

自転車利用ガイドライン素案のパブリックコメントへの意見概要及び回答案

【快適にはしる】(自転車走行空間に関するもの) 12件

	意見概要	回答
1	・自転車ネットワークの整備を支持する。特に幹線道路では、オリンピックに合わせて実行性のある計画で進めて欲しい。	・素案のとおり、国、都、区、交通管理者と連携し自転車走行空間ネットワークの整備を進めて参ります。
2	・自転車専用通行帯を作っただけだと助かる。	・素案のとおり、自転車専用通行帯の整備を進めて参ります。
3	・歩道でも広い歩道の場合は自転車も通れるようにして欲しい。	・素案のとおり、歩車道分離を基本としつつ、広い歩道では自転車歩行者道の整備も検討して参ります。
4	・車道は車がスピードを出しているの自転車で走るのはこわい。人通りや歩道の広さにより臨機応変に対応して欲しい。	・素案のとおり、限られた道路空間の中での安全な走行空間の整備を進めて参ります。
5	・走行空間の整備費は、自転車利用者の受益者負担を原則とすべき(一般財源を使うことは誤っている。自転車税を取るべき)	・整備費に関する一つのご意見として参考とさせていただきます。
6	・自転車道の整備はやれる範囲でやっていけばよいと思う。千代田単独ではきついものもある。	・素案のとおり、自転車道の整備を関係機関と連携して進めて参ります。
7	・自転車レーンが途中で途切れていては意味がない。道路と同じで続いている道なので、千代田区だけでなく、都全体として同じ方針で自転車レーンを継続して欲しいと切に願う。	・素案のとおり、国・都・周辺区と連携したネットワーク整備を進めて参ります。
8	・自転車は車道が原則といっても、駐車している車が多くて走りにくい。	・素案のとおり、自転車走行空間の整備において交通管理者と連携して対応して参ります。
9	・自転車走行に障害となる路上駐車は路面への色塗り等による注意喚起などの対応をおこなって欲しい。	同上
10	・自転車道の整備は歓迎するが、派手な看板や、どぎついペンキで道路を塗り分けたりしないで欲しい。	同上
11	・自転車レーンがあっても路上駐車が多いと意味をなさないので駐車取締りを強化して欲しい。	同上
12	・歩道内の自転車レーンは歩行者が多く認識が浸透されていないので、周知徹底して欲しい。	同上

【きちんととめる】(駐輪環境の整備に関するもの) 19件

	意見概要	回答
13	・現在の区駐輪場を保持、拡充をして欲しい。	・素案のとおり、駐輪場の保持・拡充を進めて参ります。
14	・千代田区は日本の顔、目立つところから駐輪場の整備を出来る範囲でやって欲しい。	同上
15	・駐輪場の少なさは是非解消して欲しい。	同上
16	・駐輪場がとにかく不足していると思う。秋葉原で駐輪場を利用したく、平日の午前に空きを探したが、1台分もなかった。	・素案のとおり、今後とも駐輪場拡充を推進して参ります。 秋葉原駅周辺では昭和通り側に約400台収容の定期利用駐輪場を用意しておりますので、こちらの方もご利用下さい。
17	・あちらこちらに違法駐輪を見かけるが、必要とするところに停めているので駐輪場設置の参考にして欲しい。	・素案のとおり、駐輪場の整備を進める際、ご意見を参考にさせていただきます。
18	・3人乗り自転車の駐輪場を整備して欲しい。	・今後整備する施設について、可能な限り3人用の駐輪スペースを確保して参ります。
19	・駐輪できるスペースを探したいが、区の駐輪場の探し方が分からない。	・素案のとおり、駐輪場の利用案内を進めて参ります。
20	・企業のビルが所有する2~3台の駐輪スペースも利用を促進すべく、企業に協力してもらってはどうか。	・素案のとおり、公有地のみならず事業者等と連携した駐輪場整備を進めて参ります。
21	・数分間の買い物の中に駐輪禁止ステッカーをはられたことがあるので、商店街などの近くにも駐輪場が必要と考える。	同上
22	・区民には、区内で指定の駐輪場にはどこでも自由に止められるようにして欲しい。	・ご意見として今後の参考とさせていただきます。
23	・駐輪場の利用に関しては在勤者より区民を優遇すべき。	・年間登録の駐輪場では申し込みや利用料金において、区民を優遇しております。
24	・新たな整備が容易でない状況で、放置自転車保管場所の回転率向上は重要であるが、撤去料金の減額が、返却率向上に有意に効果を及ぼすのか理解できない。	・素案のとおり、駐輪場の保持、拡充、撤去自転車の返還率の向上を推進して参ります。 なお、撤去料金の減額については、現在、撤去料金を試行的に引き下げ、その効果について検証しているところです。

	意見概要	回答
25	・放置自転車保管場所の縮減に、事務手続きや作業等の運用を合理化・効率化する案が出されている。最も効果的なのは、保管期間の削減と考える。撤去日から7日間程度にしたらどうか。	・素案のとおり、撤去事務等の合理化・効率化を進めて参ります。 保管期間については、規則にて40日間は保管することとされておりますが、作業の効率化等を進め極力短縮に努めて参ります。
26	・自転車廃棄/リサイクルは単独区でなく複数区での協業が効率的と考える。	・素案のとおり、撤去事務等の合理化・効率化の中で検討して参ります。
27	・駐輪場料金が1日200円以上かかると路上駐輪が増えると思うので、数を増やし、金額を抑えることが路上駐輪をなくすことにつながるかと思う。	・定期利用の駐輪場は、区民が年間3,000円で経常的に駐輪する場合にご利用いただきたいと考えています。収容台数も今後増設を予定しています。
28	・放置自転車の所有者属性を分析し、その減少のための研究をすることが望ましい。	・ご意見として今後の参考とさせていただきます。
29	・駐輪場以外に停める人が多く、駅前など柵に鎖で固定し迷惑となっている。区の紙の警告書ではちぎって取られるので工夫が必要。	同上
30	・電動3人乗り自転車の置き方について指導して欲しい。	同上
31	・保育園にも日中仕事に置いておける駐輪場を整備して欲しい。	同上

【みんなでつかう】(共同利用の促進に関するもの) 3件

	意見概要	回答
32	・さすが千代田区と言われるようにヨーロッパみたい に格好の良いサイクルポートを設置して欲しい。	・素案のとおりコミュニティサイクルを推進していく中で、国内外における取組みも参考にし、千代田区の地域特性、景観等に配慮したサイクルポートを検討して参ります。
33	・サイクルポートには、電気自動車の充電スポットも併設していただけるとありがたい。	・ご意見として今後の参考とさせていただきます。
34	・コミュニティサイクルの利用に関して在勤者より区民を優遇すべき。	同上

【正しくまもる】(ルールやマナーなど安全利用の促進に関するもの) 7件

	意見概要	回答
35	・区駐輪場の年間登録利用者への安全運転講習会の実施は、区が検討する講習会参加者への駐輪場優先利用インセンティブと組み合わせるなら参加したい。	・素案のとおり、講習会参加者への区駐輪場優先利用を進めて参ります。
36	・講習会は区民や在学在勤者からの意見聴取の機会としても、施策の一環として活用できるのではないか。	・ご意見として今後の参考とさせていただきます。
37	・歩行者の携帯電話等マナーの悪い人も多くみられるので、自転車だけでなく歩行者にも罰金等を課す等、対策を考えて欲しい。	・自転車のみならず歩行中の携帯電話等のマナーの向上についても、素案の講習会等において啓発して参ります。
38	・歩道は歩行者の安全が確保されるべきであり、自転車走行や路上看板等も禁止すべき。	・違法な路上看板等については交通管理者等と連携して対応して参ります。
39	・歩道走行や違法駐輪などが横行しているのでガイドラインは必要と感じる。	・素案のとおり、ルールやマナーの遵守啓発を推進して参ります。
40	・自転車の車道左側通行の指導を望む。	同上
41	・3人乗り自転車は高価なので、安全講習会に参加して保険加入をした人には補助金を出してはどうか。	・ご意見として今後の参考とさせていただきます。

【その他のもの】 5件

	意見概要	回答
42	・啓蒙活動として自転車レースを千代田でやったらどうか。物凄い参加者があり、自転車の素晴らしさを知らせるには格好の場所である。	・ご意見として今後の参考とさせていただきます。
43	・自転車は歩道走行禁止とし、ナンバープレートを着させ、自動車と同じ交通規則で取り締まるべきである。	同上
44	・一定の速度以上出せない歩道専用自転車をメーカーが開発すべきである。	同上
45	・利用目的により自転車を車道用と歩道用と二分することで、目的に合った便利さを残し、安全も確保し、更にルールも守らせやすい改善策と考える。	同上
46	・自転車は全て自動車と全く同じ取扱いにすべき。(登録・車検・運転免許証・罰則などの法整備必要)	同上