

神田警察通り道路整備について

1 道路の形について

2 アンケートについて

3 街路樹の取扱いについて

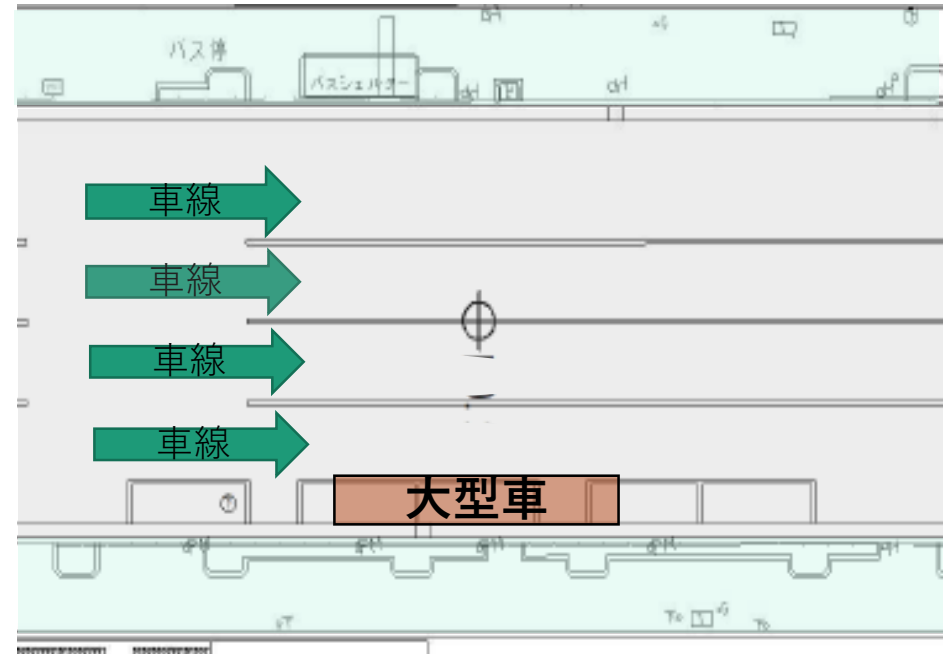
1 道路の形について

これまでの課題

大型車両の違法駐車の問題



神田警察通りの駐停車状況



歩道部
車道部

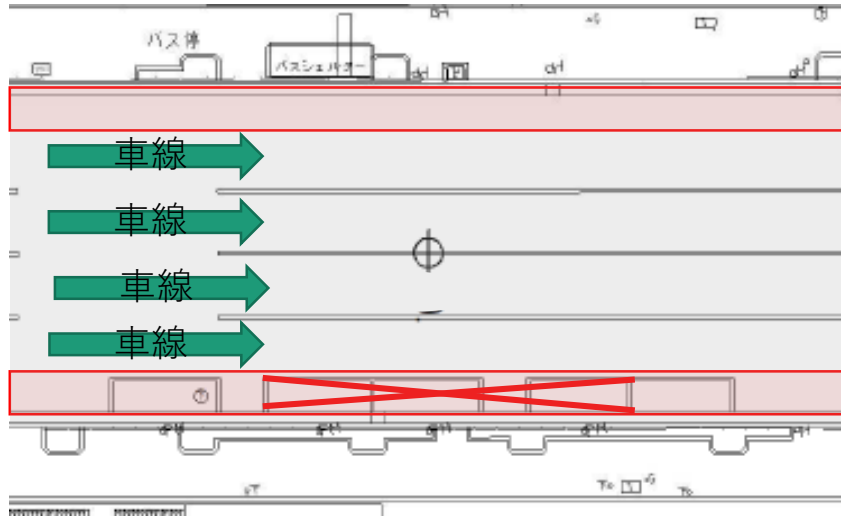
1 道路の形について

警視庁と協議した結果

現状

道路整備

目標



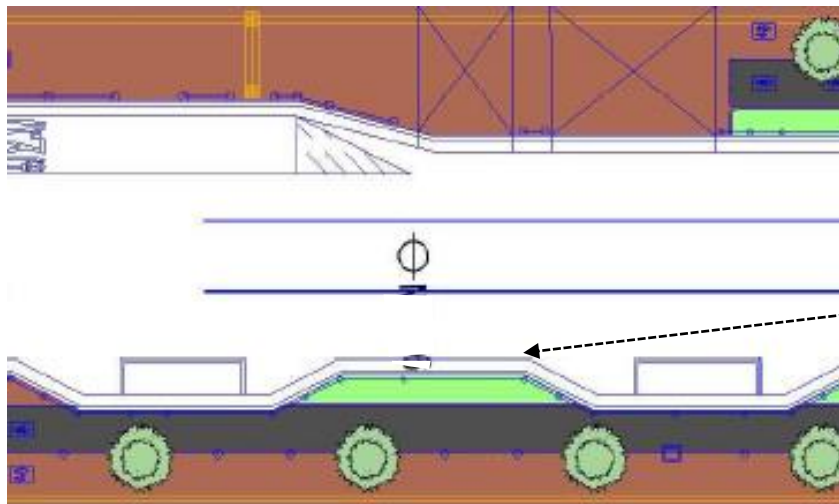
対策案

大型車が停めやすい停車帯を廃止

停車帯

パーキングメーターを撤去

物理的に大型車が停まらないようにする



1 道路の形について

パーキングメーター整理の方法

警察庁の通達を基に検討

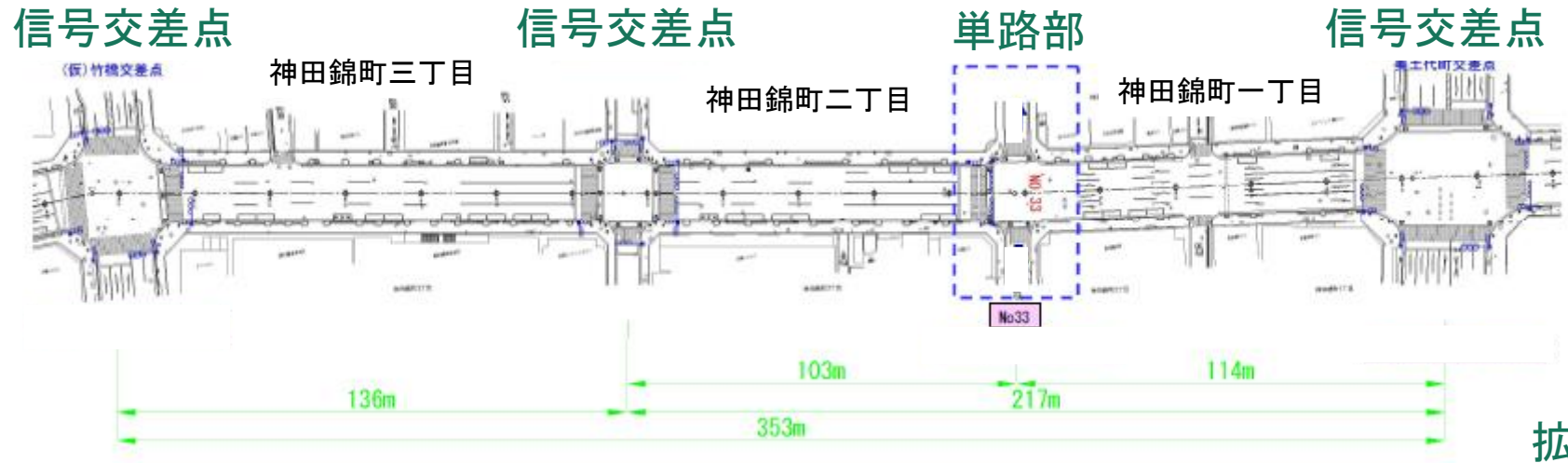
1日あたりの利用台数が2台以下は撤去検討

【一ツ橋交差点～中央通りまでの台数】



1 道路の形について

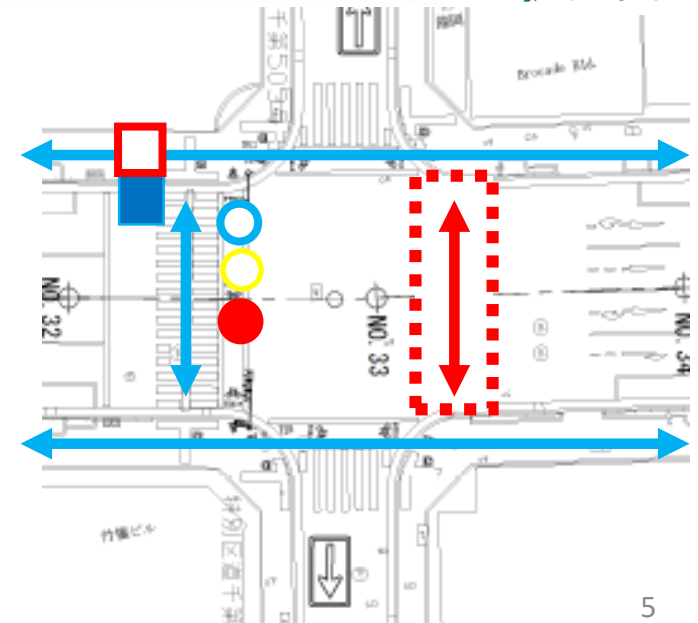
横断歩道の確認



拡大図

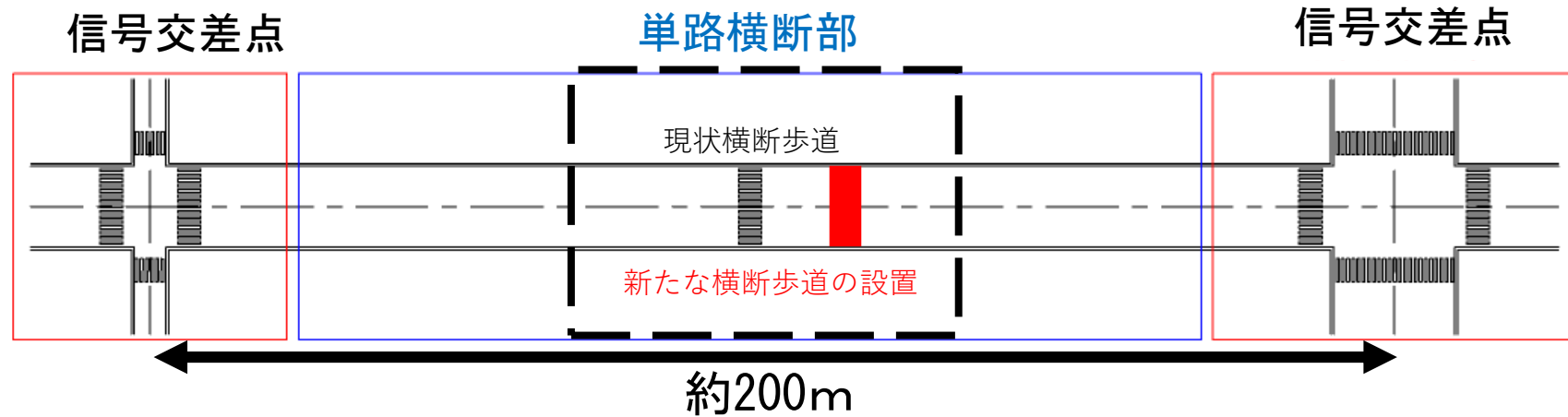
質問

車の通行が赤信号で停まった場合、
赤点線の場所も人が通っているので
横断歩道を設置しては？



1 道路の形について

■ 警視庁と協議した結果 ⇒ 横断歩道の設置は難しい。



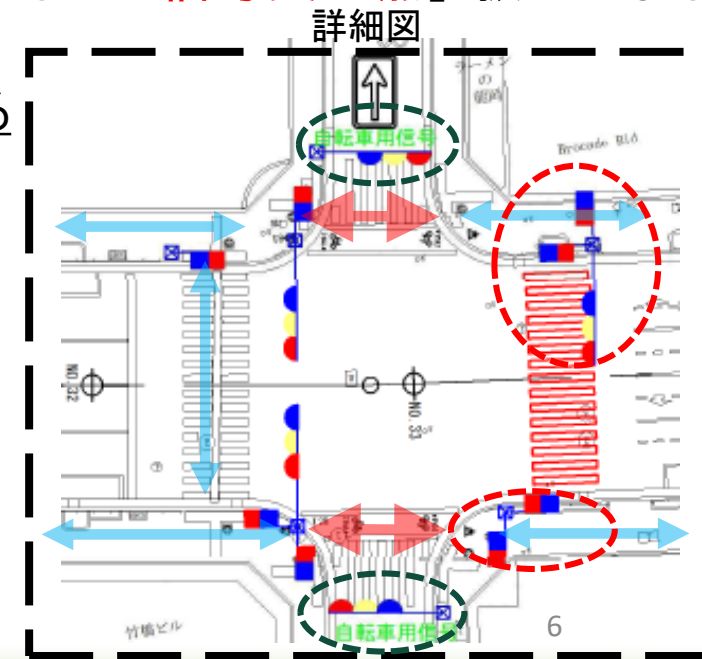
- 現状は単路横断部の横断歩道だが、新たに横断歩道を設置すると「**信号交差点**」扱いとなる

原則**150m**以上離して設置する信号交差点間距離が短くなりすぎる

- この事例において
信号交差点になることで、南北方向に**自転車用信号**が
必須となり、あわせて東西方向の**歩行者用信号**も必須
となる

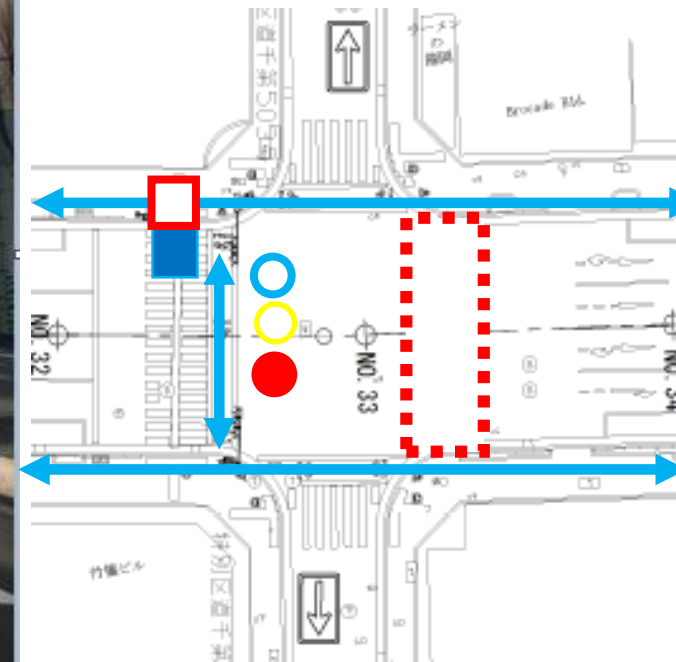
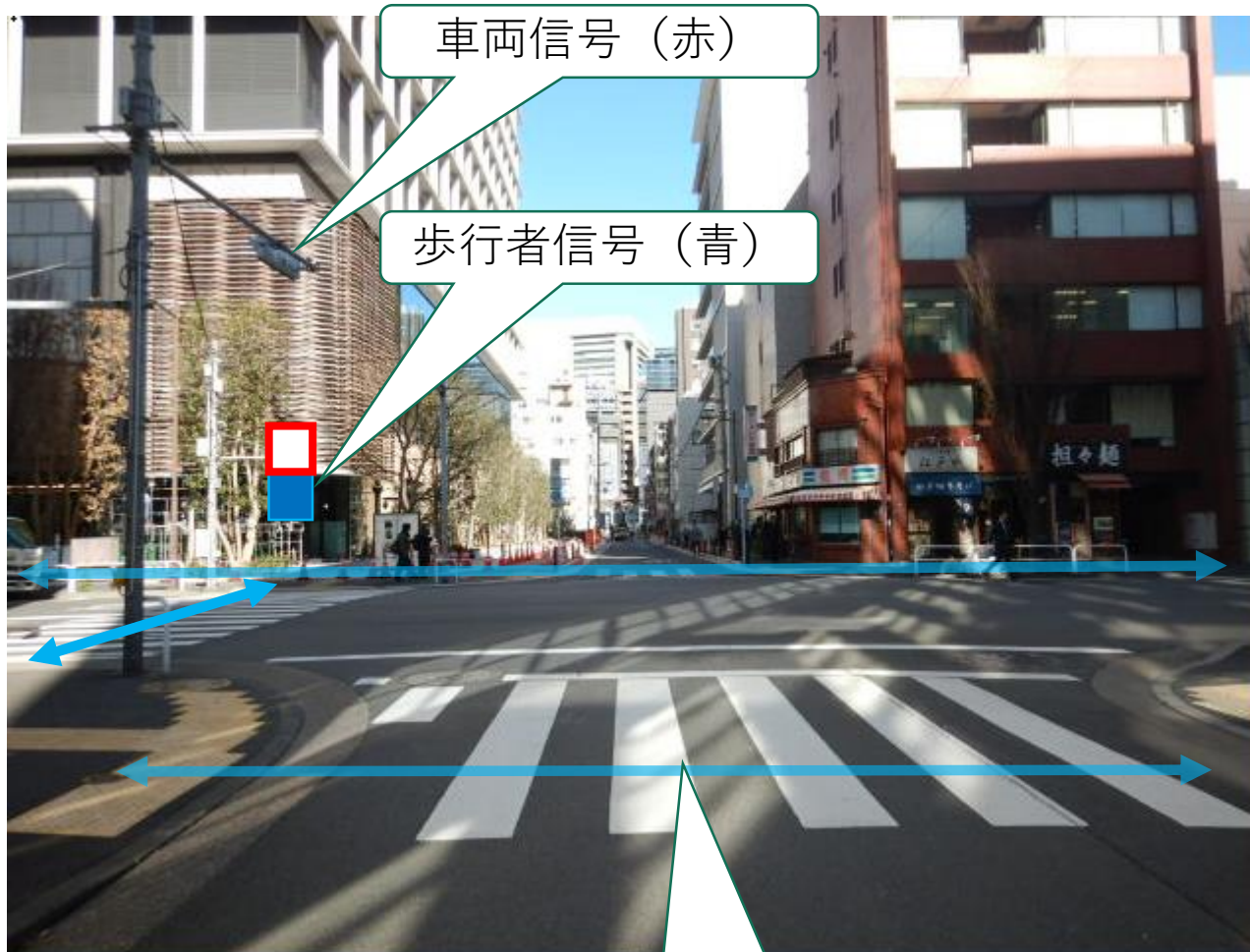
現状で、規制なく渡れていた ⇄ 箇所が、信号規制により
渡れなくなる時間が発生する

利便性の低下



1 道路の形について

・写真で紹介 ⇒ 現在の横断歩道

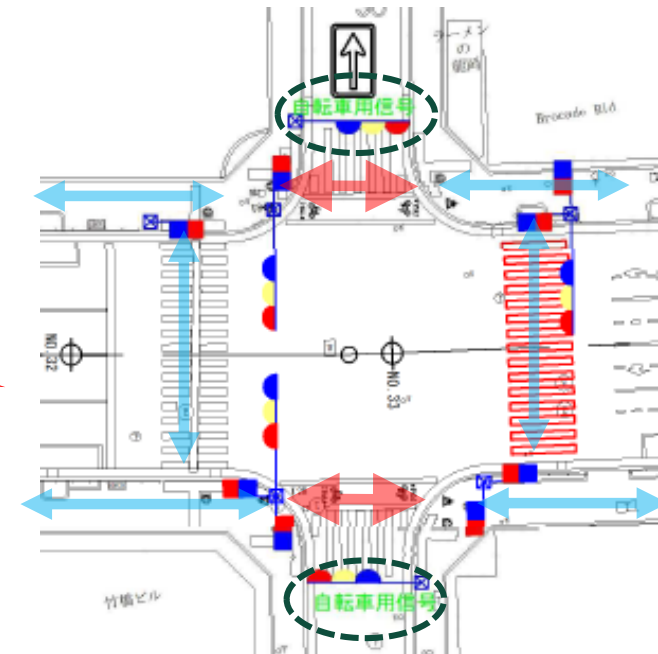


1 道路の形について

・写真で紹介 ⇒ 横断歩道を追加



自転車専用信号の写真

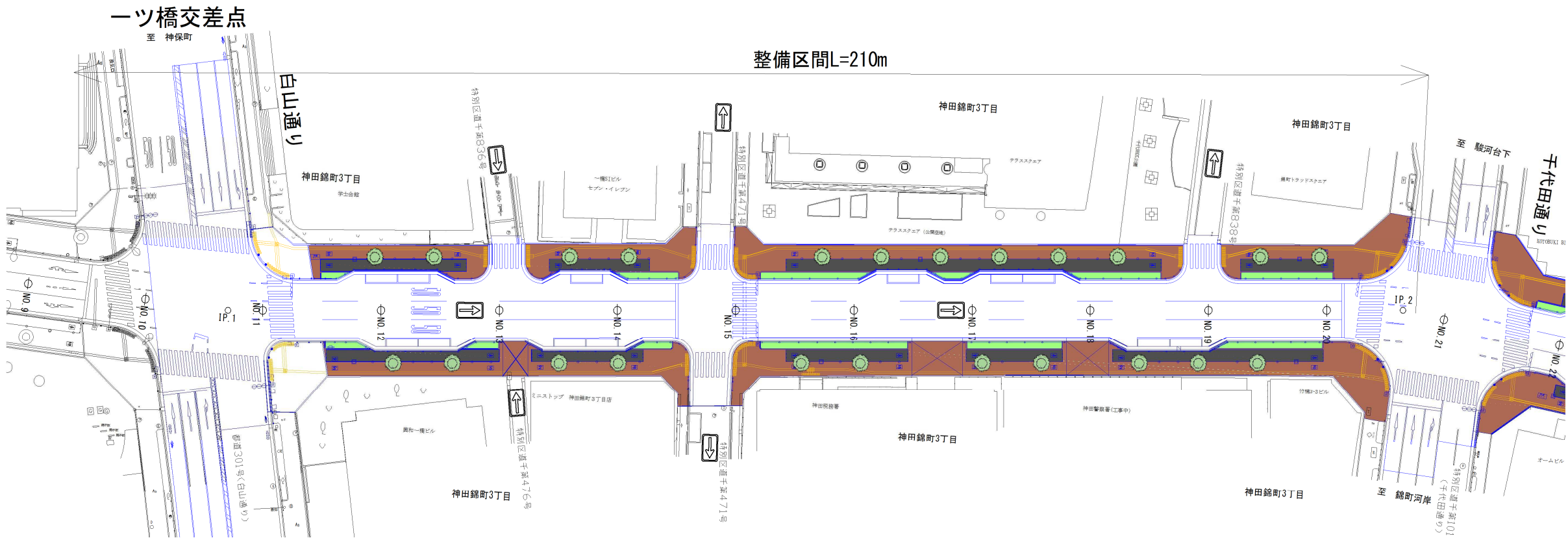
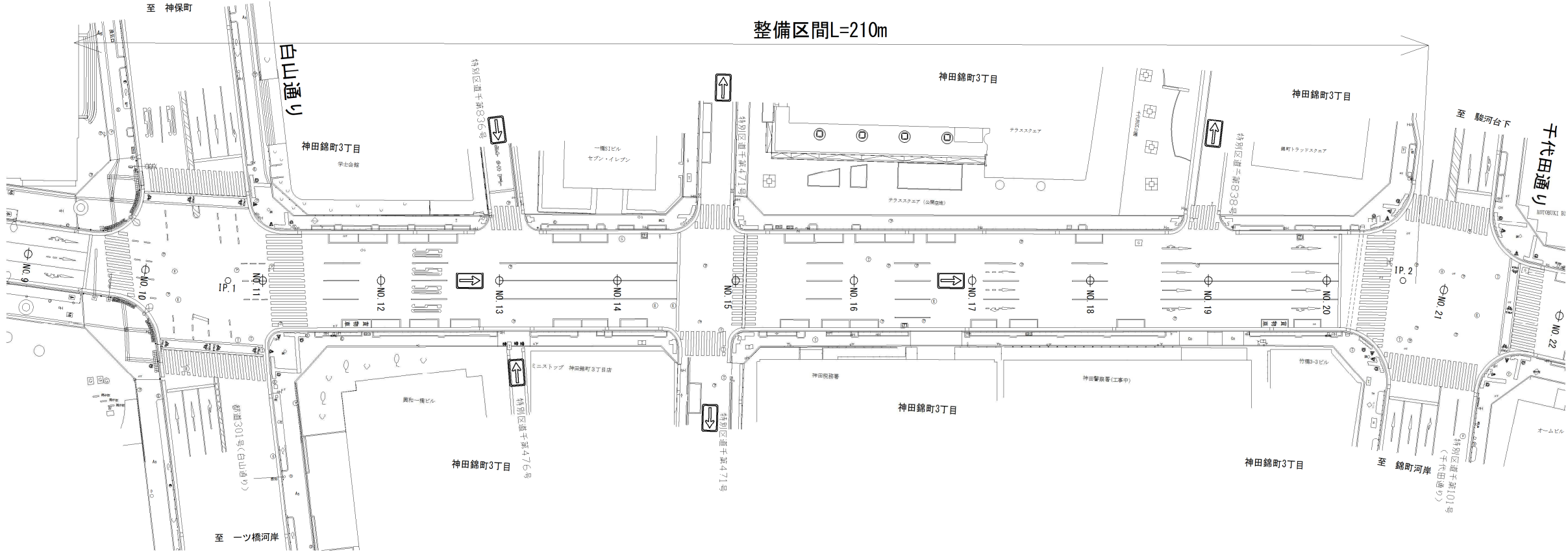


自転車専用信号が青の場合

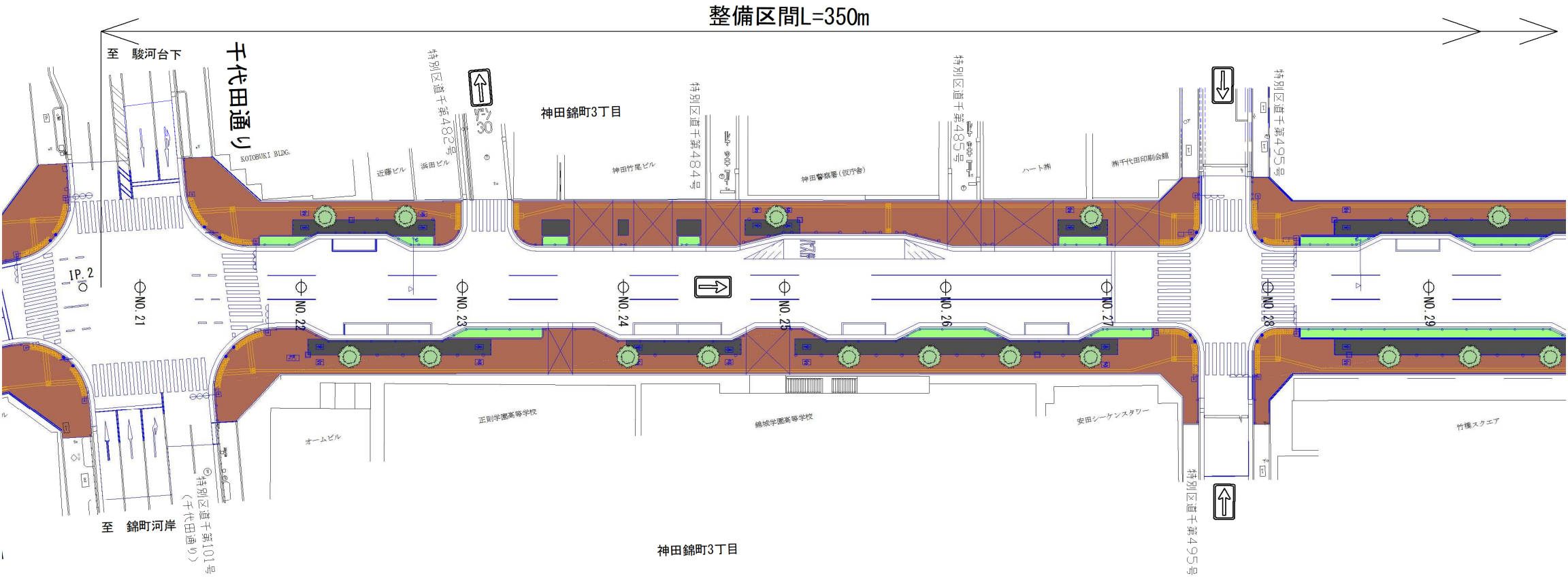
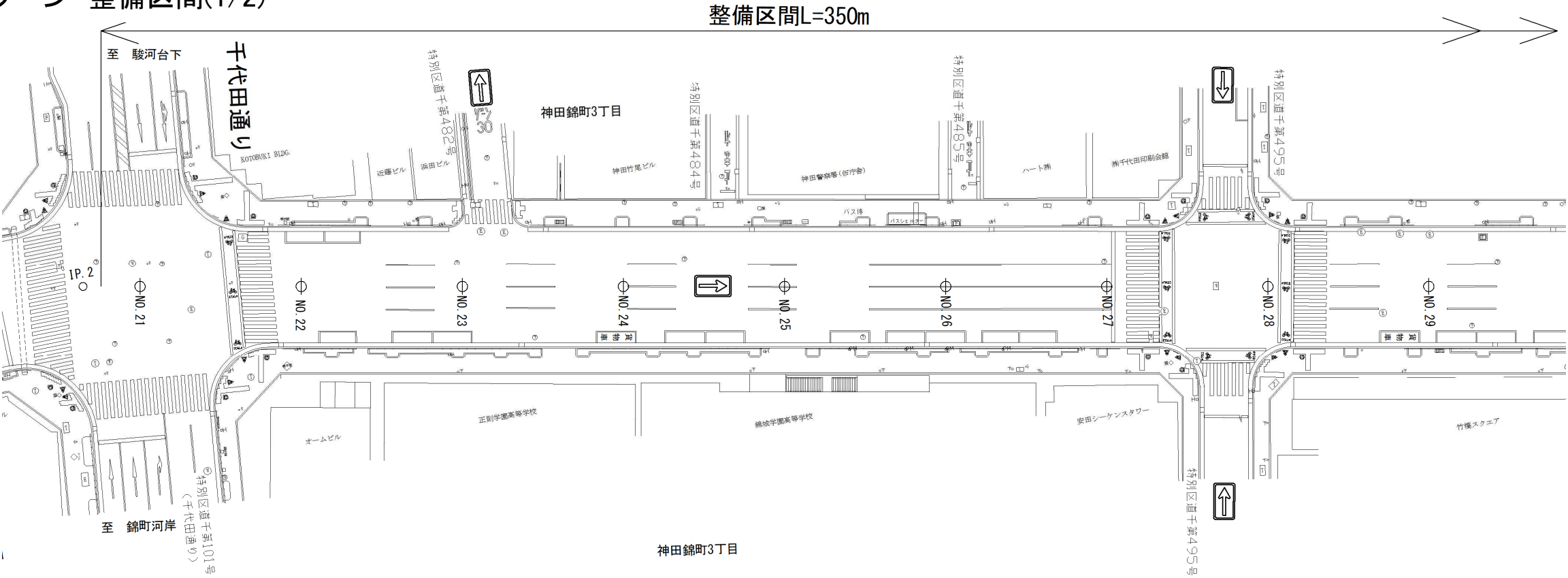
の歩行者通行が赤信号となり通行できない。

現況・計画平面図の比較(パーキングメーター設置箇所)

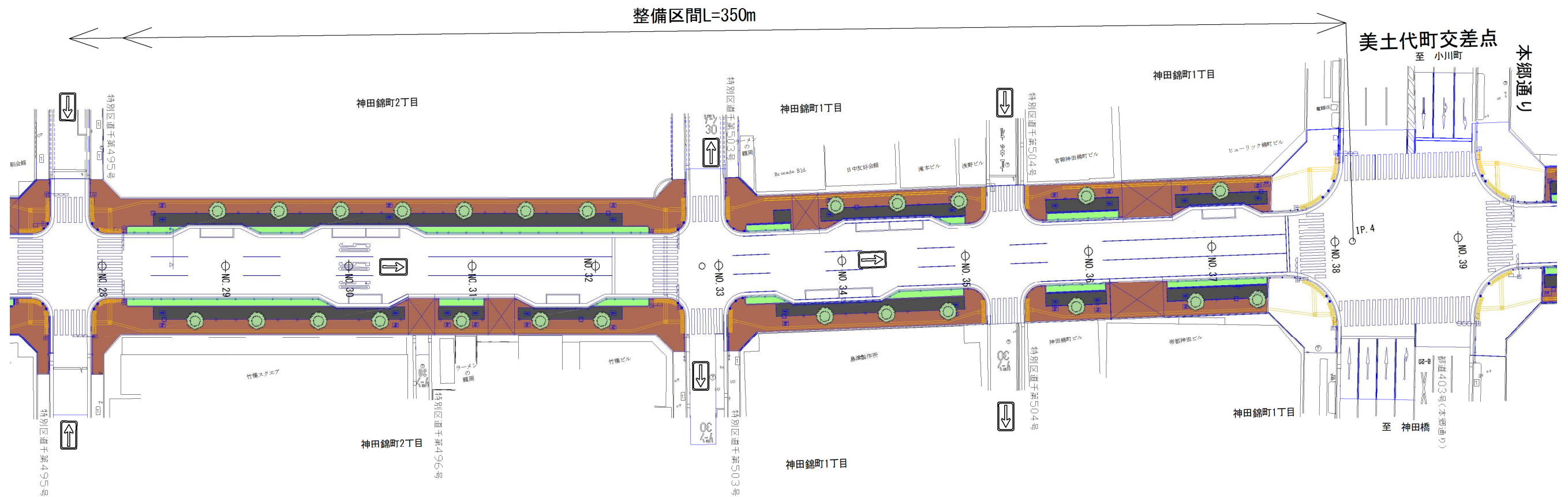
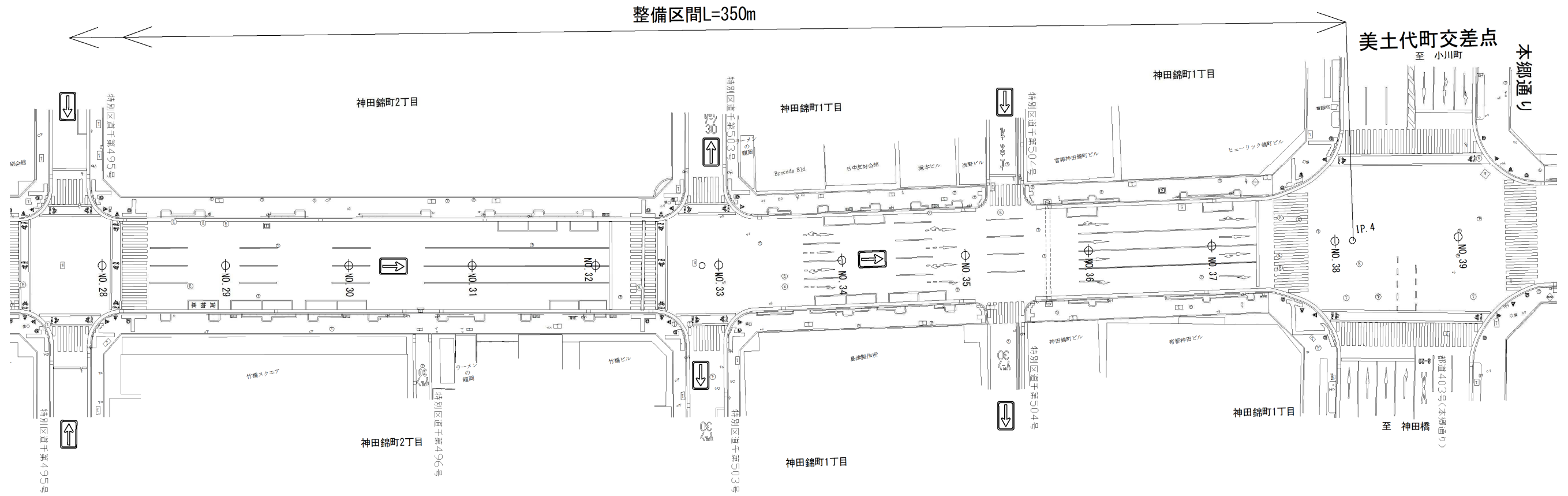
□歴史・学術ゾーン 整備区間
一ツ橋交差点



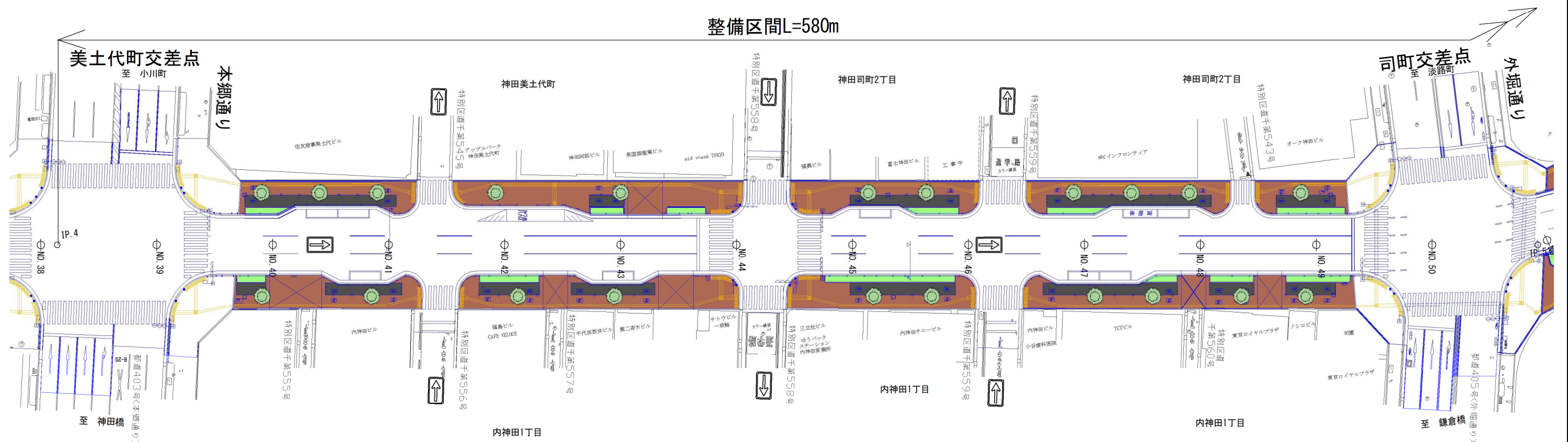
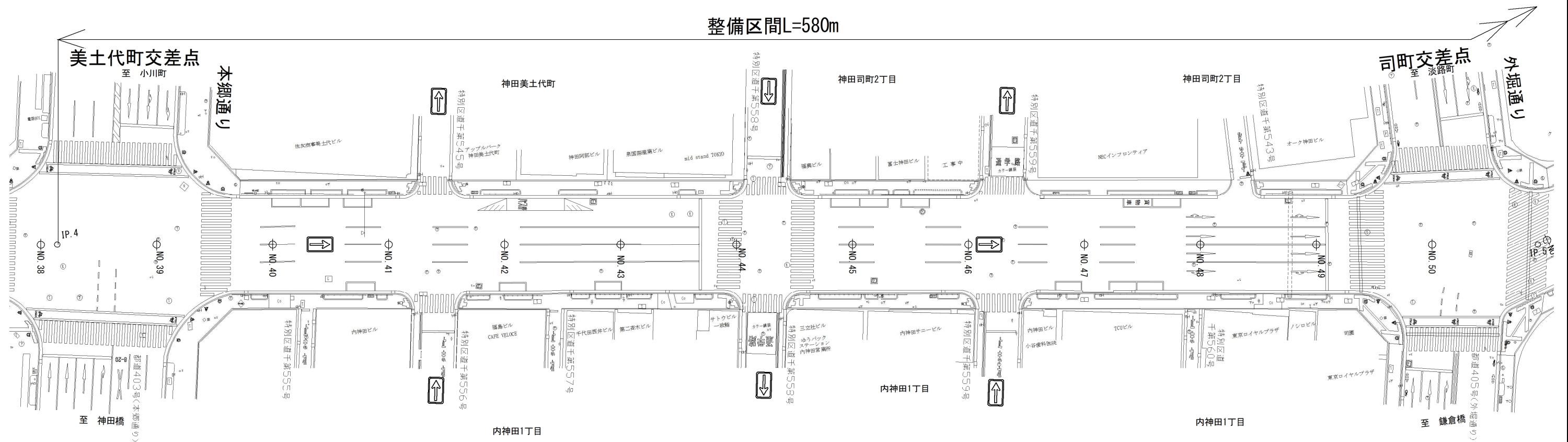
□文化・交流ゾーン 整備区間(1/2)



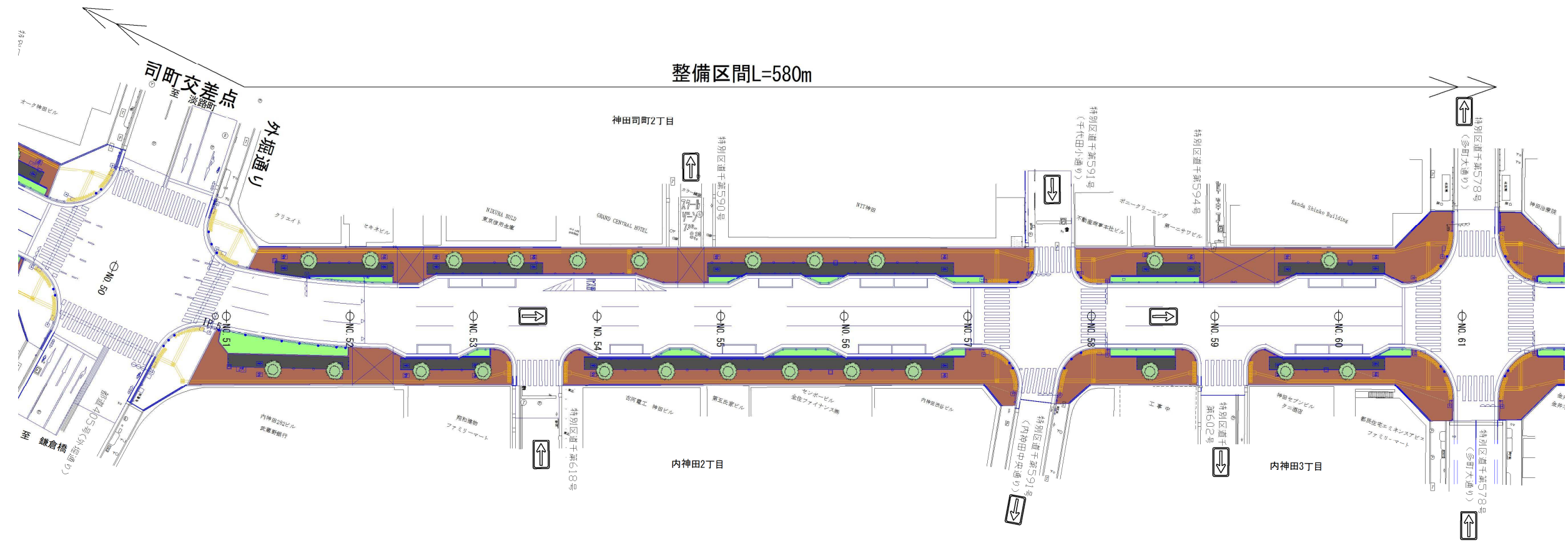
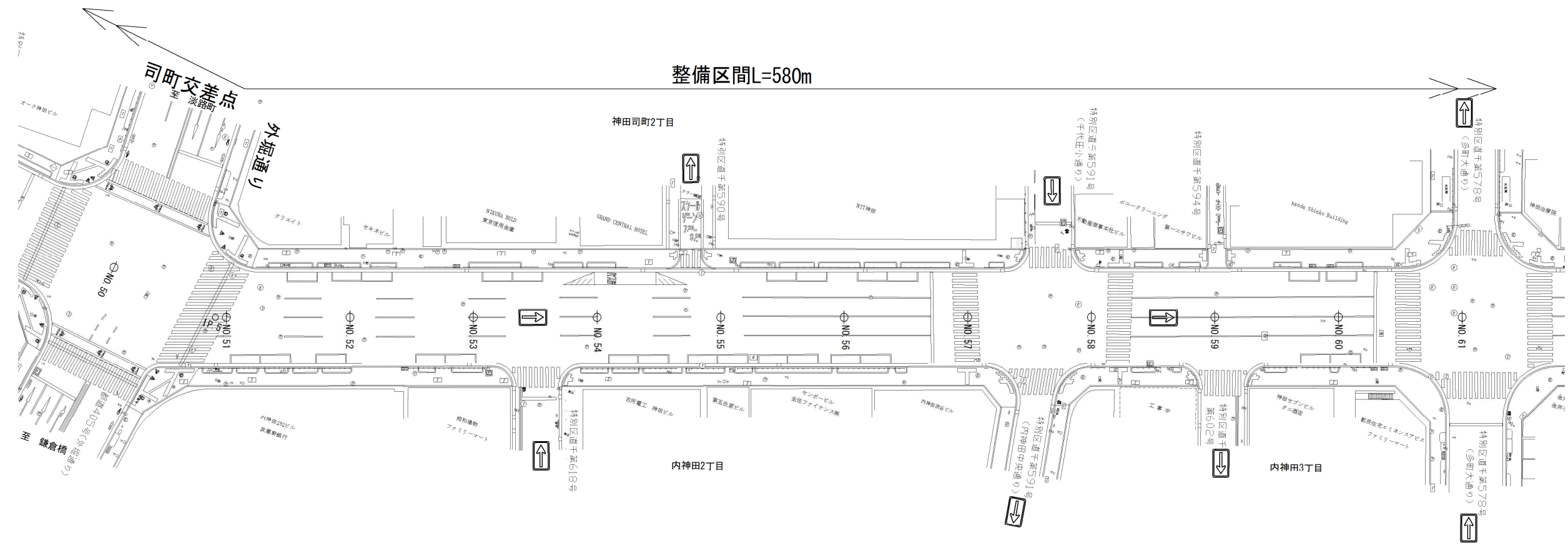
□文化・交流ゾーン 整備区間(2/2)



□食・賑わいゾーン 整備区間(1/3)



食・賑わいゾーン 整備区間(2/3)



□食・賑わいゾーン 整備区間(3/3)

