

神田警察通りの街路樹について

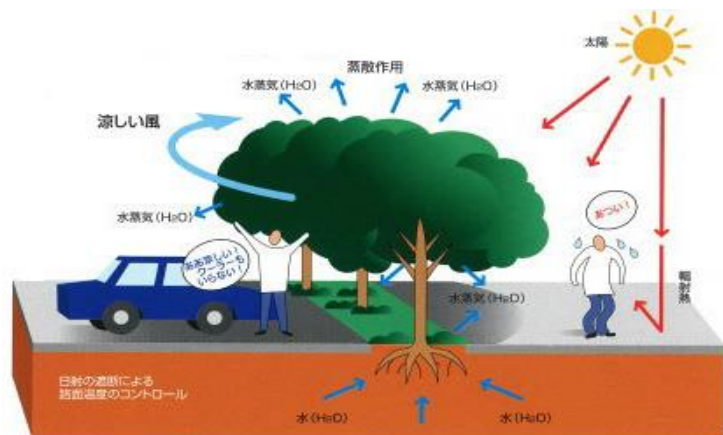
- I 前回の振り返り
- II 街路樹と道路整備の関係
- III 樹種の紹介

I 前回の振り返り

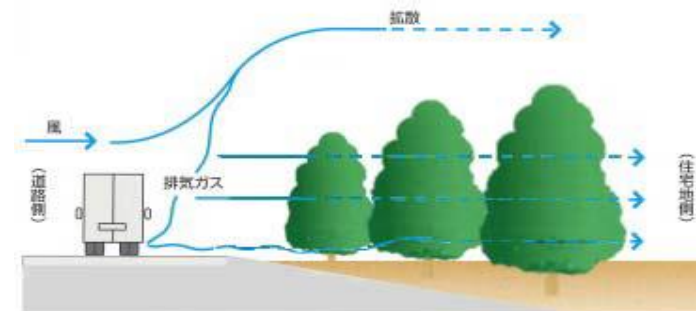
景観向上機能



緑陰形成機能



生活環境保全機能



交通安全機能

防災機能

I 前回の振り返り

■街の空間特性と街路樹

- ・ 街並み、空間特性に応じた街路樹の大きさ、品種の検討
- ・ 街路空間、品種に応じた樹木配置の検討

■街路樹植栽と管理

- ・ 目標樹形の設定
- ・ 維持管理指針の検討

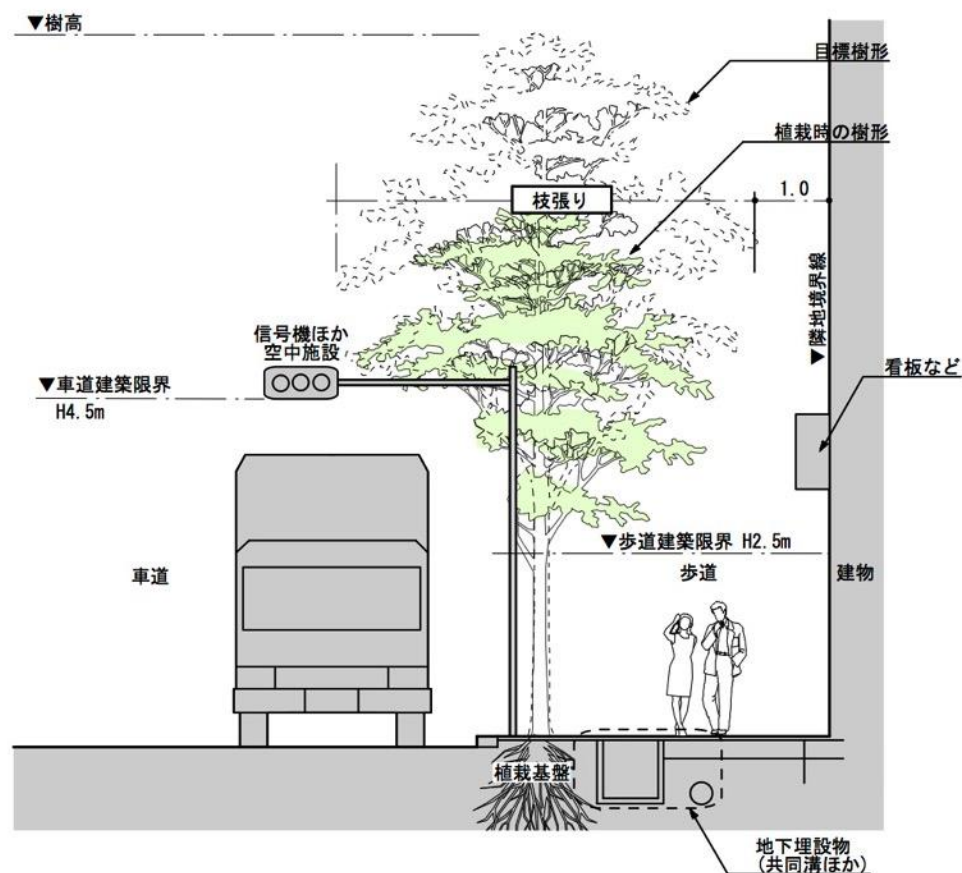
■地域との協働による緑の創出と維持管理

- ・ 公開空地、ビル外周の緑と街路樹と一体的な街路空間を形成
- ・ 区民との協働の検討

I 前回の振り返り

◆道路空間に適した街路樹の検討のために 〈街路樹を設置する条件〉

■植栽断面の検討



■植栽縦断



I 前回の振り返り

〈樹木の成長を見据えた街路樹の検討〉

■ 街路樹が抱える問題

- ・ 長く伸びた枝が交通を妨げる
- ・ 理想形を超えた樹形
- ・ 強風による倒木や枝折れ
- ・ 大量の落葉
- ・ 根上り
- ・ 病虫害の発生
- ・ 毛虫やムクドリなどの生き物による害

■ 街路樹の検討

- ・ 道路空間に適した樹種
- ・ 環境に強い樹種
- ・ 落ち葉の少ない樹種
- ・ 根上がりを起こしにくい樹種
- ・ 病虫害に強い樹種

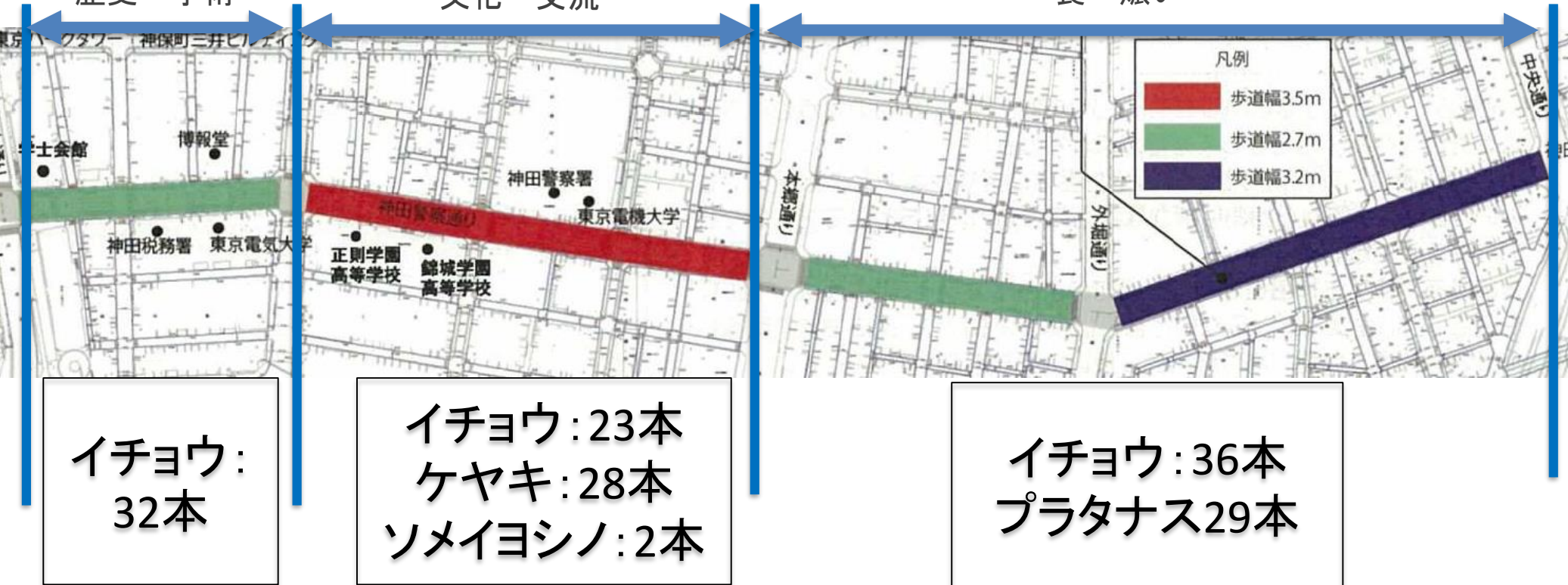
Ⅱ 街路樹と道路整備の関係

〈現況の街路樹の本数〉

歴史・学術

文化・交流

食・賑い



現況街路樹内訳

イチョウ:91本
ケヤキ:28本
プラタナス:29本
ソメイヨシノ:2本

合計150本 6

Ⅱ 街路樹と道路整備の関係

〈望ましい整備〉

【歩道の幅を広げる】

歩道の有効幅員は、原則として **2m以上** とする。

東京都福祉のまちづくり条例; バリアフリーの推進
千代田区道路整備方針: 道路整備の指針

現状

幅員2.7~3.5m

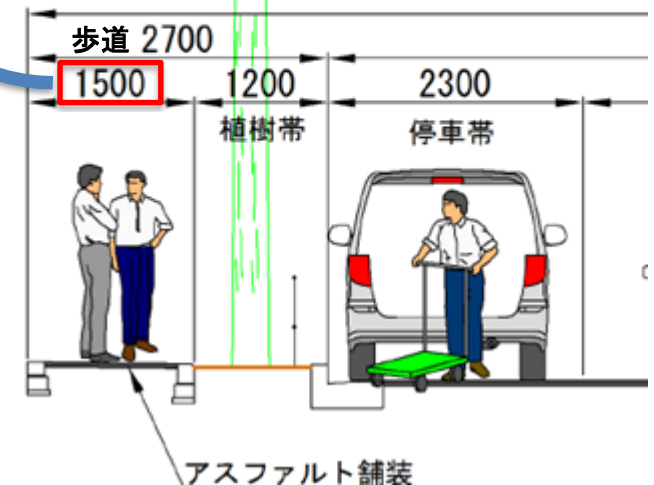
歩道の有効幅員は、1.3m~2.0m程度

道路整備

目標

歩道の有効幅員は、2.0m以上とする。

歴史学術ゾーン現況断面



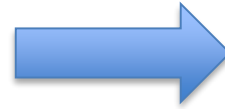
Ⅱ 街路樹と道路整備の関係

〈望ましい整備〉

【自転車走行空間の整備】

道路構造令

歩行者、自転車、自動車はそれぞれが異なる
通行空間を有することが望ましい。



神田警察通り

自動車の速度

50 km/h

安全で快適な自転車利用環境創出 ガイドライン（国土交通省・警察庁）

自動車の速度が40 km/hを超える場合
自転車と自動車を分離する検討目安



千代田区自転車利用ガイドライン H25. 12

「幹線道路を補完する枝線」としている。

神田警察通り沿道賑いガイドライン H25. 3

「自転車走行空間（幅員 2 m）を整備する。」としている



自転車走行空間の検討
自転車と自動車の分離

Ⅱ 街路樹と道路整備の関係

【歩道の幅を広げる】 + 【自転車走行空間の整備】

豊かな街路樹の整備 + 街路灯の整備

神田警察通り沿道賑いガイドライン「◎実施すべきもの」としている。



計画標準断面

警視庁と協議

現在道路

計画道路

4車線



3車線（2車線は不可）

自歩道2.7～3.5m



4.5m（自転車走行空間含む）

自転車走行空間なし



1.5m（自歩道内）

停車帯約2m



停車帯2.0m（一部停車帯なし）

街路樹

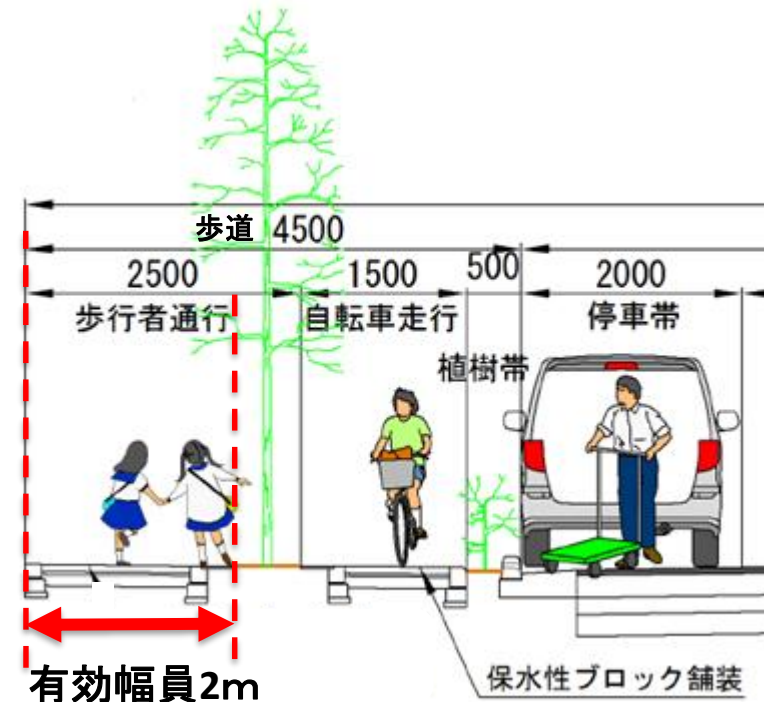


街路樹・植樹帯計画

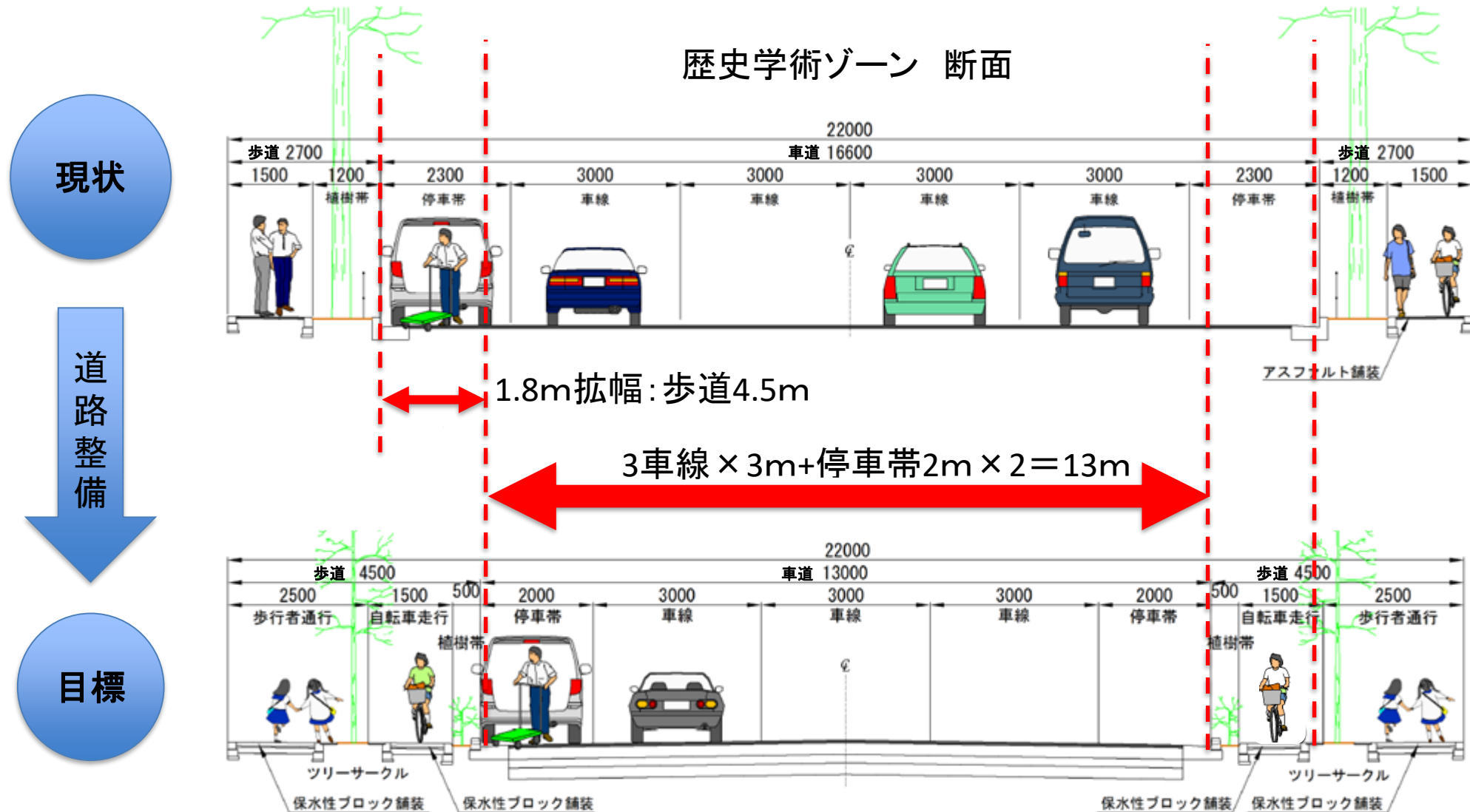
街路灯



LEDにより十分な光量

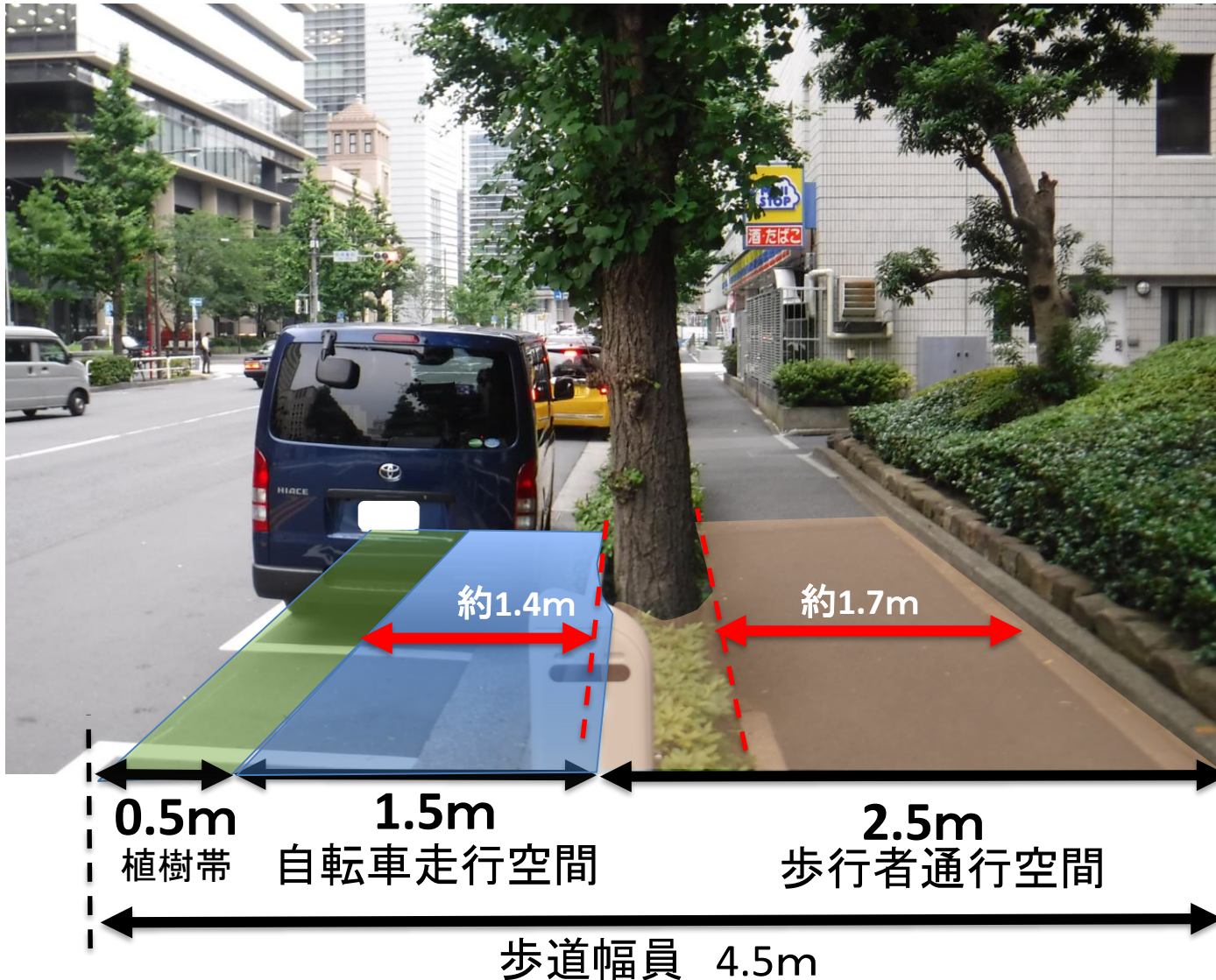


Ⅱ 街路樹と道路整備の関係



Ⅱ 街路樹と道路整備の関係

街路樹と幅員構成との関係【イメージ】



神田警察通りⅡ期区間で、
既設街路樹を残す場合

課題

- ・歩行者通行空間**2.0m**が確保できない
(有効幅員)
- または
- ・自転車走行空間**1.5m**が確保できない

Ⅲ 街路樹の樹種の紹介

■神田警察通りの街路樹空間を踏まえた街路樹候補の紹介

ユリノキ ‘ファスティギアータ’

サクラ ‘陽光’

常緑ヤマボウシ ‘月光’

マグノリア ‘ワダスメモリー’

オカメ ‘サクラ’

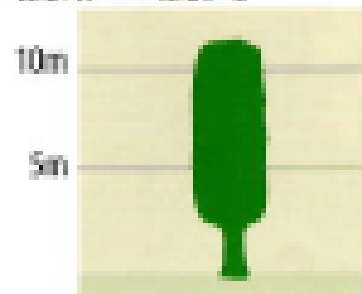
※別紙 街路樹一覧表をご覧ください。

Ⅲ 街路樹の樹種の紹介

ユリノキ ‘ファスティギータ’



樹形と樹高



落葉樹

花:なし

実:なし

耐病害虫性:強い

樹形:細い

樹高:10～15m

11月頃に紅葉する。

落枝が少ない。

樹形が細いため、自転車・歩行者と干渉しにくい。

Ⅲ 街路樹の樹種の紹介

サクラ ‘陽光’



六本木一丁目



近景：花

落葉樹

花：3月下旬～4月上旬

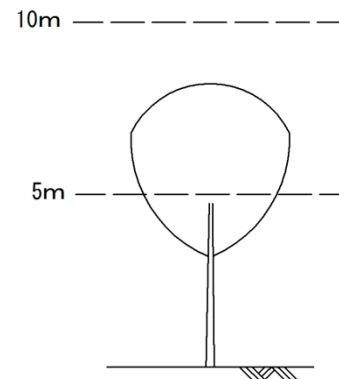
実：なし

耐病害虫性：普通

樹形：やや立性

樹高：5～8m

■ 樹形と樹高



樹形はやや立性で、花色は濃く、ソメイヨシノより早く開花する。
害虫管理は必要。

Ⅲ 街路樹の樹種の紹介

常緑ヤマボウシ ‘月光’



近景:花



近景:実

常緑樹

花:5月下旬～7月

実:10月

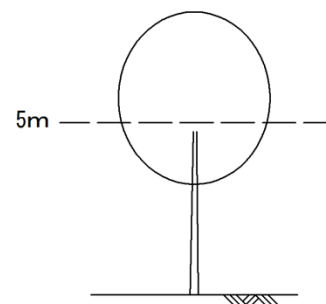
耐病虫害性:強い

樹形:卵型

樹高:5～8m

■樹形と樹高

10m —————



常緑タイプで白い花と赤い果が楽しめる。

落ち葉が少なく、沿道の方々への影響が小さい。

Ⅲ 街路樹の樹種の紹介

マグノリア ‘ワダスメモリー’



昭島駅北口



昭島駅北口



近景：花

落葉広葉樹

花：3月上旬～4月下旬

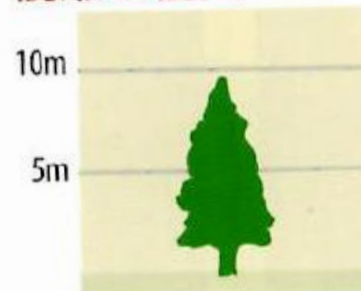
実：なし

耐病虫害性：強い

樹形：円錐型

樹高：5～8m

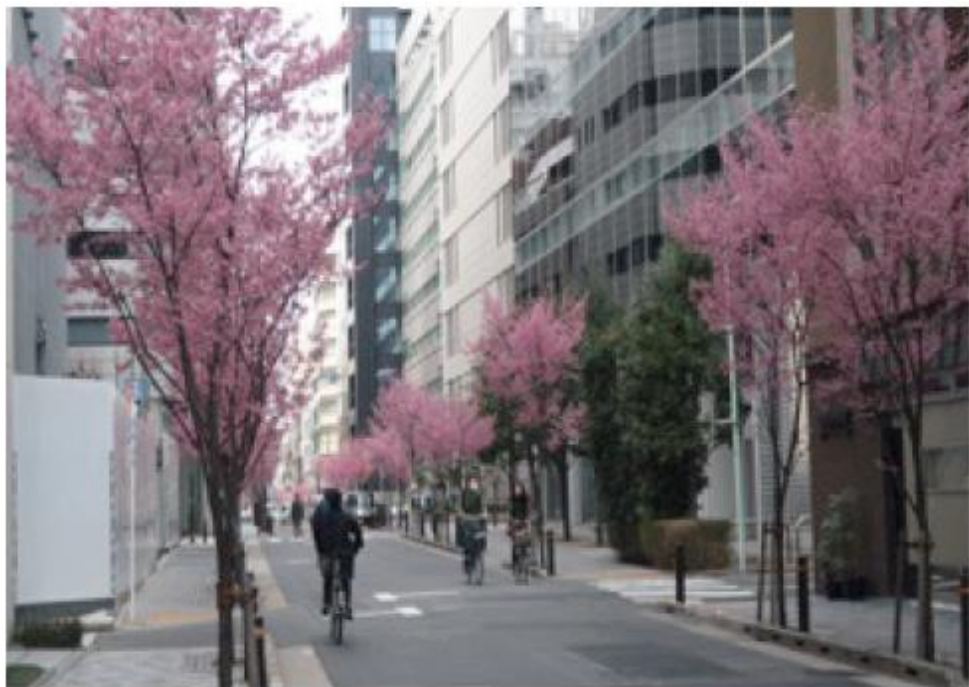
樹形と樹高



花が一斉に咲く。
樹形があばれにくい。

Ⅲ 街路樹の樹種の紹介

サクラ ‘オカメ’

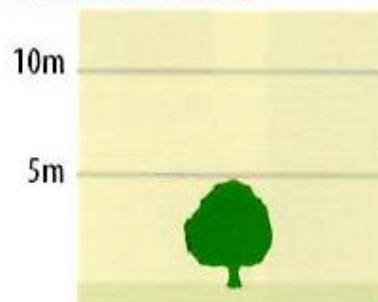


日本橋室町



近景:花

樹形と樹高



落葉広葉樹

花:3中～3月下旬

実:なし

耐病害虫性:普通

樹形:細め

樹高:3～5m

樹形はやや立性で比較的小型なさくら。

花色は濃く、ソメイヨシノより早く開花する。

害虫管理は必要。