がかかる事を考慮すると生産性のある施設も同時に展開すべき。</li> <li>・東口側に玄関としての顔を持たせるのであ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・引き続き様々なご意見を賜った上で、検討を進めていきたい。</li> </ul>

	<p>ればなおのこと収益のある施設は必要と考える。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・未来の飯田橋駅東口広場が高田馬場駅口一タリーのような無法状態にならないことを切に願う。</li> </ul>	
2	<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩行者導線を確保するために車道を廃止しますが、その為に近隣住民の利便性(九段下方面への右折が出来なくなる)の低減や、今まで車の通行が少なかった道への流入による危険性の増加など、その点の説明が無い事が問題と考えます。交通調査はされているのでしょうか？通勤者などへの配慮も賑わいのためには大事とは思いますが、近隣住民への配慮もして欲しい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・様々なご意見を賜った上で、関係者間で協議等を行い検討等を進めていきたい。</li> </ul>
3	<ul style="list-style-type: none"> <li>・乗り換え等で急いで移動する人と比較的ゆっくり過ごす住人や勤務者とは駅前空間に求める物が異なるように思う。多分難しい理由があるのだと思うが、JRの改札を地下に移動できないものかと思う。地下が難しければいっそのんびり計画してラムラ住居棟がを潰して駅一体型のビルにできたら良いのと思う。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・引き続き様々なご意見を賜った上で、検討を進めていきたい。</li> </ul>

## (2) 意見交換会で頂いたご意見

番号	ご意見	回答
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>・駅周辺再開発によって、高い建物が増え、強風が吹くようになり、転倒などの被害が出ている。駅前のバリアフリーについて風環境の改善などをどう考えているか。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・再開発事業では事前に風環境シミュレーションにより、基準をクリアするような計画としている。</li> <li>・事後も一定期間調査し、対策が必要な場合は事業者に指導する。</li> </ul>
2	<ul style="list-style-type: none"> <li>・文京区方面への歩道橋はどのような将来像を描いているか。</li> <li>・現状は車が通ると揺れるため怖い思いをしている。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・現在都や関係区等から構成される推進会議にて詳細を検討中。</li> <li>・今後具体化されたものは都HPで公開されるため、ご確認されたい。</li> </ul>
3	<ul style="list-style-type: none"> <li>・東口の高架下は現状大変汚い。環境改善はすぐにでも取り組めないか</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・区内では地元住民と警察などが共同で清掃活動をしている事例もある。飯田橋駅東口においても今後同様な体制が組めれば環境改善に取り組んでいきたい。</li> </ul>
4	<ul style="list-style-type: none"> <li>・北側広場付近の構想図について、現行図から改定案図になった時に「歩道橋の整備と合わせて検討」の記載となっているが、どのような背景でこのような変更・記載になったのか。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・指摘の箇所は平成19年に位置付けられた構想案が、現行計画に引き継がれている形となっている。歩道橋の整備といった駅周辺のまちづくり計画が進む中で、JR東なども駅施設の検討も進めており、それらの計画の詳細と合わせて検討が必要な状況にあるため。</li> </ul>
5	<ul style="list-style-type: none"> <li>・駅東口の4つの広場空間を連携させるとされているが、JR線や目白通りによって空間が分かれている中で、具体的にどのように連携させるイメージでいるか</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・北広場⇔南広場：駅前の区道を拡幅することによって連絡性を高める予定。また、区道の歩行者専用道路化によって空間的にも機能的にも一体的な整備を目指している。</li> <li>・南広場と南東広場は再開発と合わせて整備が</li> </ul>

		<p>予定されており、一体性を高めるために、各再開発地区が共通整備方針を策定し、地上・地下含めた一体的な空間整備を目指している。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>東広場：地下空間で各広場と連絡できる他、飯田橋歩道橋を介して、北広場との連絡性向上を図れないか検討を進めている。</li> </ul>
6	<ul style="list-style-type: none"> <li>神田川の親水空間についてどのように考えているか。水は隠れた主役ととらえており、駅東口の水環境を再開発等と合わせて再生・改善できると良い</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>東側広場の現状は、神田川に接しているものの、川を意識した空間にはなっていない。可能性の一つとして川を意識した形態に整備することが考えられる。また、都下水道局や河川部等でも神田川の再生は検討されているため、それと併せて親水性のある空間を目指していきたい。</li> </ul>
7	<ul style="list-style-type: none"> <li>神田川とせせらぎ広場の水面レベルが異なっているため、せせらぎ広場を掘削して、神田川とお濠を連続させ、昔の揚場町を再生するなどし、観光名所とするか、船が通れるようにし、利便性を向上させるなどできないか。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>中長期的な視点をして承る。</li> <li>ラムラの建替えがあるならば、どのように生かせるかなど議論する必要性もあると考え。現状はせせらぎ広場を前提とした親水空間のあり方について検討していきたい。</li> </ul>
8	<ul style="list-style-type: none"> <li>検討中の歩行者デッキと北広場・東広場との関係性はどのようなイメージか</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>検討中のデッキは、現況歩道橋と首都高速の高さの間を通すことで検討が進められている。</li> </ul>
9	<ul style="list-style-type: none"> <li>東広場と北広場は物理的に分断されているため、街の連絡性や歩行者の利便性の観点から、しっかりデッキで接続する必要があるという理屈を整理し、デッキ検討に対して主張をされたい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>今回の東口新整備構想の改定にて、区の考え方を整理し、主張をしていきたい。</li> </ul>
10	<ul style="list-style-type: none"> <li>新設デッキのレベルは首都高速に対してどこを通す想定か。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>現況の歩道橋と首都高速の間のレベルを通す計画になると思われる。</li> </ul>
11	<ul style="list-style-type: none"> <li>東広場整備にかかる費用負担やスケジュール感はどのようになっているか。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>駅周辺では、各区で再開発事業が検討されており、デッキなどの整備に対して何等かの貢献をしてもらう方向で検討を進めている。高架下拡幅や東広場整備なども同様のスキームの中で整理を行う見通し。</li> <li>スケジュールは様々な検討が必要になるため、現時点では不透明。</li> </ul>
12	<ul style="list-style-type: none"> <li>駅を南北に横断するルートは現状JR線高架下の目白通り沿いしかない。将来的に歩行者交通量がしっかり捌けるのか。歩行者デッキをJR線を跨ぎ中央地区などに接続させるなど、そういう発想も必要ではないか。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>様々な意見を賜りながら検討していく。一方で、JR改札は地上、デッキでJR線を跨ぐにはかなり高いレベルで接続する必要があり、様々な課題の解決が必要になるともご理解いただきたい。</li> </ul>
13	<ul style="list-style-type: none"> <li>文京区、新宿区から接続予定の歩行者デッキのレベルから、直接駅のホームには入れるようにするなど、そういった発想も必要ではないか。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>指摘内容も含め、推進会議にて歩行者デッキと駅接続の考え方について検討を進めていると聞いている。頂いたご意見は関係者にも共有する。</li> </ul>
14	<ul style="list-style-type: none"> <li>歩行者デッキの計画について現行の東口新整備構想には位置づけはなかったが、今回の改定でいきなり位置づけが示されている。デッキ以外の選択肢はなかったのか。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>推進会議では各区の意見を取りまとめて具体化していくこととなるが、千代田区としての計画の位置づけがなかったため、東口新整備構想の改定と合わせて千代田区としてのデッキ</li> </ul>

		<p>キの考え方を位置付けることとしている。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・駅東口周辺の地下空間は河川や地下鉄線が通っているため、地上の歩行者デッキでの検討が進められている状況。</li> </ul>
15	<ul style="list-style-type: none"> <li>・飯田橋駅中央地区の計画では、駅と中央地区の建物をデッキで連絡する計画があった。様々な課題で具体化されていないが、改めて検討してもらいたい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・様々な意見を賜りながら検討していく。一方で、JR改札は地上、デッキでJR線を跨ぐにはかなり高いレベルで接続する必要があり、様々な課題の解決が必要になるともご理解いただきたい。</li> </ul>
16	<ul style="list-style-type: none"> <li>・南北の連絡性について、北広場と東広場の幅員そのままに、高架下を拡幅させて、南側の開発の広場空間と接続できないか。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・費用感や地形高低差なども踏まえながら、北広場側では、地下鉄メトロの階段脇までの拡幅を考えている。</li> </ul>
17	<ul style="list-style-type: none"> <li>・良い広場を作ってもらったうえで、歩行者動線をどう捌いていくかをしっかり検討されたい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ご意見として頂戴する。</li> </ul>
18	<ul style="list-style-type: none"> <li>・地下からの歩行者デッキへの連絡性はどのように考えているのか。現在の東西線とJR線改札をつなぐ階段がその役割を担うのか。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・東広場の計画はまだ具体化されていないが、デッキと地上、地下をつなぐ機能を持たせる可能性はある。北広場側でもメトロ地下コンコースからの階段やEVでの連絡性を検討していく必要がある。</li> </ul>
19	<ul style="list-style-type: none"> <li>・北広場を中心に地上とデッキ・地下をどう繋ぎ混雑緩和を目指せるか検討してもらいたい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ご意見として承る。</li> </ul>

## パブリックコメント 意見まとめ

### 1. 開催概要及び意見募集の概要

意見書	
募集期間	提出人数
令和8年2月20日（金）～ 令和8年3月6日（金）	〇名

### 2. ご意見と回答

番号	ご意見	回答
1		・