

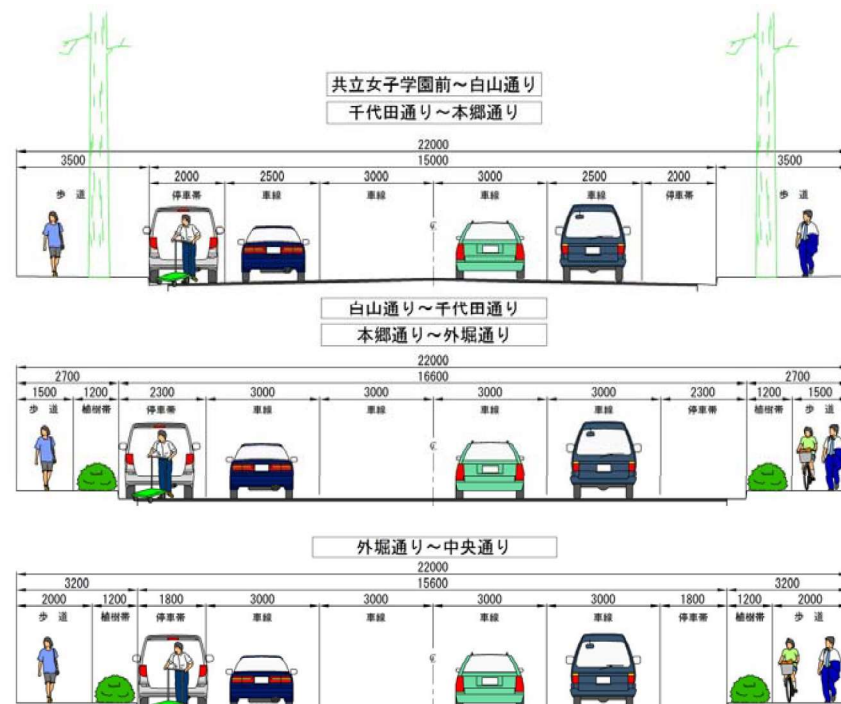
だれもが安全で快適に歩行、自転車利用できるまちをめざし、車中心から人中心の道路とし、歩行者通行空間・自転車走行空間の整備を行います。

整備の概要

- ★ 車線数を現在の4車線から3車線に減らし、自転車走行空間を両側に設けます。
- ★ 歩道を保水性ブロック舗装(夏季の路面温度上昇を抑制)に変更します。
- ★ 車道を遮熱性舗装(赤外線を反射して路面温度上昇を抑制)に変更します。

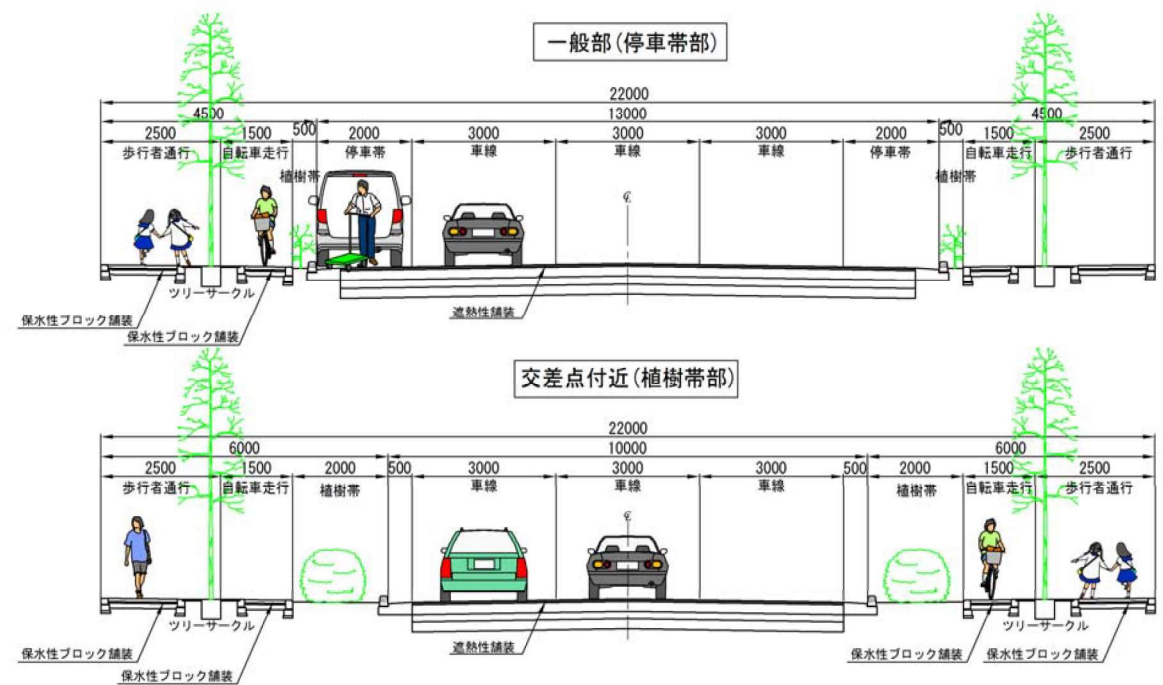
・現在の神田警察通り

- 現在の車道は4車線であり、路肩に2.0mの停車帯を設けています。
- 現在の歩道(幅2.5m)は、自転車と歩行者が混在しています。

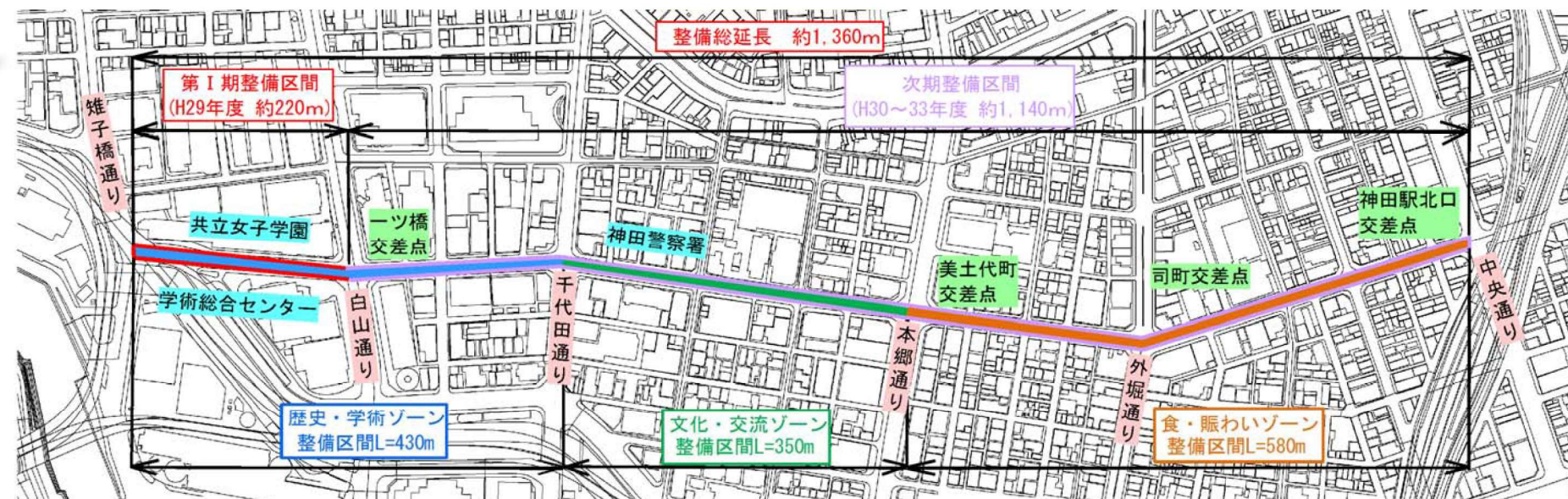


・整備後の神田警察通り

- 整備後は、車道が3車線になり、自転車歩行者道を一般部で4.5m～6.0m、横断歩道部で6.0mに拡幅します。
- 自転車と歩行者の通行部分は、ツリーサークルや舗装の色により区分します。
- 既存の街路樹を撤去し、新たな街路樹に更新します。

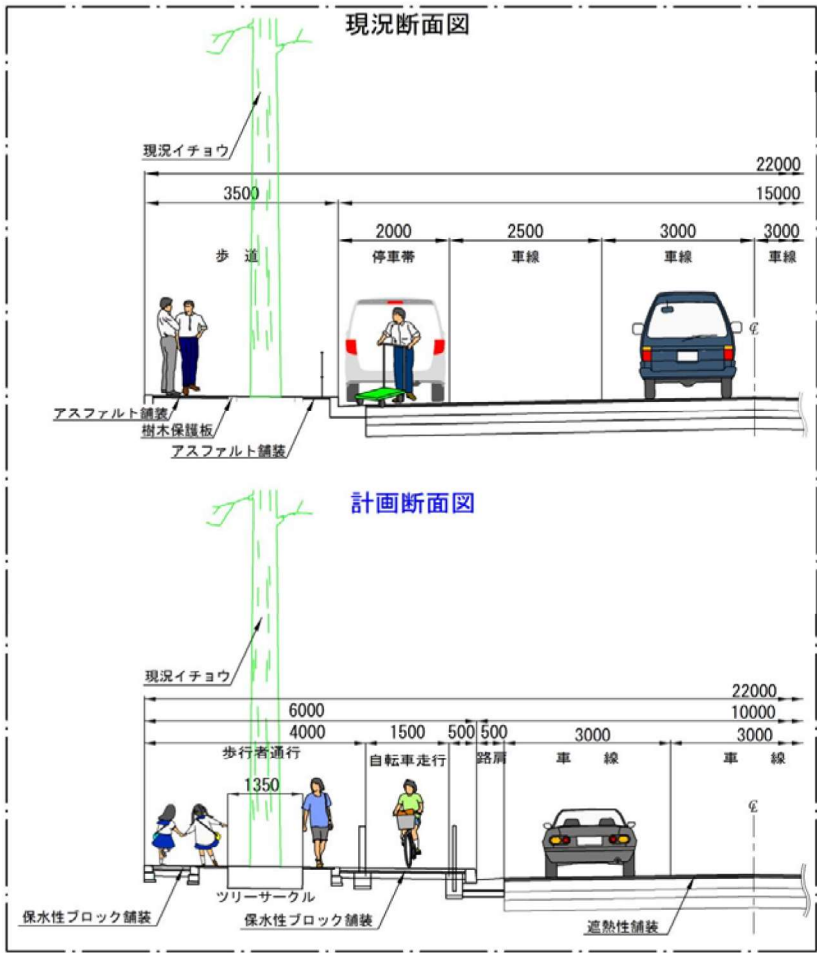
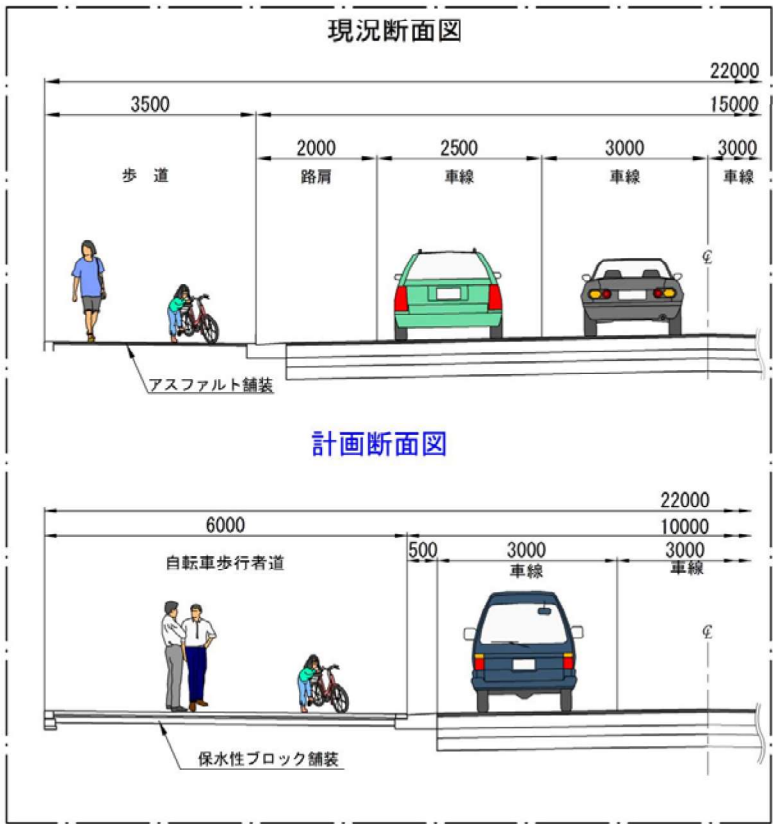
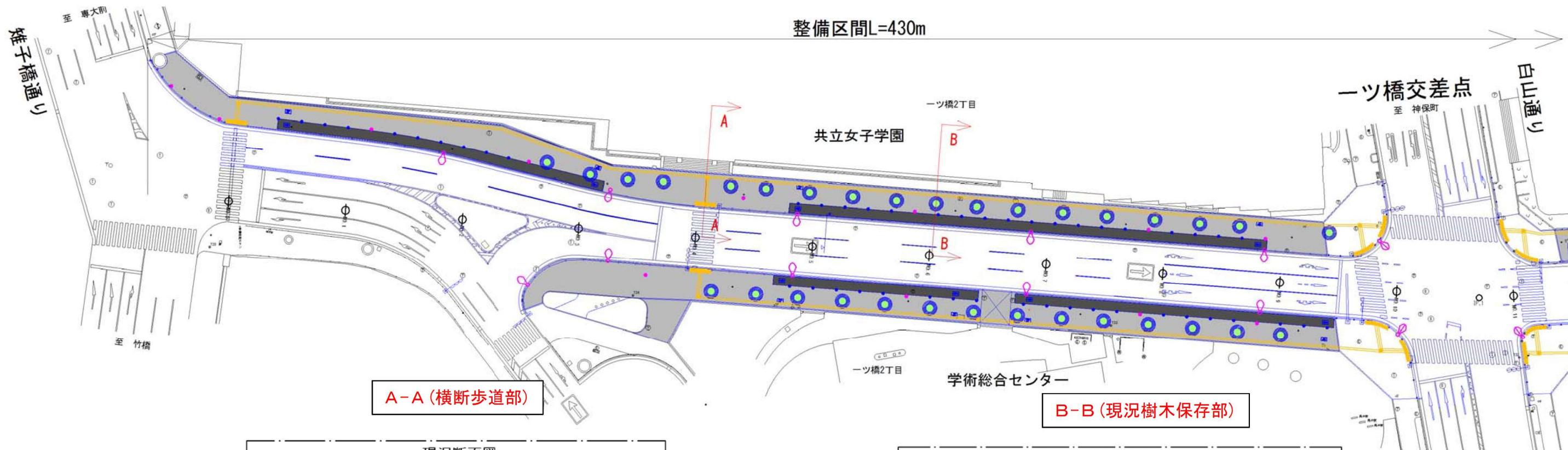


整備箇所の案内



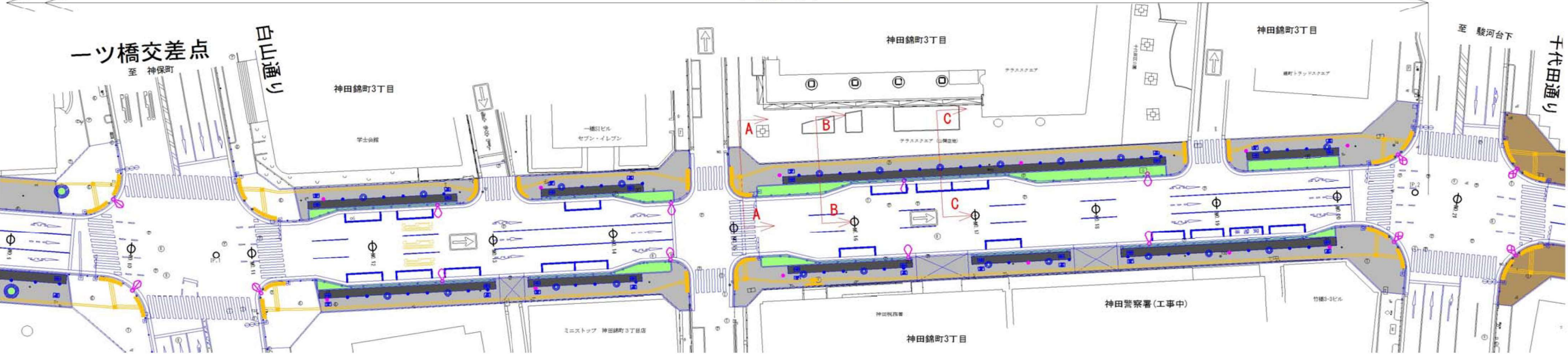
※東京都デジタルマッピング(H23年版)より引用

□歴史・学術ゾーン 整備区間(1/2)



□歴史・学術ゾーン 整備区間(2/2)

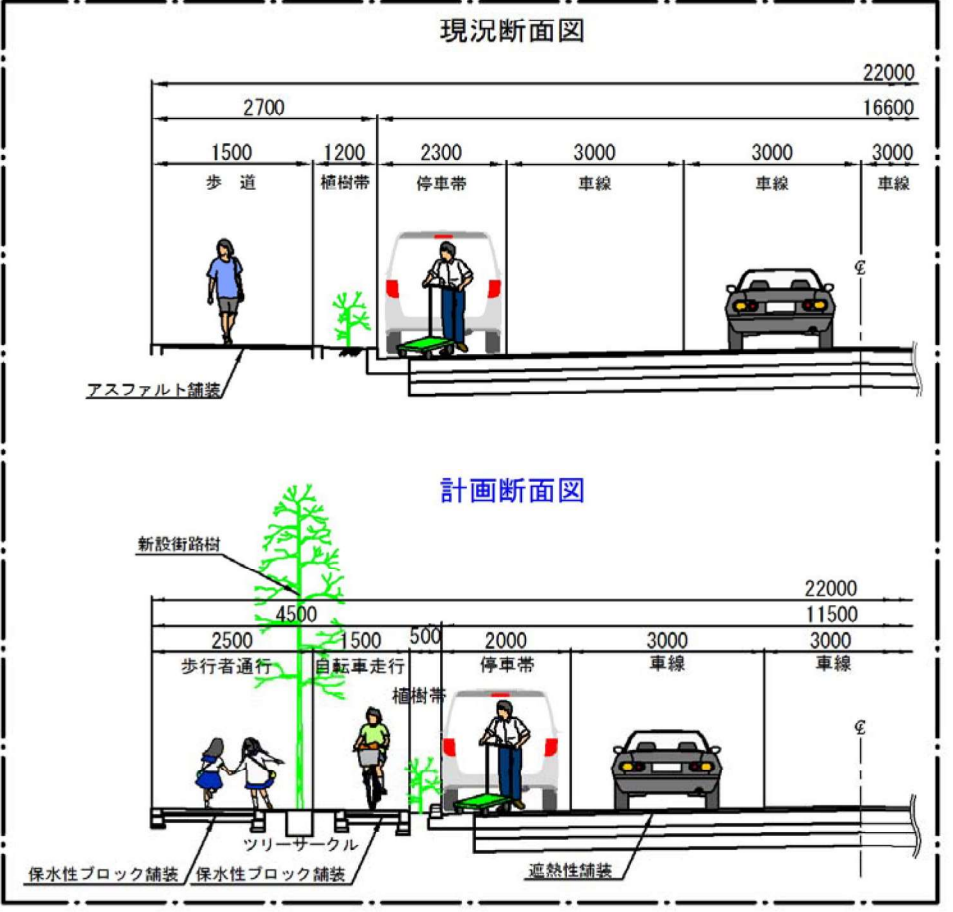
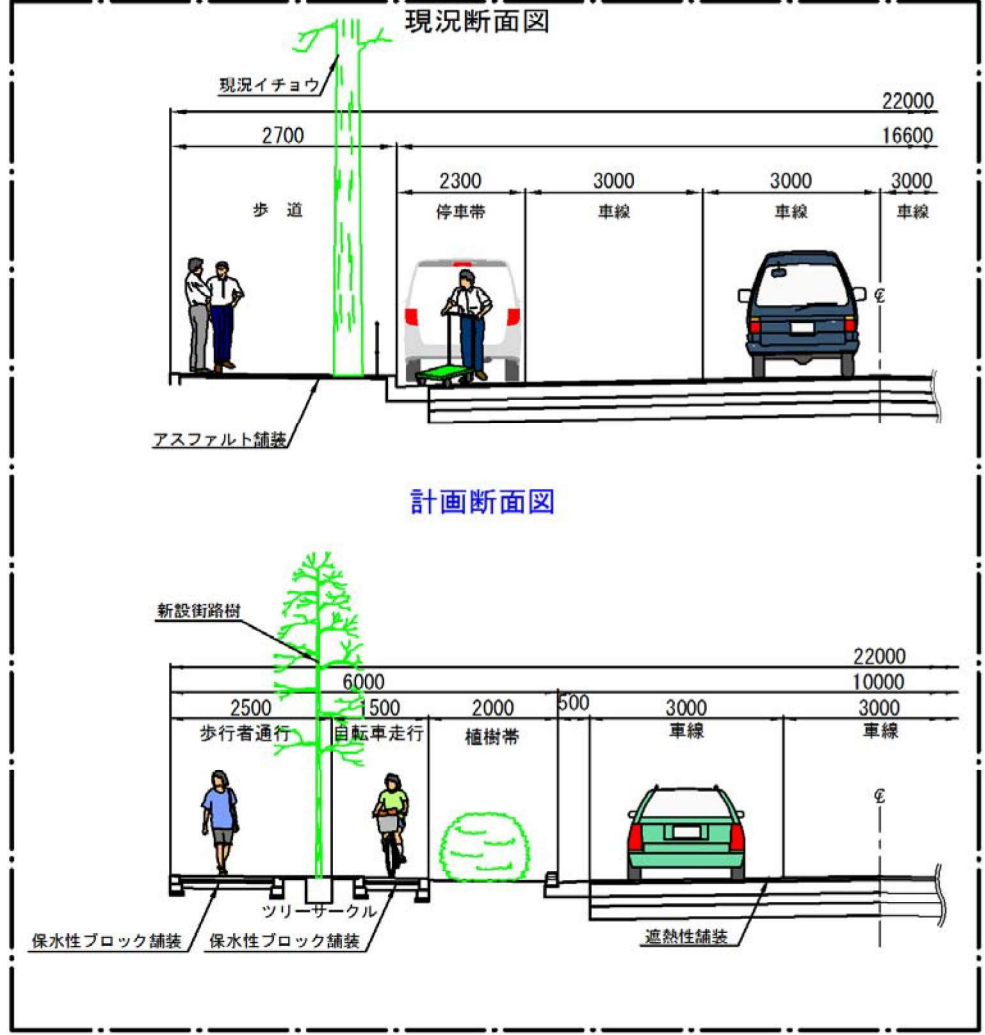
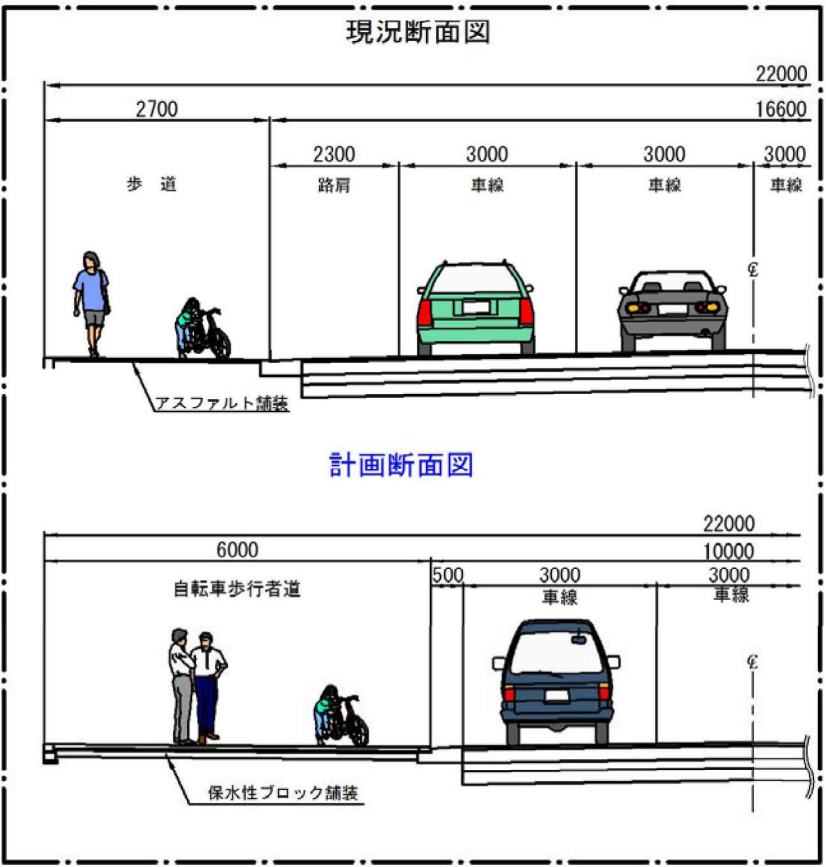
整備区間L=430m



A-A (横断歩道部)

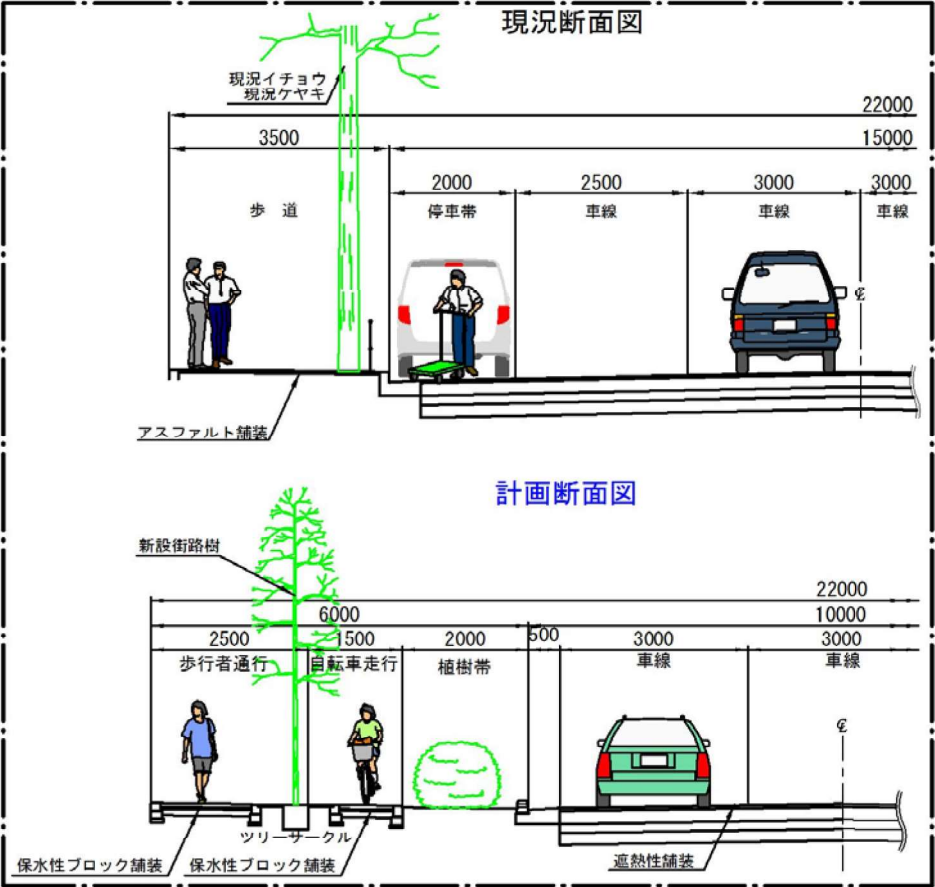
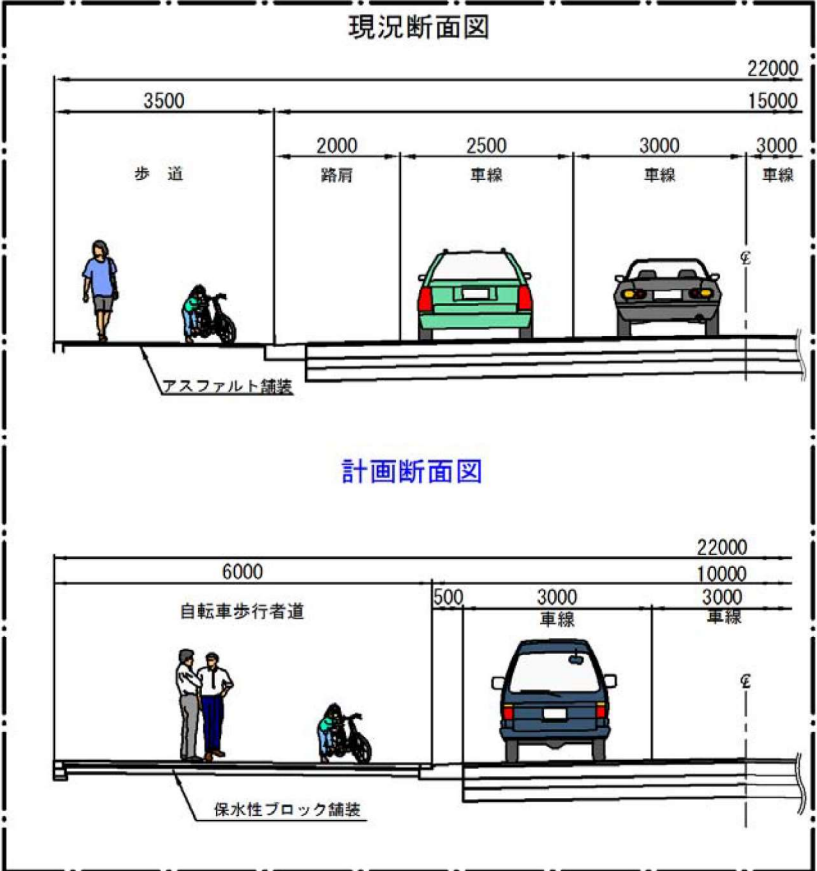
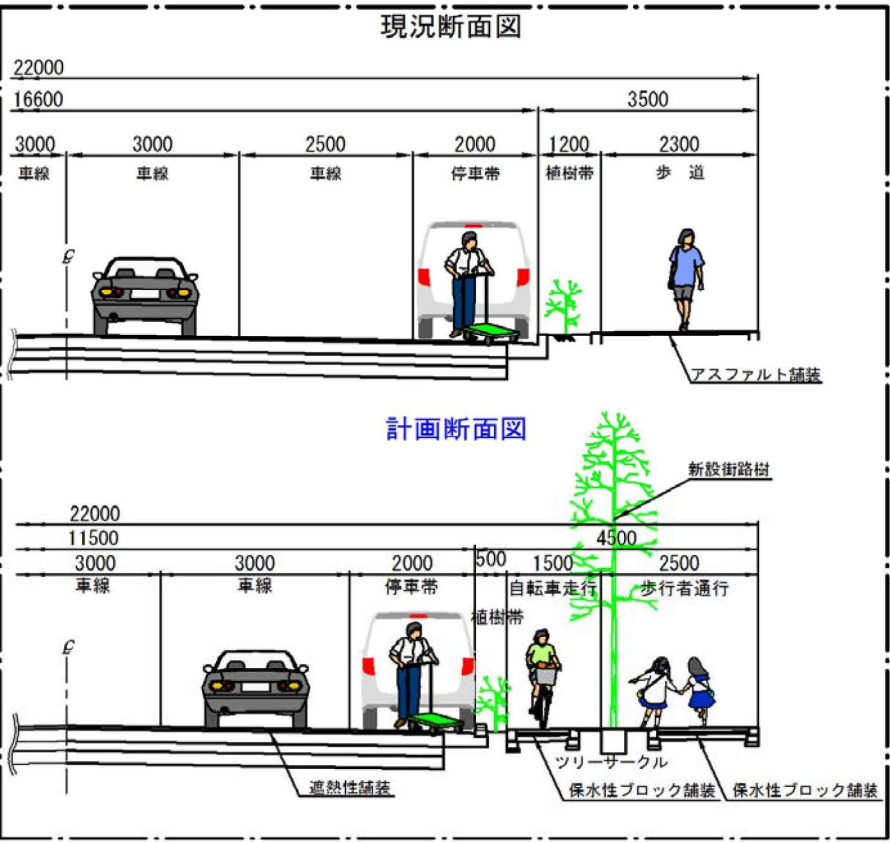
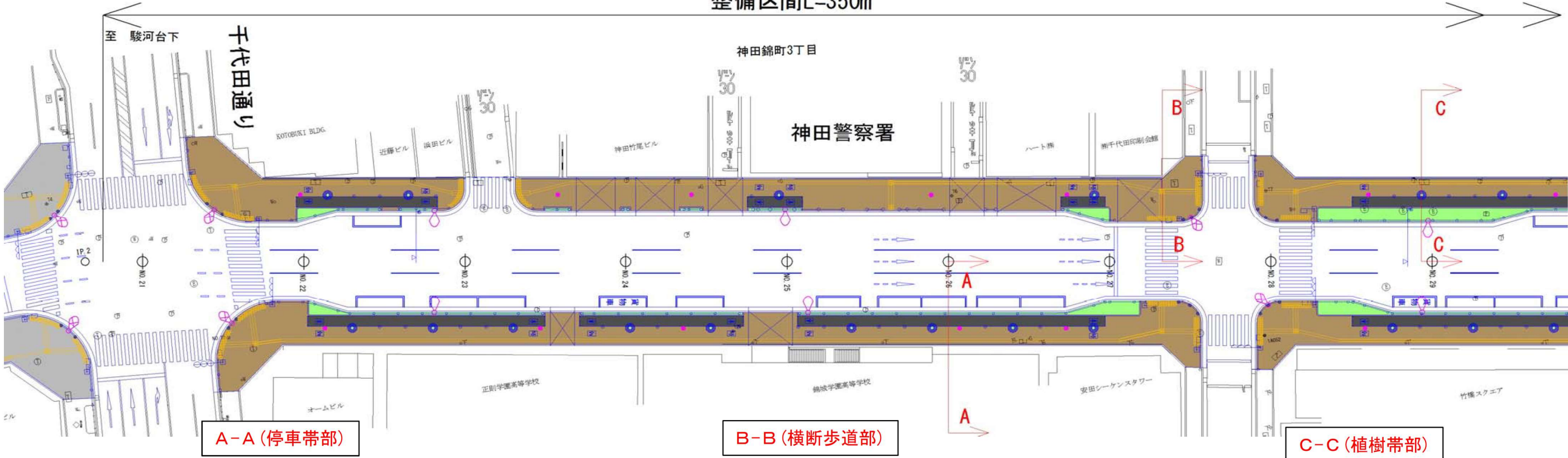
B-B (植樹帯部)

C-C (停車帯部)



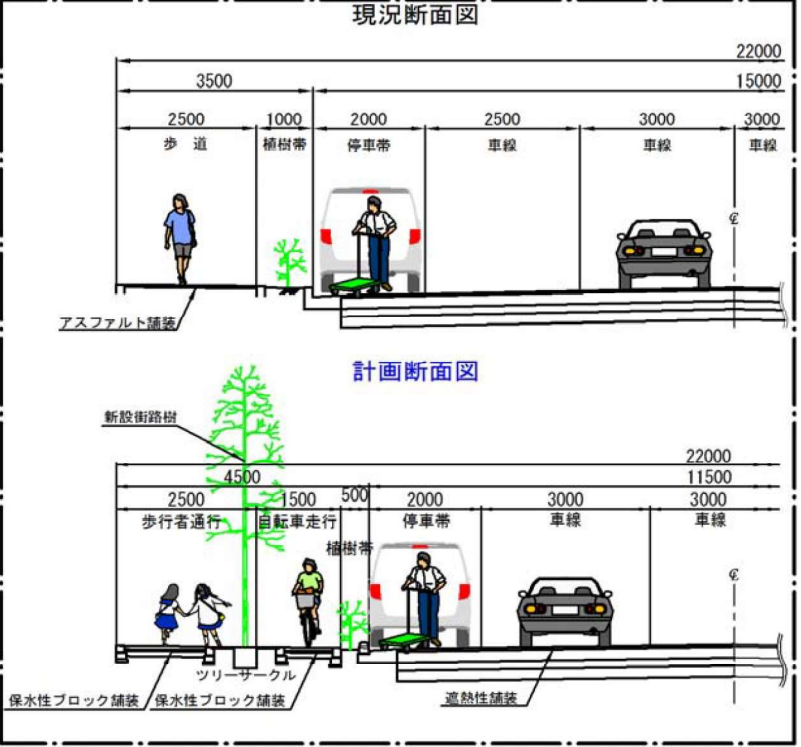
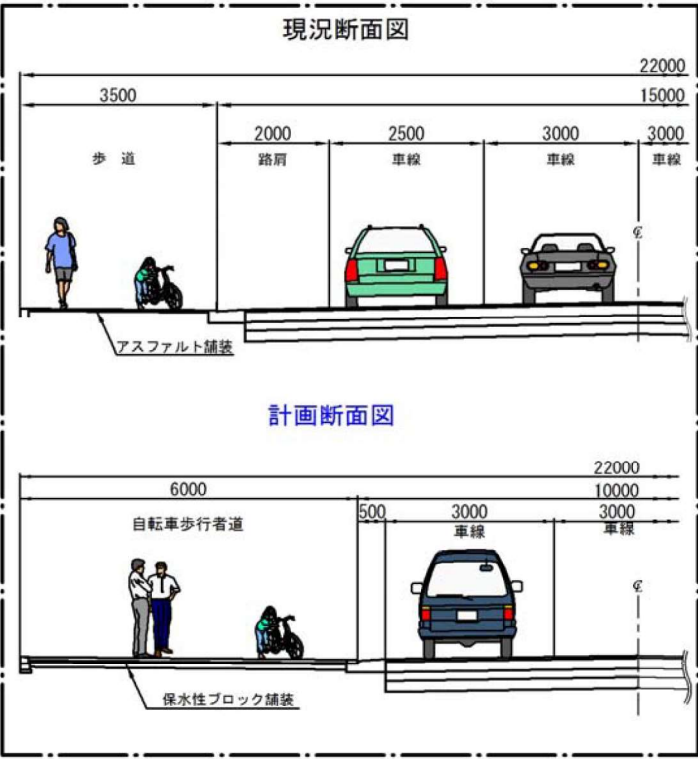
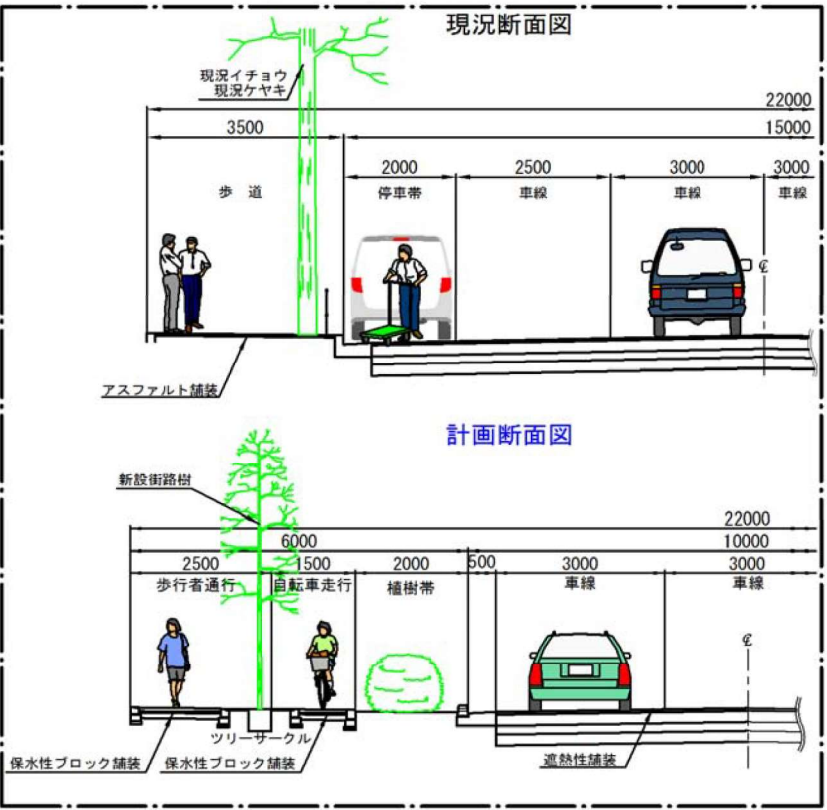
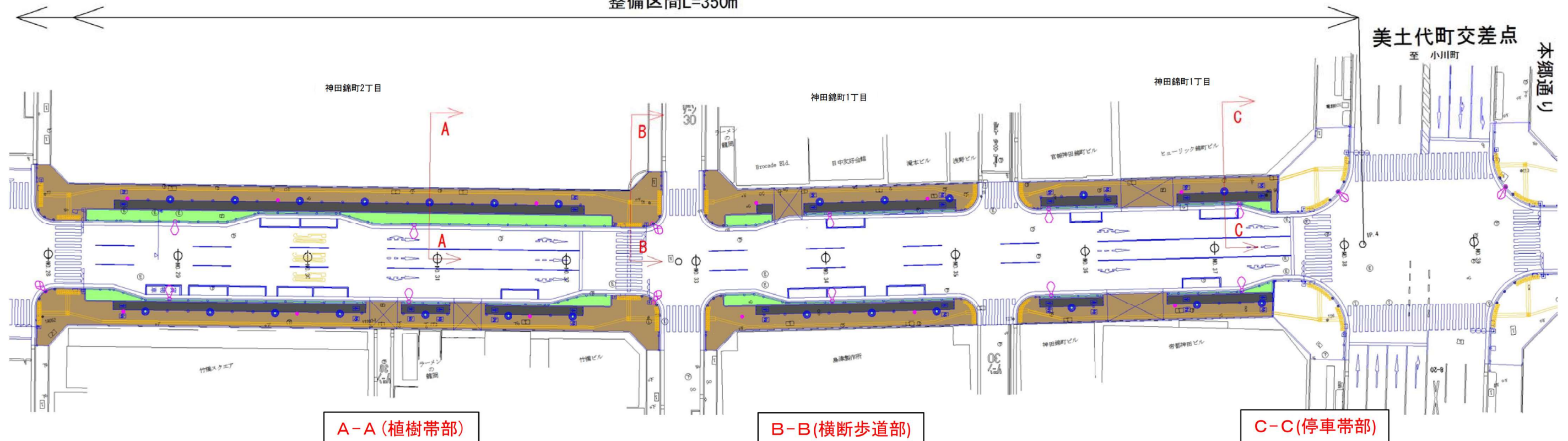
□文化・交流ゾーン 整備区間(1/2)

整備区間L=350m

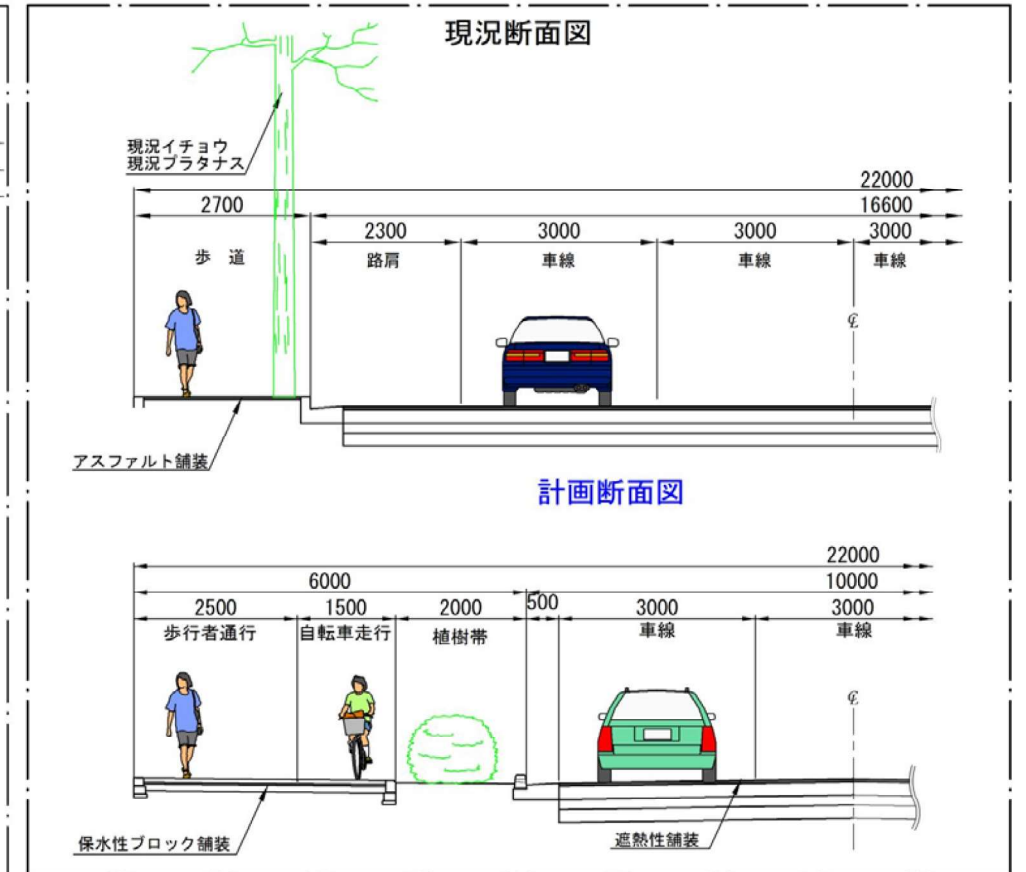
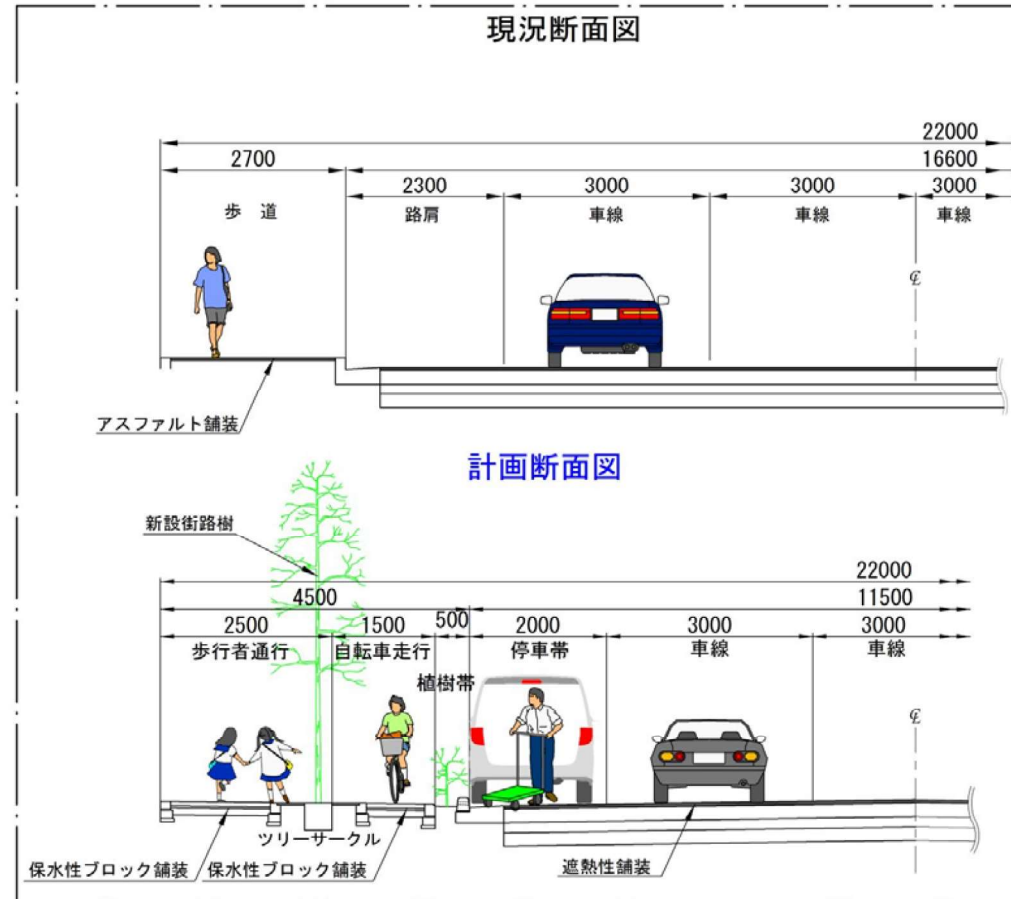
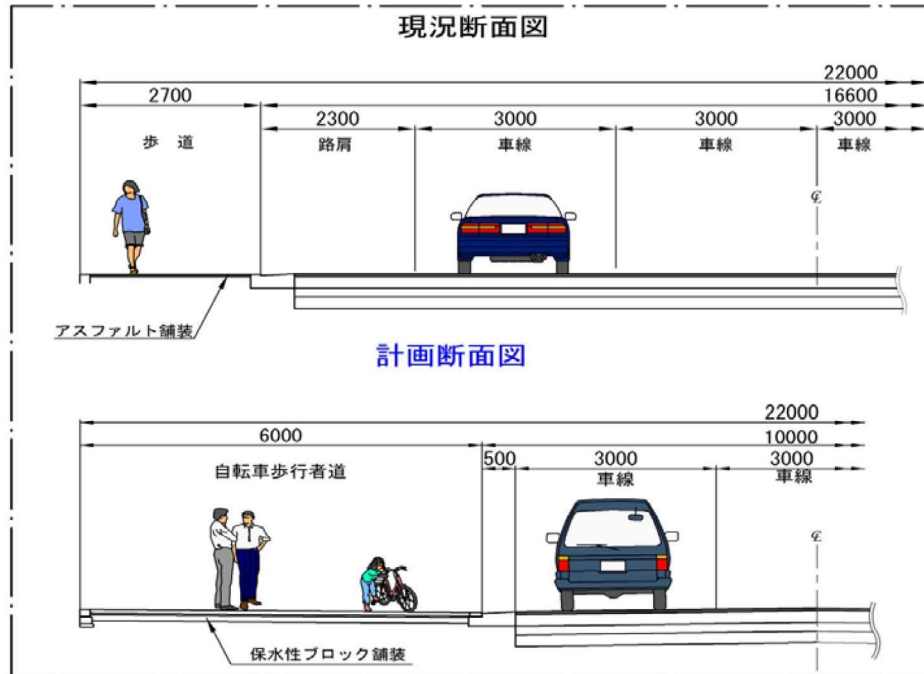
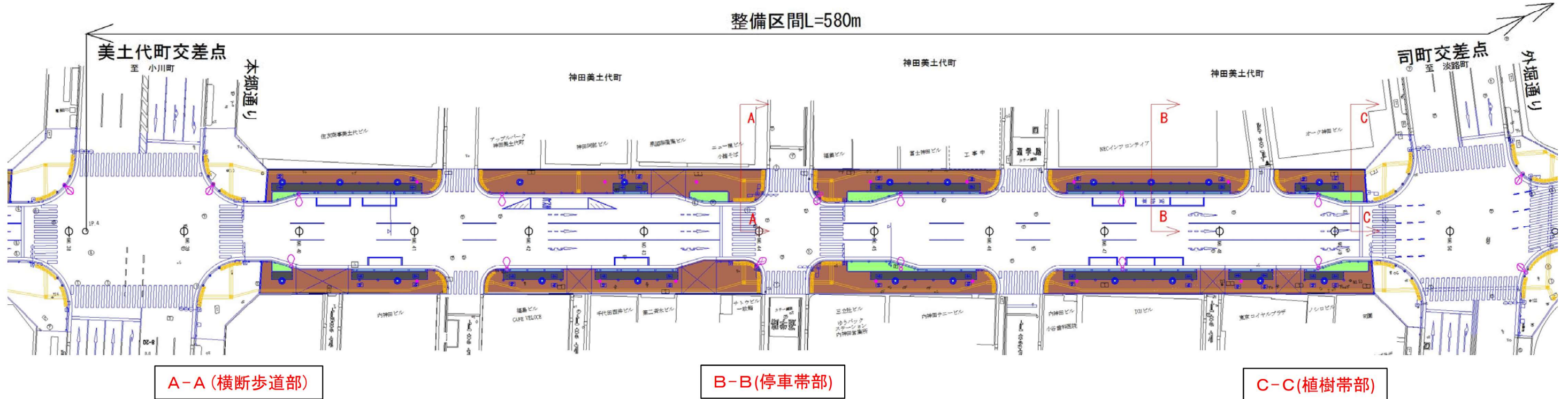


□文化・交流ゾーン 整備区間(2/2)

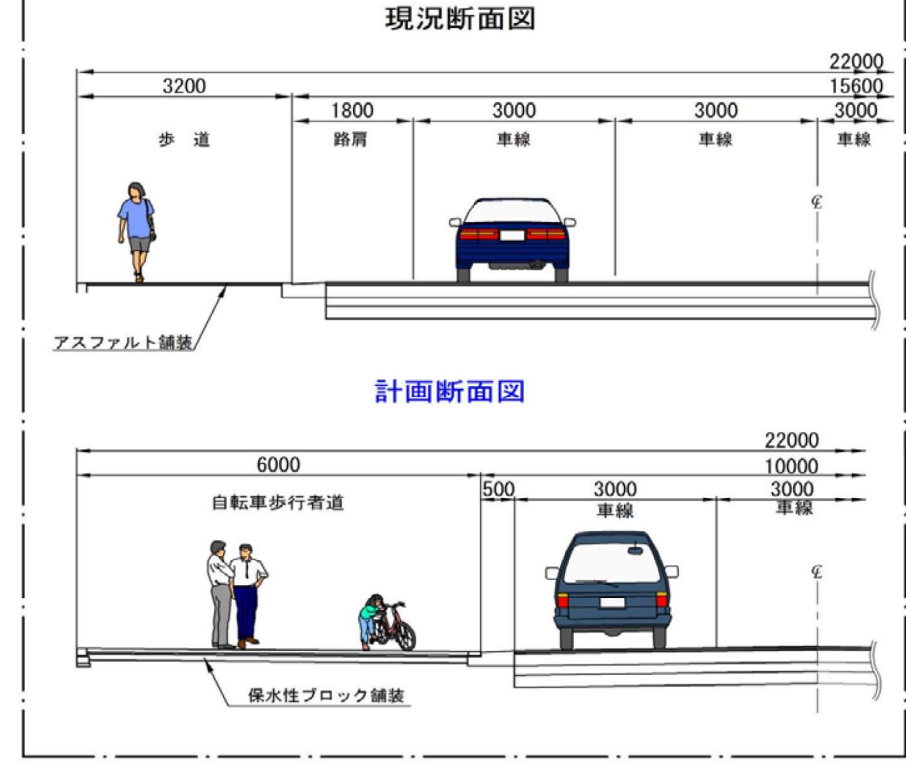
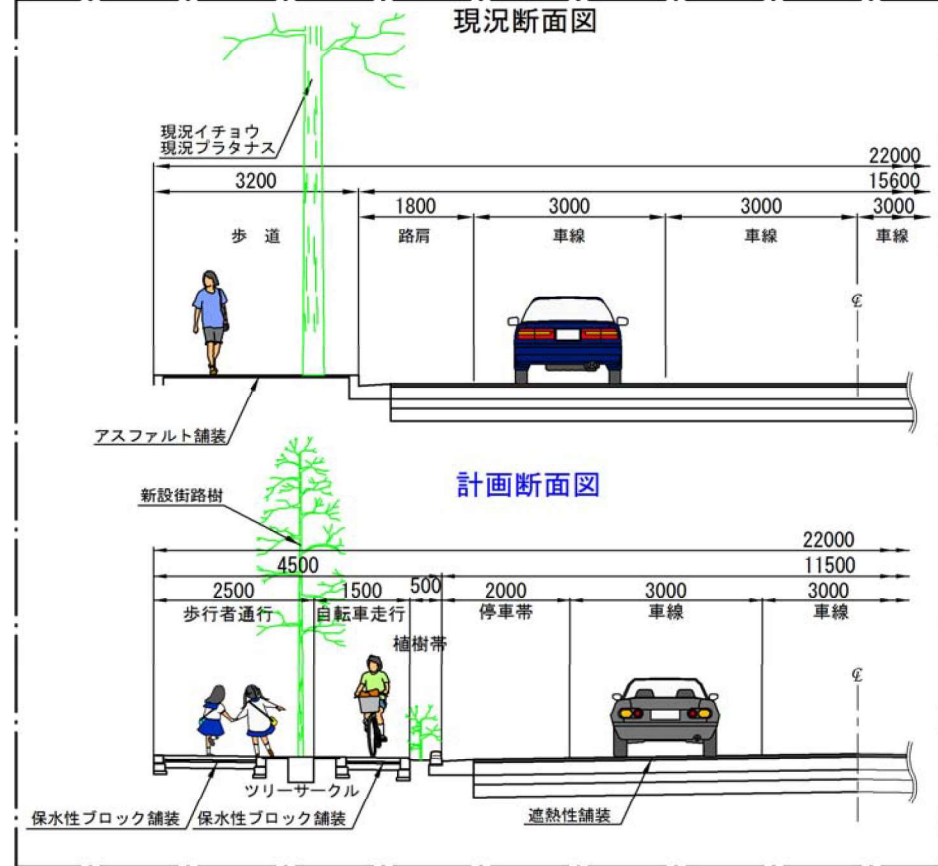
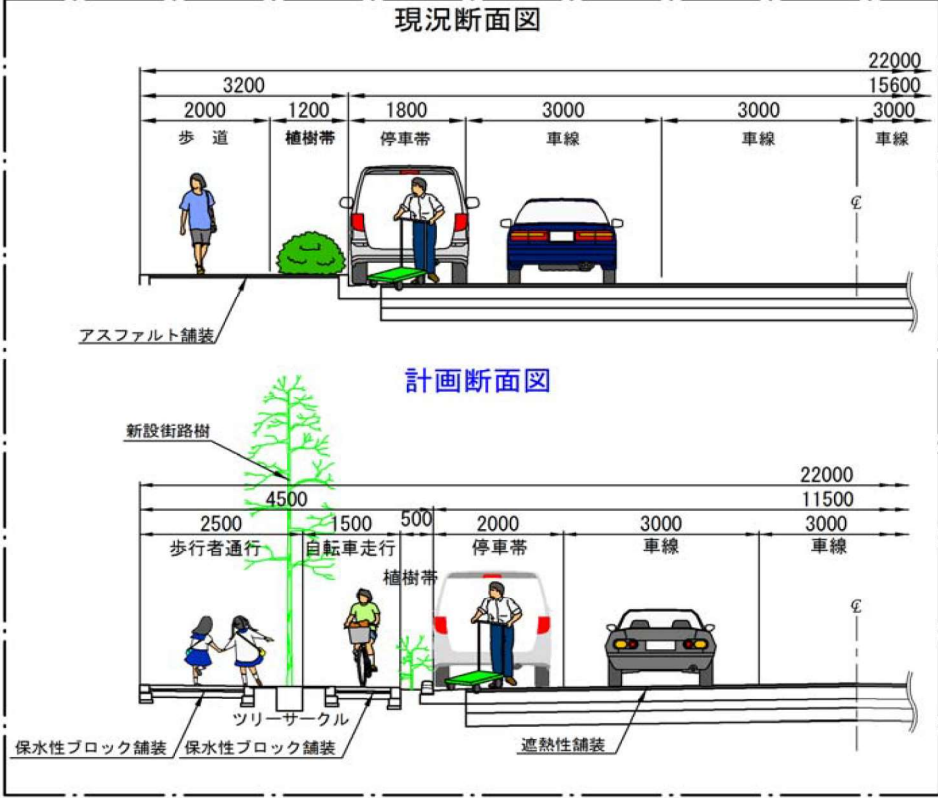
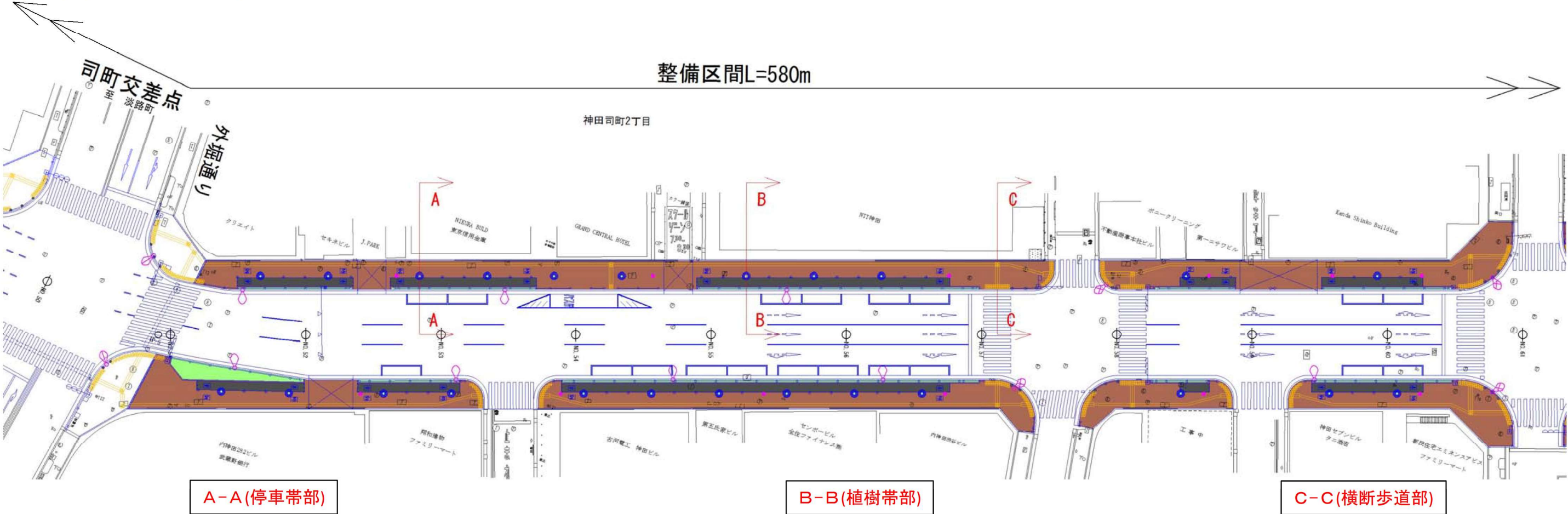
整備区間L=350m



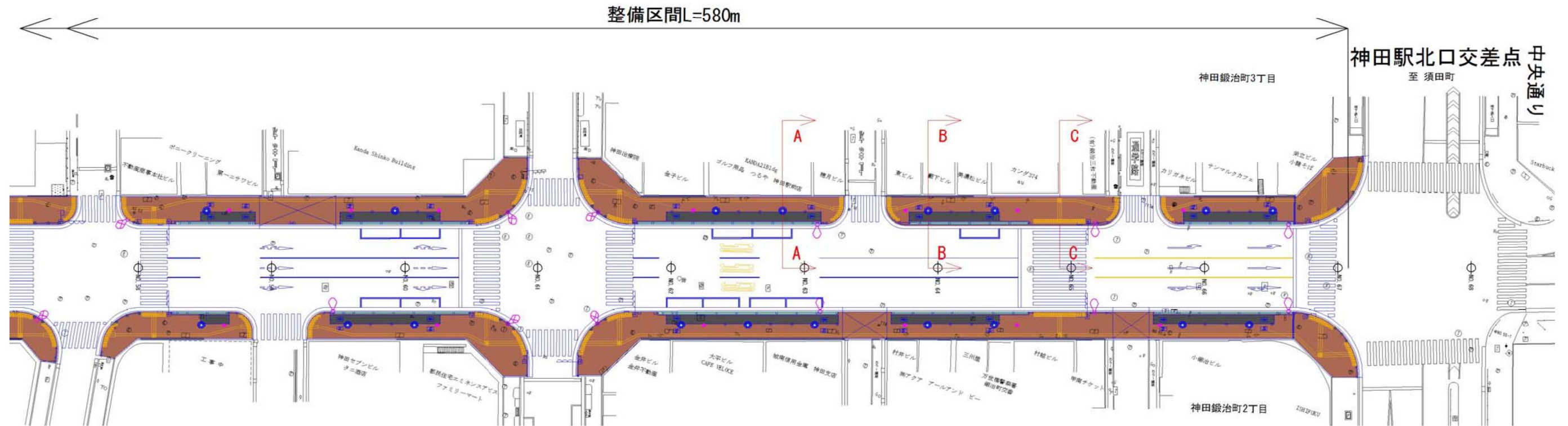
□食・賑わいゾーン 整備区間(1/3)

整備区間 $L=580\text{m}$ 

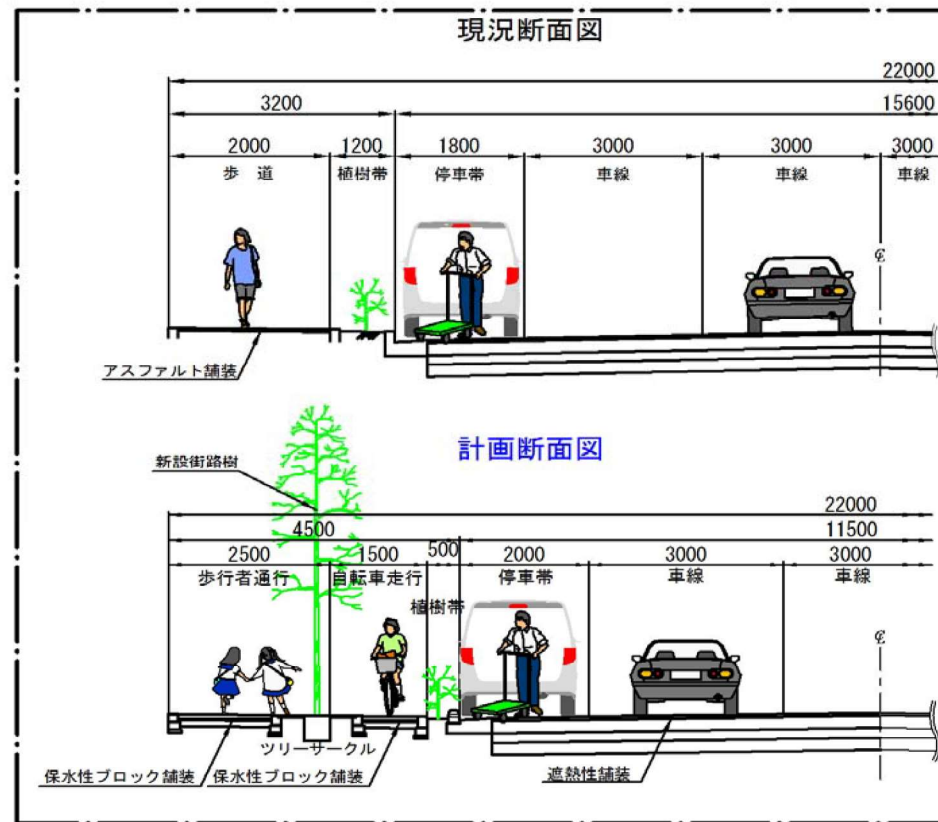
□食・賑わいゾーン 整備区間(2/3)



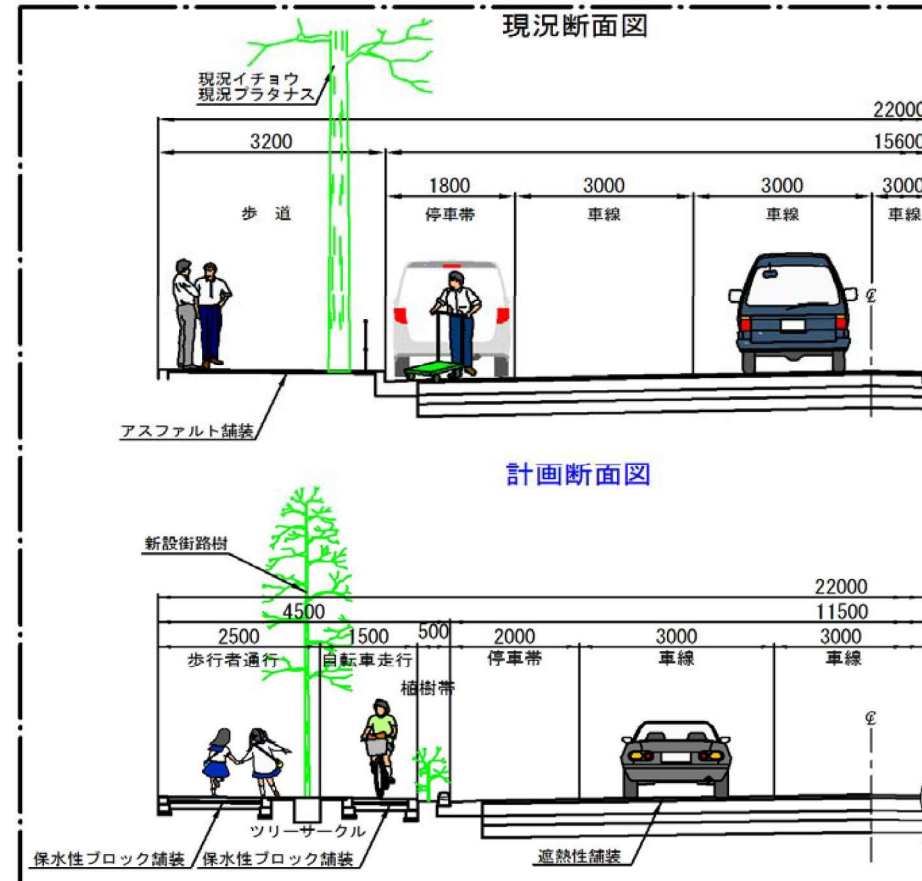
□食・賑わいゾーン 整備区間(3/3)



A-A(停車帯部)



B-B(植樹帯部)



C-C(横断歩道部)

