

エリア別構想	4	<b>飯田橋・水道橋エリア</b>	構	想
--------	---	-------------------	---	---

## 1. エリアの概要

### (1) 区域

飯田橋・水道橋エリアは、JR飯田橋駅とJR水道橋駅の2駅の徒歩圏を中心とした面積約107.3haのエリアです。北側のエリア界は、新宿区、文京区境である神田川、東側は錦華通り、南側は地下鉄神保町駅、九段下駅のある靖国通り、西側は東京通信病院前の区道です。

### (2) エリアの特色

飯田橋・水道橋エリアは、業務を中心とした地域に住宅地、保健医療・社会福祉施設が多く立地しています。夜間人口が四ッ谷・市ヶ谷エリアに次いで多くなっています。主な公共・公益施設としては、都及び区のシルバー人材センター、区内の心身障害者の福祉増進を図る富士見福祉会館、保健医療施設として東京警察病院があります。また、隣接する新宿区には、都の福祉関連施設の複合ビルである飯田橋セントラルプラザがあります。

表 飯田橋・水道橋エリアの特色

人口	昼間人口	夜間人口(区人口比)	内高齢者人口
	約119,000人	約7,500人(約22%)	約1,600人
公共施設等の状況	社会福祉施設	富士見福祉会館、高齢者センター、千代田区社会福祉協議会・千代田区シルバー人材センター・千代田ボランティアセンター(西神田併設庁舎内)、シニアワーク東京、	
	保健医療施設	東京警察病院、日本歯科大学歯学部附属病院、東京歯科大学水道橋病院	
	行政サービス施設	富士見出張所、神保町ひまわり館(神保町出張所・区民館)、富士見あんず館	
	教育施設	富士見小学校・富士見幼稚園、暁星小学校・暁星幼稚園、白百合学園小学校、専修大学、東京歯科大学、日本歯科大学、日本大学(法学部・経済学部)	
	その他公益施設	富士見児童館、飯田橋区民集会室、西神田コスモス館、飯田橋保育園、西神田保育園(西神田コスモス館内)、八千代保育園	
	公園・緑地	富士見児童公園、西神田公園、神保町愛全公園、西神田けやきの広場、靖国神社	
鉄道の状況	鉄道路線	駅名	平均乗車人員
	JR東日本中央線他	水道橋駅	約92,900人
	JR東日本中央線他	飯田橋駅	約89,000人
	営団半蔵門線	神保町駅	約38,700人
	都営三田線	神保町駅	約21,800人
	都営新宿線	神保町駅	約26,600人
	営団東西線	飯田橋駅	約29,800人
	営団有楽町線	飯田橋駅	約29,800人
	営団東西線	九段下駅	約45,500人
	営団半蔵門線	九段下駅	約23,000人
都営新宿線	九段下駅	約43,900人	
バス路線の状況	都営バス	飯64系統(九段下駅 - 飯田橋駅)の1系統	

## 2. アクションプログラム

### (1) 鉄道事業

飯田橋・水道橋エリアでは、以下の鉄道駅について特定旅客施設等として指定します。各鉄道事業者は、バリアフリールート確保の方針に従い、目標レベルの達成に向けた事業計画を作成し、事業の推進に努めます。

表 飯田橋・水道橋エリアの鉄道駅とバリアフリールート確保の方針

駅名	事業者 路線名	分類	目標 レベル	バリアフリールート確保の方針
水道橋駅	JR東日本 総武線	特 定	A	改札口から各ホームへ至るバリアフリールートを1ルート確保する。
飯田橋駅	JR東日本 総武線	特 定	A	東口からのバリアフリールートを1ルート確保する。
	営団 東西線 有楽町線 南北線	特 定	B	区政会館(仮称)の建設に合わせて出入口の移設及び設置を行う。
神保町駅	営団 半蔵門線	特 定	B	エレベーターの地上出入口設置用地の確保に努めるとともに、トイレ等の施設・設備のバリアフリー化を進める。地上エレベーター用地が確保された時点で、エレベーターを設置する。"
	都営 新宿線 三田線	特 定	B	エレベーターの地上出入口設置用地の確保に努めるとともに、サイン等設備のバリアフリー化を進める。地上エレベーター用地が確保された時点で、エレベーターを設置する。
九段下駅	営団 東西線 半蔵門線	特 定	A	東西線(中野方面)出入口の移設及びエレベーター、エスカレーターの整備を行う。完成後は、介助なしに移動できる経路が1ルート確保される(H15)。
	都営 新宿線	特 定	A	移動円滑化された経路と一体的に利用できる施設・設備のバリアフリー化を進める。

## (2) 道路事業

飯田橋・水道橋エリアでは、以下の道路について特定経路等として指定します。各道路管理者は、路線毎の整備方針に従い、目標レベルの達成に向けた事業計画を作成し、事業の推進に努めます。路線毎の具体的な整備内容については、ワークショップ等により、区民や中心となる旅客施設等を利用する当事者等からの意見を反映して実施します。

表 飯田橋・水道橋エリアの特定経路等と整備レベル

名称	管理者	レベル	区間	延長
白山通り(都301)	都	A	区境(水道橋) - 靖国通り	約0.70 km
目白通り(主8)	都	B	区境(飯田橋) - 靖国通り	約0.93 km
水道橋西通り・専大通り	区	B	区境(後楽橋) - 靖国通り	約0.79 km
三崎町三丁目	区	A	水道橋西通り - 新川橋前	約0.46 km
飯田町区画整理地区中	区	B	飯田町 - シニアワーク東京前	約0.18 km
タワー飯田橋通り	区	B	目白通り - シニアワーク東京前	約0.44 km
西神田コスモス館前	区	B	日大法学部図書館前 - 靖国通り	約0.40 km
神保町ひまわり館前	区	B	白山通り - 水道橋西通り	約0.21 km
飯田町区画整理地区南	区	A	水道橋西通り - 目白通り	約0.29 km
早稲田通り	区	B	飯田橋駅西 - 靖国通り	約0.73 km
飯田橋郵便局前	区	その他	早稲田通り - 外堀通り入口	約0.09 km
大神宮通り	区	その他	早稲田通り - 目白通り	約0.38 km
富士見出張所前	区	その他	大神宮通り - 富士見出張所前	約0.05 km
富士見あみず館前	区	B	早稲田通り - 富士見あみず館前	約0.20 km

## (3) 交通安全事業

飯田橋・水道橋エリアでは、特定経路に指定された道路について、ワークショップ等を行い、その検証結果に基づいて交通安全事業を重点的に実施します。

## (4) その他の事業

飯田橋・水道橋エリアでは、以下に示すようなバリアフリー化に係わる事業を実施します。

- 西神田公園、神保町愛全公園等特定経路に接し、主な目的地となる施設と一体として利用される公園は、出入口及びトイレ、水飲み等の施設のバリアフリー化を行います。
- JR飯田橋駅及び水道橋駅周辺では、違法駐輪の防止対策を重点的に実施します。
- 主な移動の目的地となる東京警察病院等の建物の出入口や駐車場の配置において、特定経路との連続性が高まるように所有者と協議を行います。

飯田橋駅(地下鉄)

水道橋駅 A

飯田橋駅(JR) A

九段下駅 A

神保町駅 B

	整備レベル	記号
国道	特定A	→
	特定B	→
	その他	→
都道	特定A	→
	特定B	→
	その他	→
区道	特定A	→
	特定B	→
	その他	→

駅名	特定施設の別	整備レベル
駅名 A	特定旅客施設	A
駅名 B	特定旅客施設	B
駅名 A	準特定旅客施設	A
駅名 B	準特定旅客施設	B

線の起点の番号は路線番号で、特定経路一覧表に一致する。

凡例	
---	区界・重点整備地区界
---	重点整備エリア界
→	主な歩行経路(区道)
→	主な歩行経路(都道)
→	主な歩行経路(国道)
■	社会福祉施設
■	保健医療施設
■	行政サービス施設
■	教育施設
■	その他公益施設
■	公園・緑地

