

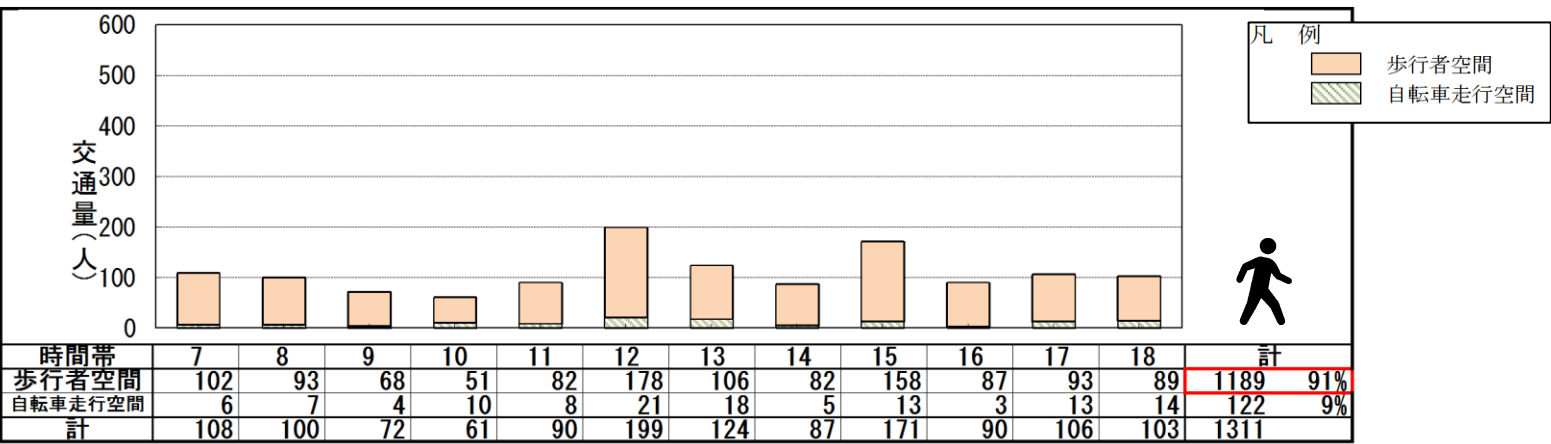
□神田警察通り I 期工事区間 歩道通行状況

I 期工事後の歩道通行状況調査結果

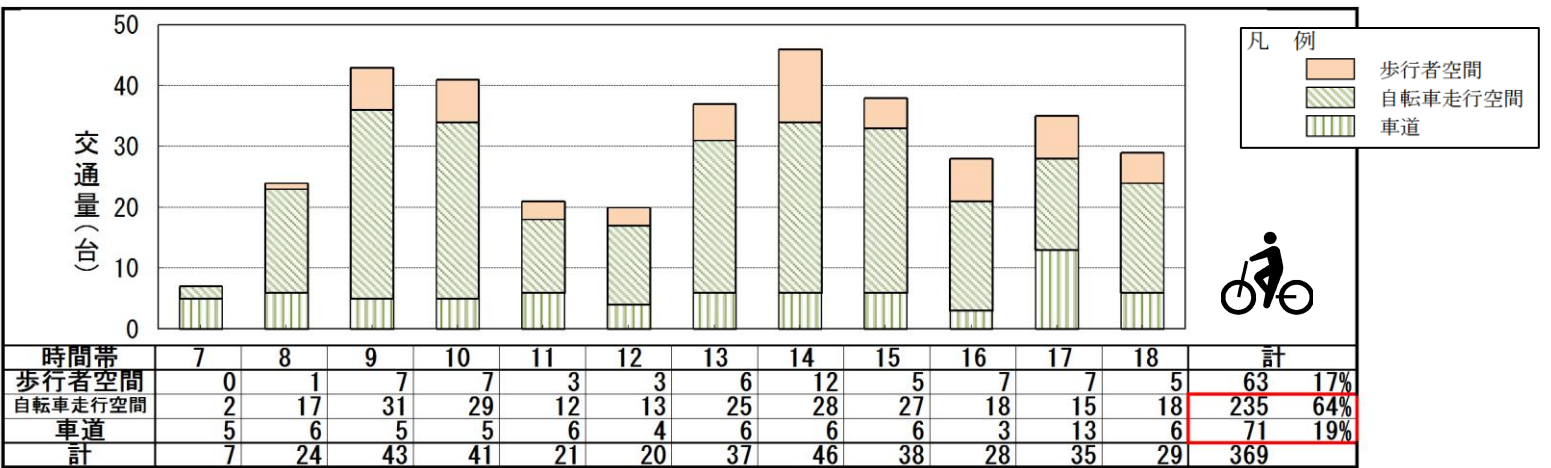
※12時間調査(7:00~19:00)

平日調査
H30.10.2

歩行者交通量

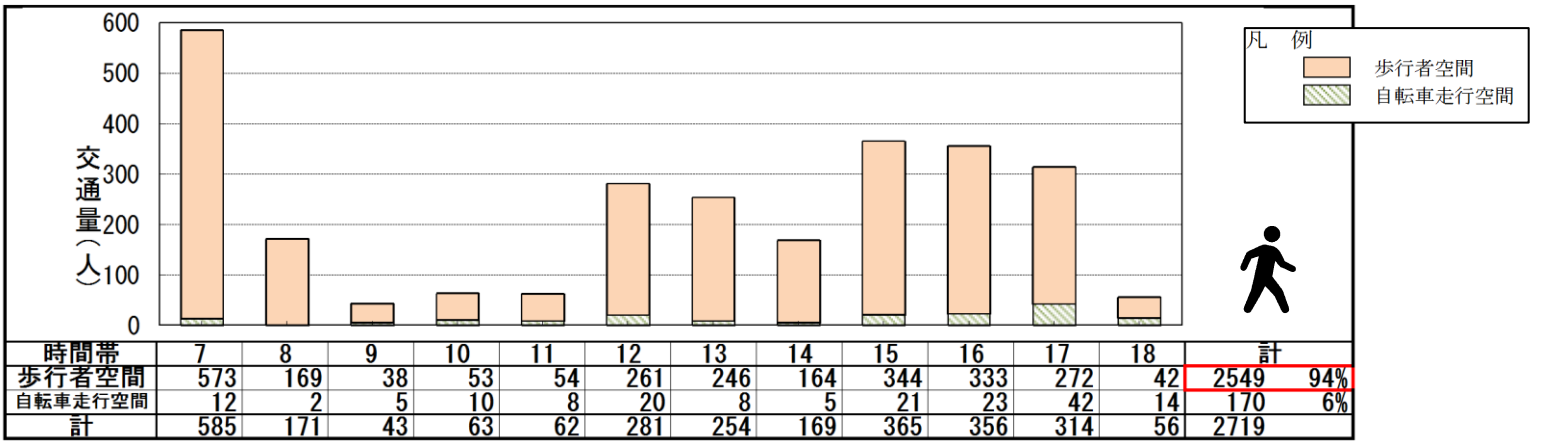


自転車交通量

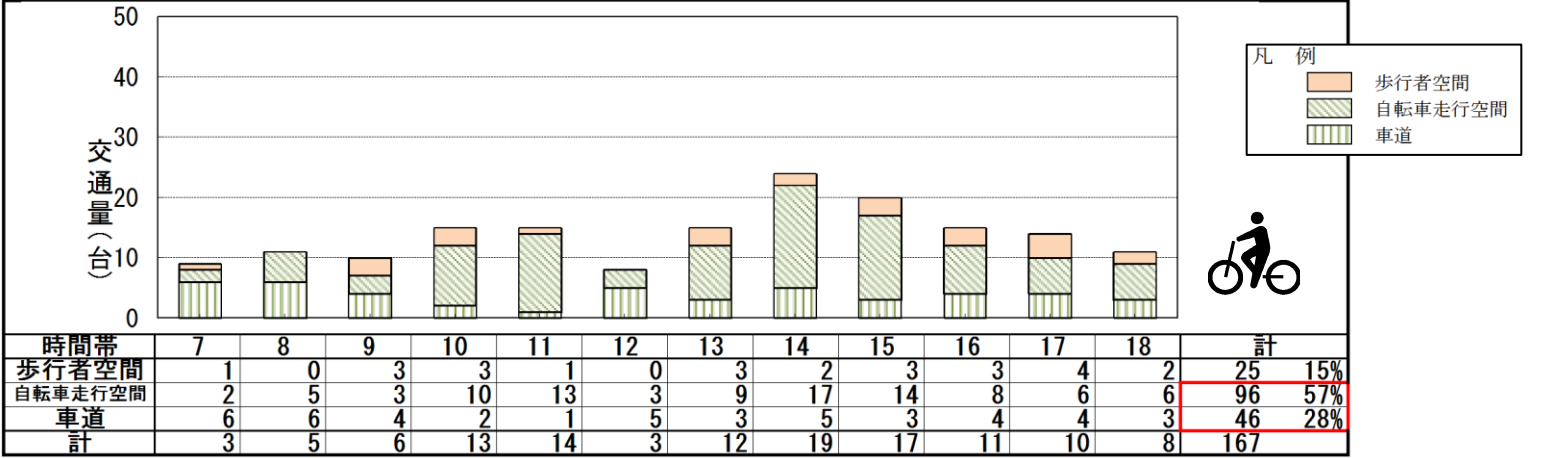


休日調査
H30.10.6

歩行者交通量



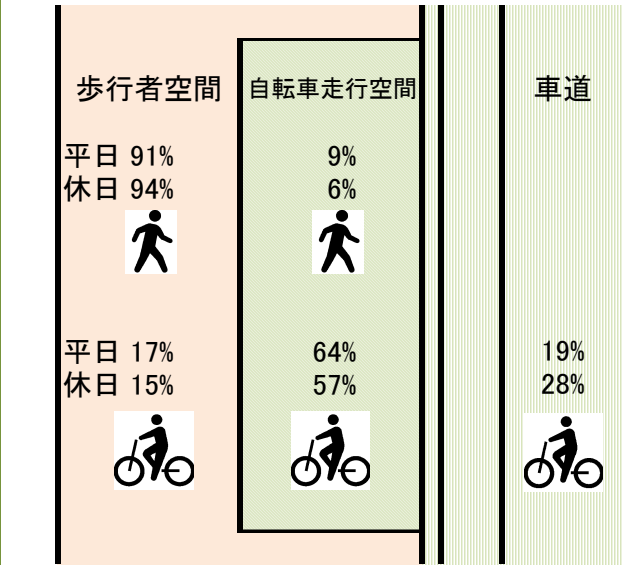
自転車交通量



※休日は、共立女子学園の生徒が、白山通り沿いにある校舎出入口を利用できず、神田警察通り沿いの校舎出入口を利用したため、平日よりも歩行者交通量が増加している。

【考察】

歩行者の90%以上が、歩行者空間を通行し、自転車の80%以上が自転車走行空間、車道を通行している



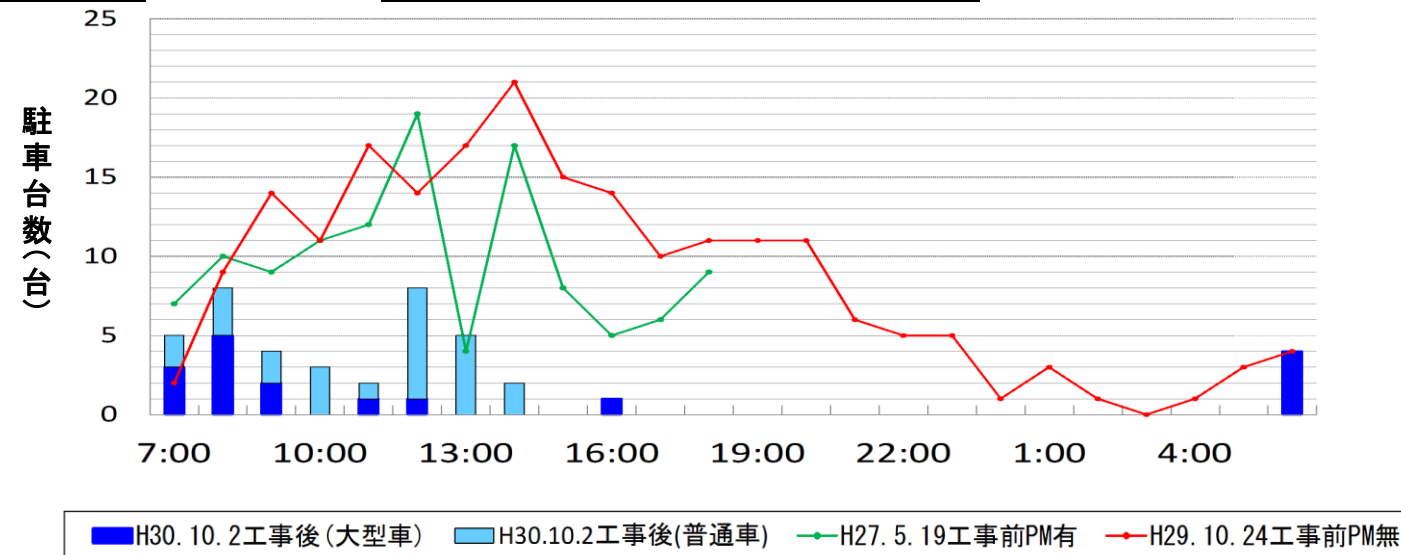
□神田警察通りⅠ期工事区間 駐車状況

Ⅰ期工事区間 工事前後の駐車状況調査結果

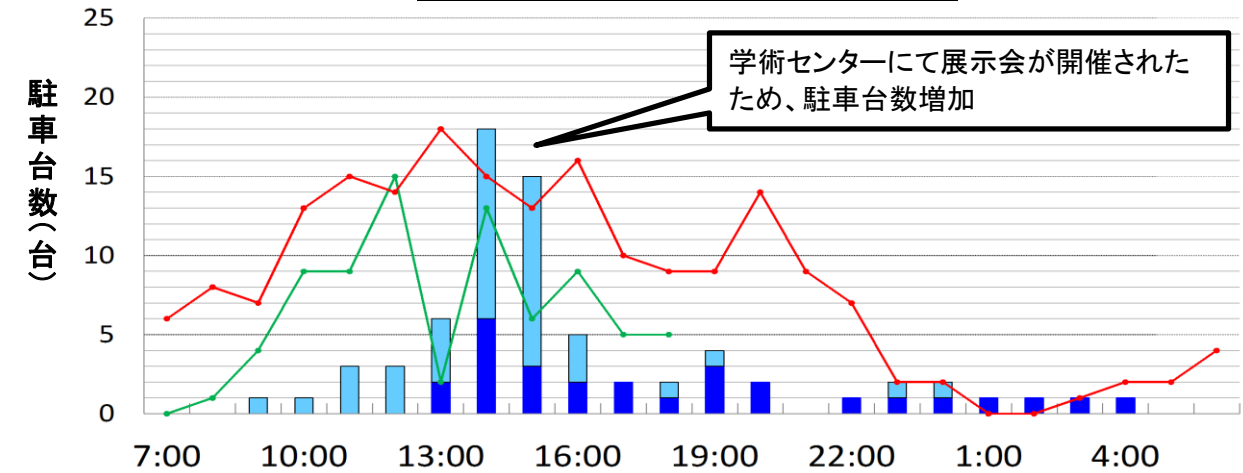
※駐車時間5分以上の車を対象に作成

平日調査

左側：共立女子学園側



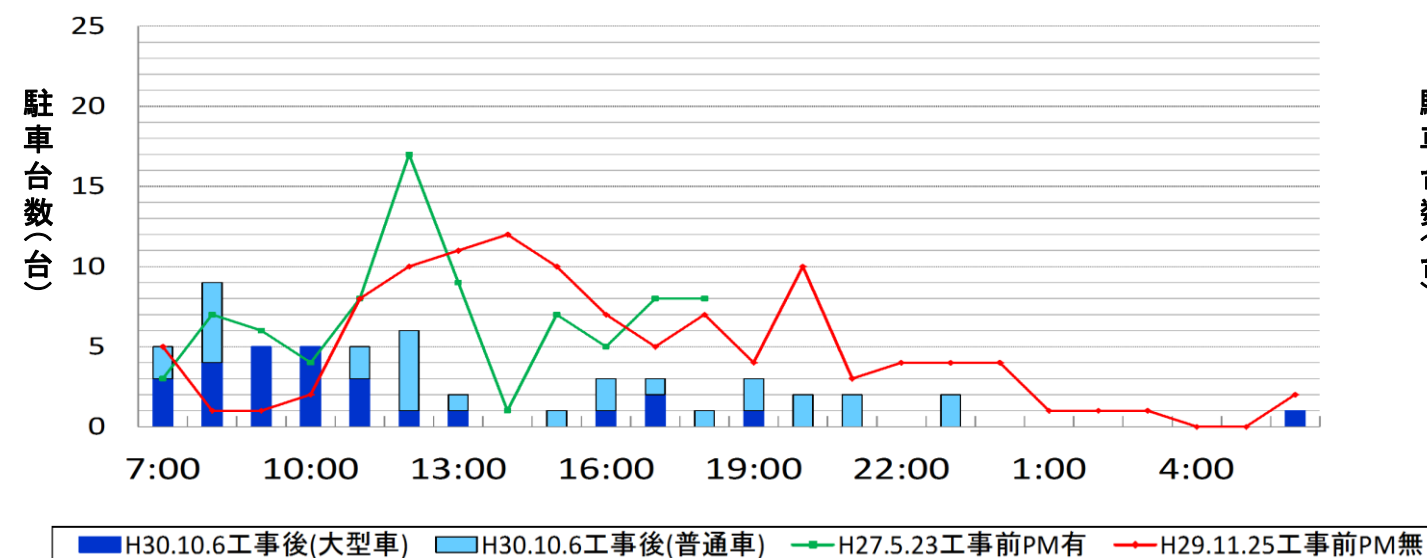
右側：学术センター側



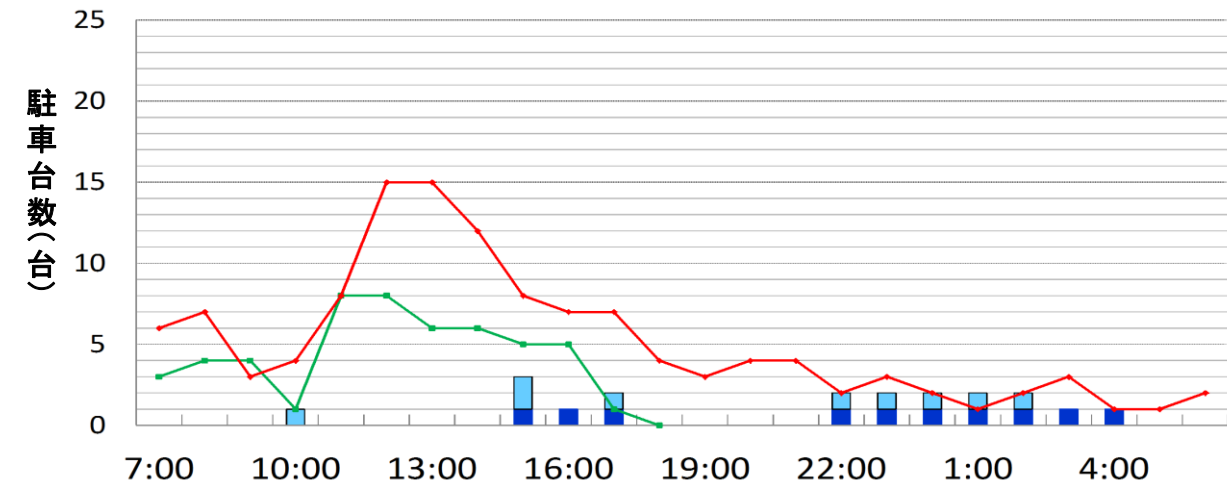
※PM: パーキングメータ

休日調査

左側：共立女子学園側



右側：学术センター側



【考察】

- 停車帯がなくなっても、駐車は発生
- 駐停車により、通行できない車線が生じている
- 神田警察通りは、神田駅に近づくほど交通量や駐停車の台数が増えるため、駐停車による交通の妨げが生じさせない対策が必要である



【課題】

- 駐停車による交通の妨げが生じないような整備
- 対策とルールづくりが必要