

神田警察通り整備の概要（Ⅰ期整備箇所）

神田警察通り整備についてのお知らせ

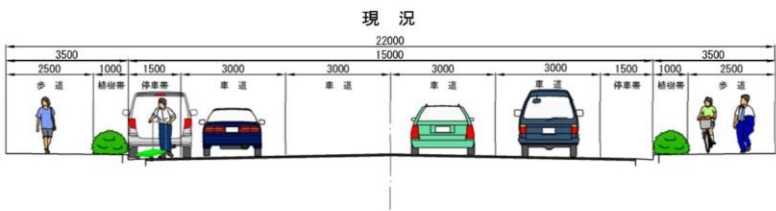


だれもが安全で快適に歩行、自転車利用できるまちをめざし、車中心から人中心の道路とし、歩道拡幅、緑豊かな並木道、自転車道を整備します。

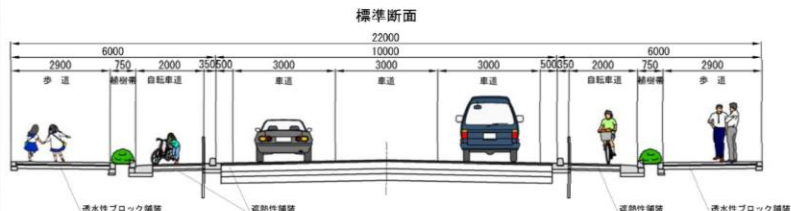
整備の概要

- ★ 車線数を現在の4車線から3車線に減らし、自転車専用通路を両側に設けます。
- ★ 歩道を保水性ブロック舗装（夏季の路面温度上昇を抑制）に変更します。
- ★ 車道を遮熱性舗装（赤外線を反射して路面温度上昇を抑制）に変更します。

・現在の神田警察通り
現在の車道は4車線であり、路肩に1.5mの停車帯を設けています。
歩道は、幅2.5mで自転車道が整備されていないため、自転車と歩行者が混在しています。

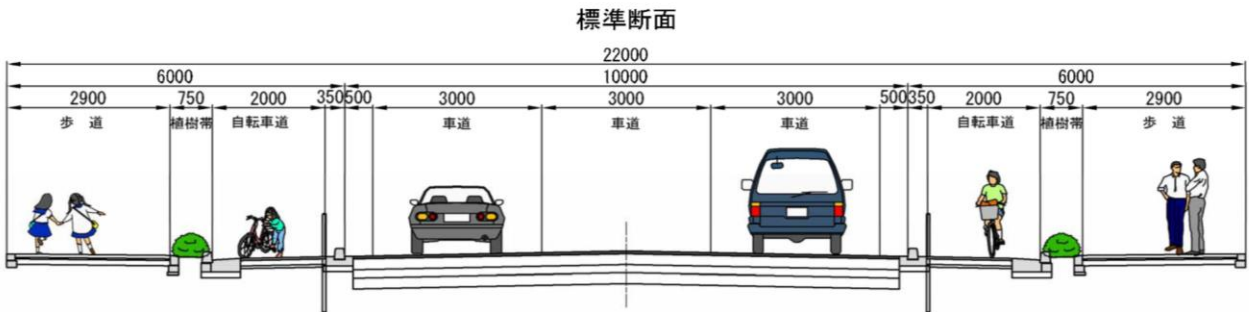


・整備後の神田警察通り
整備後は、車道が3車線になり、現在の停車帯には自転車道を整備します。
自転車と歩行者の通行は区分します。

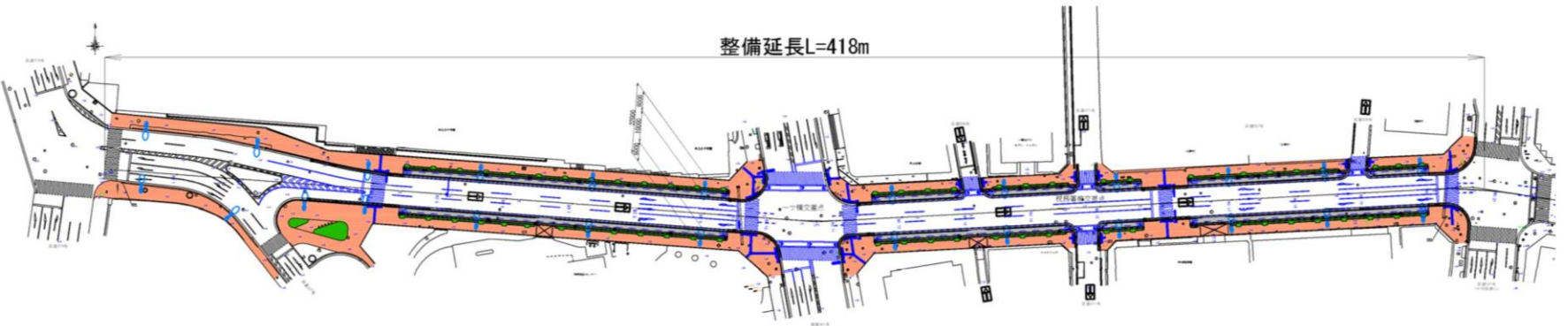


★パーキングメーターは廃止します。

整備箇所の案内



★パーキングメーターは廃止します。



※この計画図については、地域の方のご意見や警察との調整によって形態が変わる可能性があります。

神田警察通り整備の概要（Ⅱ期整備箇所）

神田警察通り整備についてのお知らせ



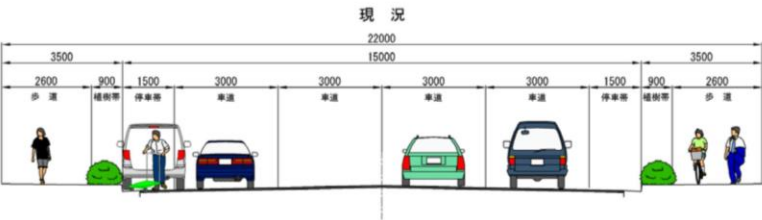
だれもが安全で快適に歩行、自転車利用できるまちをめざし、車中心から人中心の道路とし、歩道拡幅、緑豊かな並木道、自転車道を整備します。

整備の概要

- ★ 車線数を現在の4車線から3車線に減らし、自転車専用通路を両側に設けます。
- ★ 歩道を保水性ブロック舗装（夏季の路面温度上昇を抑制）に変更します。
- ★ 車道を遮熱性舗装（赤外線を反射して路面温度上昇を抑制）に変更します。

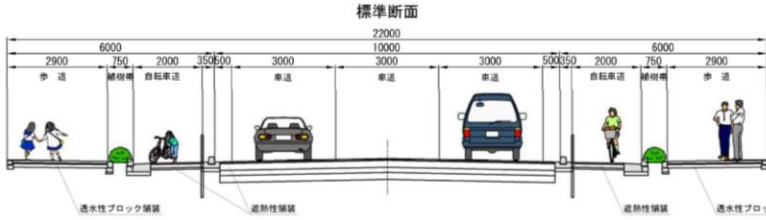
・現在の神田警察通り

現在の車道は4車線であり、路肩に1.5mの停車帯を設けています。
歩道は、幅2.5mで自転車道が整備されていないため、自転車と歩行者が混在しています。



・整備後の神田警察通り

整備後は、車道が3車線になり、現在の停車帯には自転車道を整備します。
自転車と歩行者の通行は区分します。

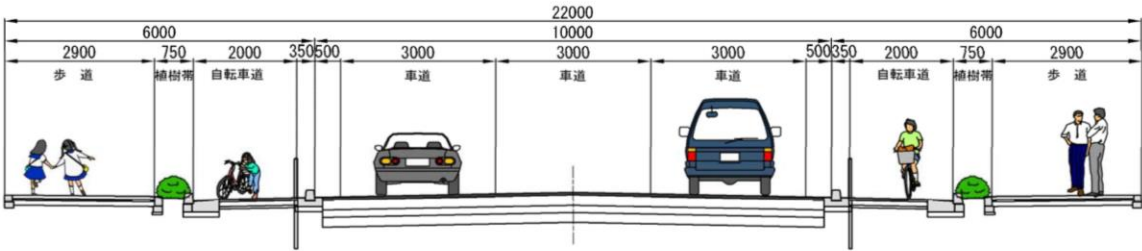


★パーキングメーターは廃止します。

整備箇所の案内

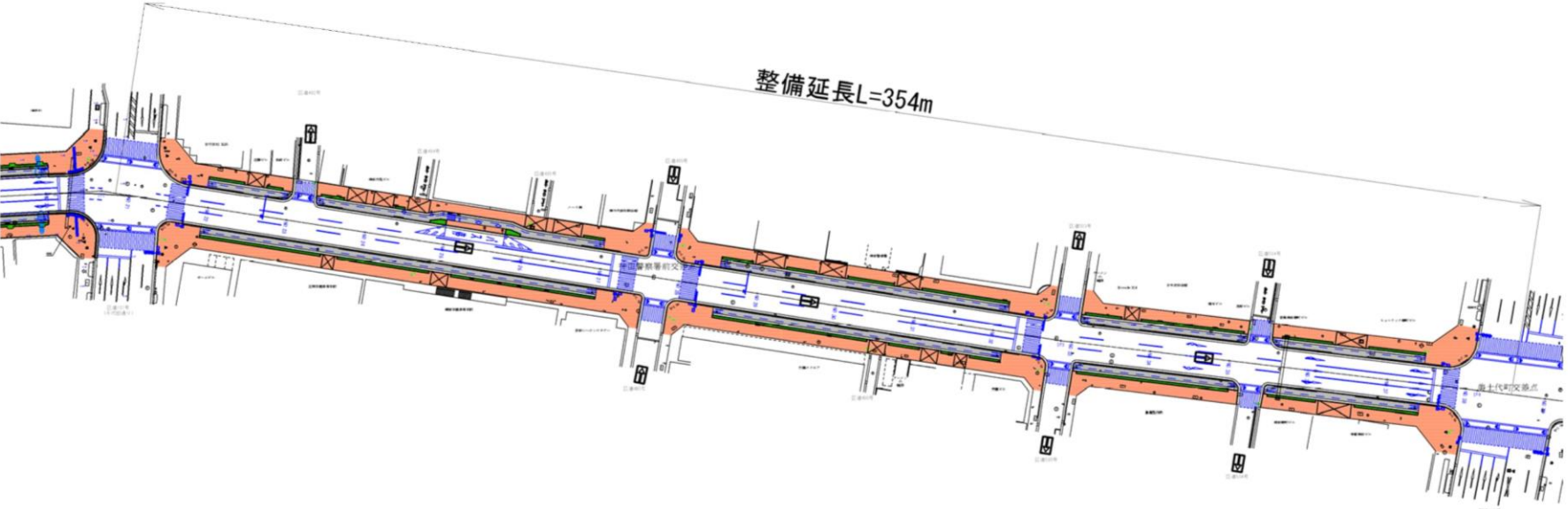


標準断面



★パーキングメーターは廃止します。

整備延長L=354m



※この計画図については、地域の方のご意見や警察との調整によって形態が変わる可能性があります。

神田警察通り整備の概要（Ⅲ期整備箇所）

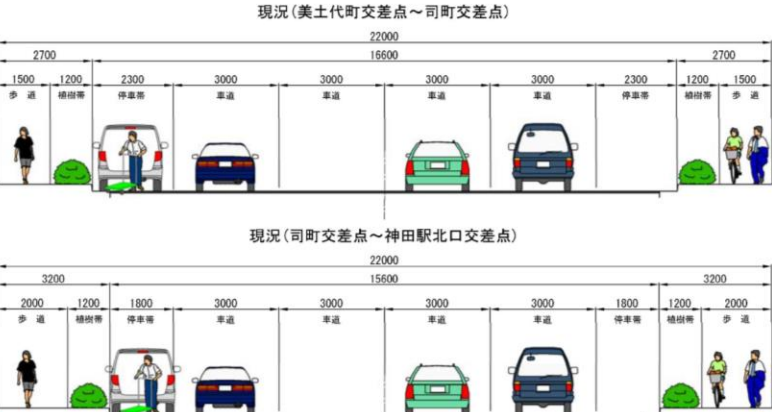
神田警察通り整備についてのお知らせ



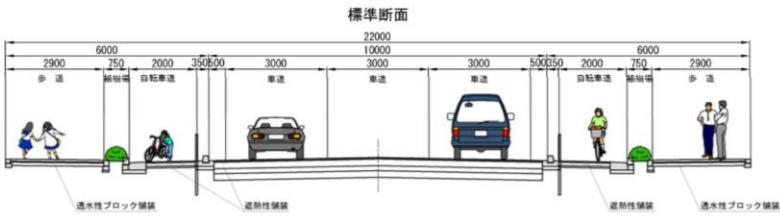
だれもが安全で快適に歩行、自転車利用できるまちをめざし、車中心から人中心の道路とし、歩道拡幅、緑豊かな並木道、自転車道を整備します。

整備の概要

・現在の神田警察通り
現在の車道は4車線であり、路肩に1.5mの停車帯を設けています。歩道は、幅2.5mで自転車道が整備されていないため、自転車と歩行者が混在しています。



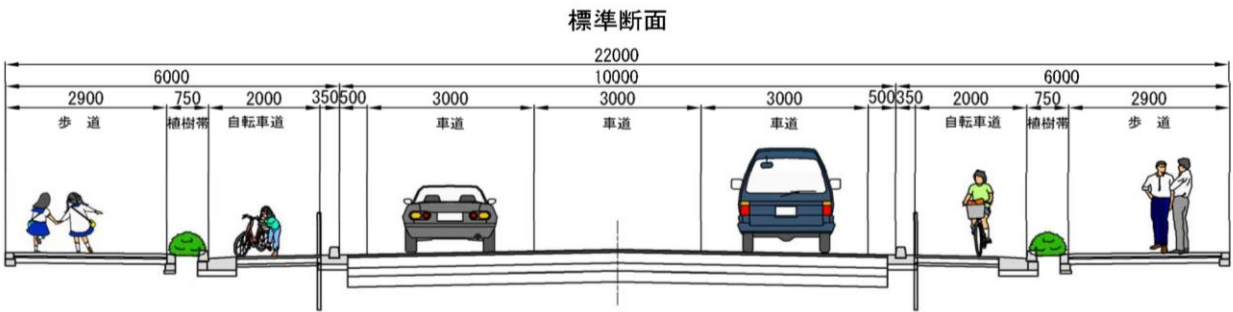
・整備後の神田警察通り
整備後は、車道が3車線になり、現在の停車帯には自転車道が整備されます。自転車と歩行者の通行は区分されます。



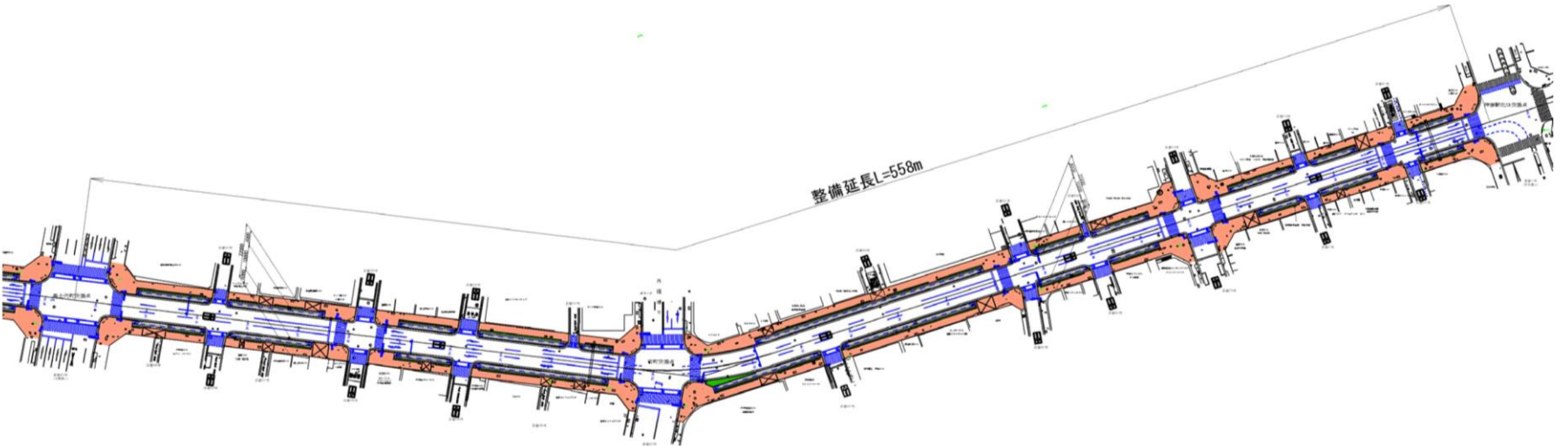
★パーキングメーターは廃止します。

- ★ 車線数を現在の4車線から3車線に減らし、自転車専用通路を両側に設けます。
- ★ 歩道を保水性ブロック舗装(夏季の路面温度上昇を抑制)に変更します。
- ★ 車道を遮熱性舗装(赤外線を反射して路面温度上昇を抑制)に変更します。

整備箇所の案内



★パーキングメーターは廃止します。



※この計画図については、地域の方のご意見や警察との調整によって形態が変わる可能性があります。